

# CLASSIC RACING

## 57-Års Racet



ROADRACING



MOTOCROSS



SPEEDWAY



TRIAL



Foto: Pargusbild



Linköpings  
kommun

12-14 aug 2022

SVEMO

**LINKÖPINGS MOTORSTADION**  
**SVIESTAD**



LINKÖPINGS  
MOTORSÄLLSKAP

ARRANGÖRER:  
LINKÖPINGS MS & MCHK-R



Layout: ZiD.se

OFFICIELLT  
TÄVLINGSPROGRAM 60 SEK



# INNEHÅLL

|                                           |    |                                                                   |    |
|-------------------------------------------|----|-------------------------------------------------------------------|----|
| Inledning/Funktionärer .....              | 2  | MCHK, NRS information.....                                        | 31 |
| Tidsschema.....                           | 4  | Flygfoto Linköpings Motorstadion.....                             | 32 |
| MCHK-Racing/MCHK Funktionär.....          | 6  | Linköpings Motorsällskap information.....                         | 34 |
| Flaggsignaler RR .....                    | 7  | Classic Motocross intro.....                                      | 35 |
| Artikel "Pargusbild".....                 | 8  | Klubb Cross och Trial Veteranerna.....                            | 37 |
| Classic Roadracing intro .....            | 10 | Motocross Klass 1 före -60 .....                                  | 38 |
| Klassindelning Roadracing.....            | 11 | Motocross Klass 2 "Ove Lundell Trophy" .....                      | 38 |
| RR Klass 10, Parad .....                  | 12 | Motocross Klass 3A 125cc före -74.....                            | 41 |
| RR Klass 13 Classic Superbike 88-98 ..... | 12 | Motocross Klass 3C 50cc före -77/före -83, Nation Trophy VMX..... | 41 |
| RR Klass 12, 250 GP .....                 | 13 | Motocross Klass 3B 250cc före -70 "Ruben Mildhs minnespokal"..... | 42 |
| Artikel "Tema 250 GP".....                | 14 | Motocross Klass 4 -66/66+.....                                    | 42 |
| RR Klass MCS Sidvagnar .....              | 16 | Motocross Klass 5A 250cc 2T före -74 .....                        | 42 |
| RR Klass 9 SuperMono Cup.....             | 16 | Motocross Klass 5B 500cc 2T före -74 .....                        | 43 |
| RR Klass 1, Förkrigsklassen -47 .....     | 18 | Motocross Klass 6 CETSC -50.....                                  | 44 |
| RR Klass 2A, 175cc .....                  | 18 | Motocross Klass 6 CETSC 50+ .....                                 | 46 |
| RR Klass 2B, 50cc AC/LC.....              | 18 | Motocross Klass 7 CEEC EVO Cup -50 .....                          | 48 |
| RR Klass 3, 250cc .....                   | 18 | Motocross Klass 7 CEEC EVO Cup 50+ .....                          | 48 |
| Artikel "Funkisar".....                   | 20 | Motocross Klass 8 Super EVO CESEC -50 .....                       | 50 |
| RR Klass 4, 350cc .....                   | 22 | Motocross Klass 8 Super EVO CESEC 50+ .....                       | 50 |
| RR Klass 7B, Forgotten Era 250cc .....    | 22 | Motocross Klass Sidvagn.....                                      | 51 |
| Minnesord Harald "Nicke" Porry .....      | 23 | Classic Speedway/Rundbana intro.....                              | 52 |
| RR Klass 7C F2 1980-1987.....             | 24 | Rundbana startlista .....                                         | 53 |
| RR Klass 5, 500cc .....                   | 26 | Artikel "Speedway 100 år".....                                    | 54 |
| RR Klass 6, 750cc .....                   | 26 | Classic Trial intro.....                                          | 56 |
| RR Klass 7A, Forgotten Era 1000cc .....   | 28 | Artikel "Trial historia" .....                                    | 57 |
| Artikel "Folke Mannerstedt" .....         | 29 | Trial deltagarlista .....                                         | 58 |
| RR Klass 7C F1 1980-1987.....             | 30 | Områdeskarta .....                                                | 64 |
| RR Klass 14, Supersport 88-98.....        | 30 |                                                                   |    |

## Funktionärer/Officials

|                                            |                                 |                 |
|--------------------------------------------|---------------------------------|-----------------|
| Arrangörsansvarig                          | Jonny Larsson                   | Linköpings MS   |
| Supervisor/Juryordförande RR               | Volmar Mårtensson               | Svemo           |
| Svemos juryrepresentant RR                 | Lennart Olander                 | MCHK-R          |
| Juryns sekreterare RR                      | Katarina M Edberg               | MCHK-R          |
| Tävlingsledare RR                          | Stefan Bernström                | MCHK-R          |
| Bitr. Tävlingsledare RR                    | Nils Laestadius                 |                 |
| Banchef RR                                 | Börje "Kalle Viking" Pettersson | Linköpings MS   |
| Tävlingskassör RR                          | Anders Karlsson                 | MCHK-R          |
| Besiktningschef RR                         | Conny Hedberg                   | MCHK-R          |
| Funktionärschef RR                         | Claes Larsson                   | MCHK-R          |
| Speaker RR                                 | Tomas Larsson                   |                 |
| Depåansvarig RR                            | Per Holmström                   |                 |
| Tidtagningchef RR                          | Göran Aldén                     | RR-time         |
| Media & Pressansvarig RR                   | Johan Edström                   | MCHK-R          |
| Miljöansvarig RR                           | Anders Karlsson                 | MCHK-R          |
| Supervisor Motocross                       | Bengt "Mulle" Edh               | Huskvarna       |
| Tävlingsledare Motocross                   | Jonny Larsson                   | Linköpings MS   |
| Bitr. Tävlingsledare Motocross             | Peter Wernersson                | Linköpings MS   |
| Banchef Motocross                          | Martin Zetterholm               | Linköpings MS   |
| Sekretariat Motocross                      | Elisabeth Wernersson            | Linköpings MS   |
| Säkerhetschef Motocross                    | Fredrik Åse                     | Linköpings MS   |
| Besiktning Motocross                       | Peo Hedenskog                   | C&T             |
| Tidtagning/Varvräkning Motocross           | Carl Nyman                      | calle@varvad.nu |
| Speaker Motocross                          | Peter Kahrle                    | Linköpings MS   |
| Ljudmätning Motocross                      | Martin Zetterholm               | Linköpings MS   |
| Miljöansvarig Motocross                    | Martin Zetterholm               | Linköpings MS   |
| Ansvarig Speedway Filbyterna               | Benny Johansson                 | Linköpings MS   |
| Ansvarig Speedway MCHK-Rundbana            | Kjell Syrén                     | MCHK-Rundbana   |
| Banchef Speedway Filbyterna                | Lasse Johansson                 | Linköpings MS   |
| Ansvarig Speedway Filbyternas funktionärer | Annsophie Glimfjäll             | Linköpings MS   |
| Träffansvarig Trial                        | Bo Ekenger                      | Linköpings MS   |
| Träffansvarig Trial                        | Lars Gerestad                   | Linköpings MS   |
| Träffansvarig Trial                        | Emil Andersson                  | Linköpings MS   |
| Sjukvård                                   | MRT Östergötland                |                 |
| Programredaktör                            | Håkan Norberg                   | ZID Profilbyrå  |

Denna tävling arrangeras i enlighet med tävlingens tilläggsregler och Svemo's nationella regler och specialreglementen, samt FIM Europe's och FIM's regler och gäller i nämnd ordning och har godkänts av respektive Supervisor. Tillståndsnr RR: 67-26, Cross: EMN 72/329

# ÄNTLIGEN KAN VI BJUDA IN PUBLIKEN TILL RACE IGEN!

Välkomna till 57-årsracet på Linköpings Motorstadion, Sviestad. En tävlingshelg med klassiska motorcyklar som tävlar och uppvisningsåker i fyra discipliner (Roadracing, Motocross, Speedway och Trial). Tidsåldern på motorcyklarna spänner från 30-talet fram emot 90-talet, så chansen är stor att du får se just den cykeln du drömde om som ung. Och du som är ung och inte upplevt racing från förr, kan få en uppfattning om hur det var och kanske hitta någon egen favorit.

Namnet (årtalet + Årsracet) var till en början ett arbetsnamn som togs fram vid samarbetet mellan Linköpings Motorsällskap (LMS) och Motorcykelhistoriska klubben (MCHK). Årtalet framför "Årsracet" symboliserar åldern på MCHK. Ett arbetsnamn som blev permanent och ett begrepp i Classic Racingkretsar. Numera arrangeras tävlingen av LMS och MCHK-Racing. MCHK-R är en klubb för klassisk Roadracing och en fristående del av MCHK. Första tävlingen i nuvarande form var 22-årsracet.

Ett sådant här stort arrangemang kräver ett stort antal volontärer och tack vare dessa kan vi genomföra denna helg. De ideella krafterna arbetar från torsdag till söndag med de praktiska insatserna som krävs. Sedan tillkommer de insatser och förberedelserna före samt efter tävlingen då allt ska ställas i ordning igen. **Ett stort, stort tack till alla som hjälper oss med detta!**

**Roadracing:** 250 är temat för 57-årsracet vilket för roadracingen innebär 250 GP-hojar. Vi fokuserar på perioden från cirka 1985 och framåt, när 250-klassen faktiskt var stor i Sverige och ett flertal förare med framgång deltog i EM och även VM. Startfälten på SM tävlingarna var stora med rejäl bredd på maskinmaterialet, vilket vi hoppas ska kunna återupplevas på 57-årsracet!

**Motocross** som i år bland annat innehåller Nations Trophy 50cc VMX (inofficiellt Lag-VM för 50cc) med deltagande lag från bland annat Italien, Nederländerna, Danmark, Finland och Sverige. Dessutom finalerna på fem stycken europiska classic-crosscuper.

**Speedway/Rundbana:** I Linköping har det körts speedway sedan 1927. Speedwayen i Linköping hade sin storhetstid på 50- och 60-talet med många kända namn såsom Ove Fundin, Linus Eriksson m fl. I år återuppväckt med SM-Finalen under SM veckan, och under denna 57-Årsrace-helg med betydligt äldre hojar i samarbete med MCHK-Rundbana.

**Trial:** Trialsporten är en krävande sport men med ett lugnare tempo än övriga grenar. På 70-talet arrangerade LMS ett EM och när sporten fick VM-status fick klubben förtroendet att anordna den första VM-deltävlingen. Den kördes här i Linköping med omnejd.

Vi rekommenderar att du vandrar omkring inom området och tittar på de olika grenar som kan intressera just dig. Vi har "öppna depåer" vilket innebär att du som publik kan strosa fritt för att titta närmare på cyklarna och prata med förarna. Denna frihet innebär också ett visst ansvar; vi ber dig därför att följa de anvisningar du får av funktionärerna.

**Än en gång varmt välkomna.**



Katarina M Edberg, ordförande MCHK-R



**LINKÖPINGS  
MOTORSÄLLSKAP**

Peter Kahrle, ordförande Linköpings MS

# TIDSSCHEMA

## FREDAG/FRIDAY

### Roadracing & Parade

| Klass/Class                      |  |
|----------------------------------|--|
| Parad                            |  |
| 13 Superbike                     |  |
| 12 250 GP                        |  |
| MCS (8A, 8B, 8C, 8D)             |  |
| 9 SuperMono                      |  |
| 1 <47, 2B 50cc,2A 175cc, 3 250cc |  |
| 4 350cc, 7B <250cc               |  |
| 7C F2 80-87                      |  |
| 5 500cc, 6 750cc                 |  |
| 7A >250cc                        |  |

#### Lunch

7C F1 80-87, 14 Supersport

| Fri träning/Free Practice | Tidsträning/Qualification 1 |
|---------------------------|-----------------------------|
| 09.00                     | 13.50                       |
| 09.20                     | 14.10                       |
| 09.40                     | 14.30                       |
| 10.00                     | 14.50                       |
| 10.20                     | 15.10                       |
| 10.40                     | 15.30                       |
| 11.00                     | 15.50                       |
| 11.20                     | 16.10                       |
| 11.40                     | 16.30                       |
| 12.00                     | 16.50                       |

#### 12.20 -13.50

13.30 17.10

### Speedway

Träning/Practice  
13.00-17.00

## LÖRDAG/SATURDAY

### Roadracing & Parade

#### Tidsträning/Qualification 2

|                                  |       |
|----------------------------------|-------|
| Parad                            | 09.00 |
| 13 Superbike                     | 09.20 |
| 12 250 GP                        | 09.40 |
| MCS (8A, 8B, 8C, 8D)             | 10.00 |
| 9 SuperMono                      | 10.20 |
| 1 <47, 2B 50cc,2A 175cc, 3 250cc | 10.40 |
| 4 350cc, 7B <250cc               | 11.00 |
| 7C F2 80-87                      | 11.20 |
| 5 500cc, 6 750cc                 | 11.40 |
| 7A >250cc                        | 12.00 |

#### Lunch 12:20-13:50

7C F1 80-87, 14 Supersport

| Tävling/Race                     | Laps         |
|----------------------------------|--------------|
| Parad                            | 13.50 10 min |
| 13 Superbike                     | 14.10 10     |
| 12 250 GP                        | 14.30 10     |
| MCS (8A, 8B, 8C, 8D)             | 14.50 10     |
| 9 SuperMono                      | 15.10 10     |
| 1 <47, 2B 50cc,2A 175cc, 3 250cc | 15.30 8      |
| 4 350cc, 7B <250cc               | 15.50 10     |
| 7C F2 80-87                      | 16.10 10     |
| 5 500cc, 6 750cc                 | 16.30 10     |
| 7A >250cc                        | 16.50 10     |
| 7C F1, Supersport                | 17.10 10     |

Gridshow på starttrakan: 18:00

Prizegiving ceremony: 18:30

Tiderna för Gridshow och  
Prisutdelning är preliminära.

### Motocross

#### Träning/Practice

|                                                  |               |
|--------------------------------------------------|---------------|
| Klass 3B + 5A + 5B + 3:125cc                     | 09:00 - 09:20 |
| Klass 6 CETSC 50+                                | 09:20 - 09:40 |
| Klass CEEC EVO -50                               | 09:45 - 10:10 |
| Klass CEEC EVO 50+                               | 10:15 - 10:40 |
| Klass 6 -50 CETSC+ klass CESEC Super EVO -50/50+ | 10:45 - 11:10 |
| Klass 50cc                                       | 11:15 - 11:40 |
| Klass SC                                         | 11:40 - 12:00 |

De tio första totalt i CETSC 50+, CEEC -50 och Super EVO  
efter tre deltävlingar är direkt kvalificerade till Final heaten.  
The ten first total in CETSC 50+ , CEEC -50 and Super EVO  
after three races are directly qualified to the Finals.

#### Förarmöte/drivers meeting:

12:10 at Race Office. Obs!!! Bara Lördag. Note! Only on Saturday!

#### TÄVLINGSOMGÅNG 1 LÖRDAG

|                                     |                        |
|-------------------------------------|------------------------|
| Träning OLT/JST/Klass 1             | 12:50 - 13:15          |
| Heat 1 Klass 3C 50cc Nations Trophy | heat 1 6 varv 13:20    |
| Heat 2 Klass 8 CESEC S EVO-50/50+   | heat 1 15 min + 1 varv |
| Heat 3 Klass 3B/5A+5B 500 3:125     | heat 1 5 varv          |
| Heat 4 Klass 6 CETSC 50+            | heat 1 15 min + 1 varv |
| Heat 5 Klass 7 CEEC EVO Cup -50     | heat 1 15 min + 1 varv |
| Heat 6 Klass 7 CEEC EVO Cup 50+     | heat 1 15 min + 1 varv |
| Heat 7 Klass 6 CETSC -50            | heat 1 15 min + 1 varv |
| Heat 8 Klass SC                     | heat 1 5 varv          |

#### Paus

15:50 - 16:00

#### TÄVLINGSOMGÅNG 2 LÖRDAG

|                                    |                        |
|------------------------------------|------------------------|
| Heat 9 Klass 1 + OLT               | heat 1 12 min + 1 varv |
| Heat 10 Klass 4 JST -66/66+        | heat 1 12 min + 1 varv |
| Heat 11 Klass 8 CESEC S EVO        | heat 2 15 min + 1 varv |
| -50/50+                            |                        |
| Heat 12 Klass 3B/5A:250cc + 5B 500 | heat 2 5 varv          |
| Heat 13 Klass 6 CETSC 50+          | heat 2 15 min + 1 varv |

### Speedway

Träning/Practice  
09.00 - 12.00

Regularitetstävling  
13.30

### Trialträff

10.00 - 15.00

Lunchuppehåll  
12.00-13.00

Underhållning med levande musik vid Restaurang Viktors Depå i Roadracingdepån lördag från ca kl 19.  
Restaurangen serverar folköl. Egen dryck kan avnjutas i uteserveringen i anslutning till underhållningen.  
Frukost och lunch serveras i klubbhuset vid crosdepån och i Restaurang Viktors Depå från fredag kl 7.

Crosstävlingen kan följas på racemonitor

## SÖNDAG/SUNDAY

### Roadracing & Parade

#### Warm up

|                                   |       |
|-----------------------------------|-------|
| Parad                             | 09.00 |
| 13 Superbike                      | 09.10 |
| 12 250 GP                         | 09.20 |
| MCS (8A, 8B, 8C, 8D)              | 09.30 |
| 9 SuperMono                       | 09.40 |
| 1 <47, 2B 50cc, 2A 175cc, 3 250cc | 09.50 |
| 4 350cc, 7B <250cc                | 10.00 |
| 7C F2 80-87                       | 10.10 |
| 5 500cc, 6 750cc                  | 10.20 |
| 7A >250cc                         | 10.30 |
| 7C F1 80-87, Supersport           | 10.40 |

#### Race, Heat 2

| Race 2       | Laps         |
|--------------|--------------|
| Parad        | 10.50 15 min |
| 13 Superbike | 11.15 12     |
| 12 250 GP    | 11.40 12     |

#### Lunch

**12.05-13.15**

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| MCS (8A, 8B, 8C, 8D)              | 13.15 10 |
| 9 SuperMono                       | 13.40 12 |
| 1 <47, 2B 50cc, 2A 175cc, 3 250cc | 14.05 10 |
| 4 350cc, 7B <250cc                | 14.30 12 |
| 7C F2 80-87                       | 14.55 12 |
| 5 500cc, 6 750cc                  | 15.20 12 |
| 7A >250cc                         | 15.45 12 |
| 7C F1 80-87, Supersport           | 16.10 12 |

#### Prisutdelning/

#### Prizegiving ceremony:

15 minuter efter sista tävlingsheat

### Motocross

#### Träning/Practice

|                                 |       |
|---------------------------------|-------|
| Klass 3C 50cc                   | 09:00 |
| Klass 1 + OLT/JST               | 09:05 |
| Klass 3B + 5A + 5B              | 09:10 |
| Klass 6 CETSC 50+               | 09:15 |
| Klass 7 CEEC EVO -50            | 09:20 |
| Klass 7 CEEC EVO 50+            | 09:25 |
| Klass 6 CETSC -50 + CESEC S EVO | 09:30 |
| Klass SC                        | 09:35 |

#### TÄVLINGSOMGÅNG 3 SÖNDAG

|        |                              |        |                 |       |
|--------|------------------------------|--------|-----------------|-------|
| Heat 1 | Klass 3C 50cc Nations Trophy | heat 2 | 6 varv          | 09:50 |
| Heat 2 | Klass 1 + OLT                | heat 2 | 12 min + 1 varv |       |
| Heat 3 | Klass 4 JST -66/66+          | heat 2 | 12 min + 1 varv |       |
| Heat 4 | Klass 7 CEEC EVO Cup -50     | heat 2 | 15 min + 1 varv |       |
| Heat 5 | Klass 8 CESEC S EVO -50/50+  | heat 3 | 15 min + 1 varv |       |
| Heat 6 | Klass 7 CEEC EVO Cup 50+     | heat 2 | 15 min + 1 varv |       |
| Heat 7 | Klass 6 CETSC -50            |        | 15 min + 1 varv |       |
| Heat 8 | Klass SC                     | heat 2 | 5 varv          |       |

#### Lunch

**12:15 - 13:10**

|         |                              |        |                 |
|---------|------------------------------|--------|-----------------|
| Heat 9  | Klass 3C 50cc Nations Trophy | heat 3 | 6 varv          |
| Heat 10 | Klass 6 CETSC 50+            | heat 3 | 15 min + 1 varv |
| Heat 11 | Klass 7 CEEC EVO Cup -50     | heat 3 | 15 min + 1 varv |
| Heat 12 | Klass 7 CEEC EVO Cup 50+     | heat 3 | 15 min + 1 varv |
| Heat 13 | Klass 6 CETSC -50            | heat 3 | 15 min + 1 varv |
| Heat 14 | Klass 3B/5A + 5B + 3:125     | heat 3 | 5 varv          |
| Heat 15 | Klass 1 + OLT                | heat 3 | 12 min + 1 varv |
| Heat 16 | Klass 4 JST -66/66+          | heat 3 | 12 min + 1 varv |
| Heat 17 | Klass SC                     | heat 3 | 5 varv          |

Beräknad sluttid 15:30/Estimated finish time 16:10

#### Prisutdelning/ Prizegiving ceremony:

ca 30 min efter sista målgång söndag ca 16:40

**OLT:** Ove Lundell Trophy

**JST:** Jeff Smith Trophy

**CETSC:** Classic European Twin Shock Championship

### Speedway

#### Regularitetstävling

11.00

### Trialträff

10.00 - 14.00

#### Lunchuppehåll

12.00-13.00

## Varvtider och resultat för Road Racing i din dator och mobil!

All tidtagning utförd av RR-Time Linköping sker live på internet

- Surfa in på **www.amigoo.se** eller använd din mobil (smartphone) på adressen **m.amigoo.se**
- Du ser hela resultatlistan, uppdaterad i realtid.
- Du kan se alla varvtider, genom att klicka på antalet varv.
- Mobilvarianten har även en laptimer-funktion, där du med stora siffror ser en enskild förarens placering och varvtid, samt differenser (plus- och minustider) till de närmaste konkurrenterna!



**RRTIME**  
keeps track of time



Upplysningar: rr.time@gmail.com 070-543 36 90 Amigoo: rihan@mirza.se 0730-59 56 50



## Den svenska klubben för Classic Roadracing

### **MCHK-Racing arrangerar disciplinen Roadracing på 57-Årsracet.**

Övriga grenar (Motocross, Speedway och Trial) arrangeras av Linköpings Motorsällskap.

**MCHK-Racing** jobbar för att återskapa Roadracingen som den var förr. MCHK-Racing har vid alla Roadracingtävlingar öppen depå så att publiken kan tala med förarna och uppleva den sociala gemenskapen. Efter England är Sverige störst och mest aktiv på Classic RR. MCHK-R samarbetar med Classicföreningarna i de övriga nordiska länderna för en gemensam Nordisk tävlingsserie.

På våra tävlingar har du möjlighet att se värstingmaskinerna från förr och vi försäkrar att det inte "sparas på gasen". Välkommen i klubben eller/och att besöka våra tävlingar!

För mer information och kontaktperson besök klubbens hemsida: [www.mchk-racing.org](http://www.mchk-racing.org)

**MCHK-R-funktionär** erbjuder ett sätt att vara med i Classic Racing utan att tävla. Bli en av de förutsättningar som krävs för att arrangera en tävling, bli funktionär.

Vi erbjuder dig en härlig gemenskap och ett ansvarsfullt uppdrag inom Classic Racing. Dessutom får du utbildning, mat och fika helt kostnadsfritt. Åker du långväga kan du få fria resor eller viss reseersättning.

**Men bäst av allt, Du får se Classic Racing från första parkett – invid bankanten!**

Kontaktperson: Kattis M Edberg, 076-1033420

# ROADRACING

## FLAGGSIGNALER

Alla förare har skyldighet att åttlyda funktionärernas flaggsignaler, oavsett om det är träning eller tävling. Här följer en kort presentation av de olika signalerna.



**Blå/gul flagga**  
(*nationsflagga*) eller  
*ljussignal. Start.*

### Blå flagga

*Informerar om att föraren kommer att bli omkörd av snabbare deltagare. Fast flagga, omkörning inom kort. Rörlig flagga, omedelbar omkörning.*



**Svart flagga + förares tävlingsnummer**  
(*vita siffror*)

*Förare med angivet nummer ska åka in i depån inom 3 varv. Det behöver inte betyda brutet lopp utan det kan vara något som behöver åtgärdas eller varnas för.*

### Gul flagga med röda ränder

*Främmande material (t. ex. olja) som kan orsaka halka. Kan även visas vid hastigt nedfallande regn.*



**Svart flagga med orange cirkel + förares tävlingsnummer**

*Förare med angivet nummer ska åka av banan snarast där lämplig plats finnes.*

### Röd flagga

*Visas endast på order av träningsledare.*

**Stillahållen:** *Får ej passeras.*

**Svängande:** *Race/träning avbruten. Kör i depå. Omkörning förbjuden.*



### Grön flagga

*Visas tex på postering närmast efter en omkullkörning. Betyder alltså att banan är klar.*

### Svart/vit-rutig flagga

*Målflagga.*



Foto: Erik Lundin



### Gul flagga som rörs

*Hinder i omedelbar närhet. Föraren måste vara beredd på att stanna. All omkörning förbjuden.*



### Vit flagga som rörs

*Tjänstefordon (vanligen ambulans) i omedelbar närhet.*



Mycket överraskad och med guldkameran i ett säkert grepp flankeras jag här av fotografen Petter Reuterholt och dåvarande produktchefen på svenska Nikon Björn Nordgren.



## DAGS ATT SE SLUTET PÅ ETT LÅNGT ENGAGEMANG

**Mitt MC-intresse började tidigt. Jag är född 1941, och det första jag minns, om att jag gillade motorcyklar, var en bildserie i tidningen Allers omkring 1947-48.**

1955 såg jag min första mc-tävling. De följande åren var det motocross för hela slanten med bl a flera besök på Sveriges Grand Prix i Saxtorp. Roadracing var då ett obekant begrepp för mig, men det ändrades 1959. Då kördes roadracing-VM i Kristianstad på Råbelövsbanan. 1961 var det dags igen och därefter var mc-intresset inriktat på roadracing.

När VM i roadracing arrangerades i Anderstorp 1971 var jag där. Vi var ett gäng från mc-klubben SKMC i Malmö som hade köpt biljetter till läktaren högst upp. Därifrån såg man nästan hela banan, men på bilderna som jag tog där uppfifrån, blev förarna bara några små prickar.

En av mina kompisar från Malmö var engagerad i SMC. Han var varken fotograf eller reporter, men SMC hade skaffat ett presspass till honom. Jag kontaktade SMC:s kansli, och jag lovade att leverera en artikel med förarintervjuer och depåbilder från roadracing-VM 1979 i Karlskoga, om de fixade en pressackreditering åt mig. Det ordnades, och det blev en artikel i MC-folket. Det var min början som fotograf/reporter av mc-sport.

Det blev fler uppdrag för MC-folket. Bland annat en resa till Daytona Beach 1981 för ett reportage från roadracingtävlingarna i samband med Daytona 200. Jag gjorde också ett besök på en utbildningsanläggning för mc-mekaniker, där jag träffade på ett par svenskar.

En dag blev jag uppringd av Tord Lundgren på Idrottsbladet. Han bad mig att göra jobb för den tidningen. Det blev ett par år med Idrottsbladet innan

en schism med chefredaktören gjorde att Tord Lundgren lämnade tidningen och som följd därav även jag.

1983 startade tidningen Race. Tord var redan anställd, när han kontaktade mig, och frågade, om jag ville jobba för Race. Eftersom jag var ansvarig för utbildningen på ASEA/ABB:s industrirobotar, fick jag göra den reservationen, att mitt ordinarie jobb hade prioritet. Anders Hallberg blev också engagerad av Race, och vi båda tog hand om roaddracingdelen.

Det blev många år med Race, och en del utlands-uppdrag. Det första blev Isle of Man-tävlingarna 1983. Det blev en till resa till vardera Daytona (1991) och Isle of Man (1997), men också resor till olika banor i Europa. I Sverige följde jag SM i roaddracing, Scandinavian Open och Classic racing.

Jag märkte, att det fanns visst intresse bland förarna att köpa bilder från deras tävlingar. Jag gick runt i depåerna och sålde vanliga pappersbilder. Under flera år i samband med sista svenska roaddracingtävlingen för året, visade jag diabilder från den gångna säsongen i en cafeteria eller annan lämplig lokal på lördagskvällen.

2003 gick jag över till digital fotografi. Att jag inte hade gått över till digitalt tidigare berodde på, att jag tyckte att de digitala kamerorna inte hade tillräckligt bra upplösning.

Samarbetet med Race upphörde då tidningen gick i konkurs i slutet av 1990-talet. Dock återupptod tidningen igen något år senare i ett nytt format och med nya ägare. Jag blev uppringd och tillfrågad om jag ville fortsätta med roaddracingen i Race. Det ville jag, och det höll jag på med ett par års tid, tills ägarna tyckte att det inte var intressant med roaddracing. Men det fanns ju fler mc-tidningar, så jag fick uppdrag av MCM och den nystartade Classic Bike. De båda har nu slagits samman, och jag har ett pågående samarbete med MCM/Classic Bike.

*Redaktionen tackar Bengt Johannesson med fru Birgitta för ett mångårigt samarbete. Tack vare ert arbete har vi kunnat bjuda publiken på professionella och snygga bilder i tävlingsprogram till Årsrace, Gelleråsen TT och Sviestadloppet. I 57-Årsracets program har vi därför valt en del "gamla" classic-bilder (från 2003 och framåt).*

En stadig uppdragsgivare har Linköpings Motor-sällskap varit, med beställningar av bilder till både SM-tävlingar och Årsrace. Från olika håll har det kommit ströbeställningar om bilder till affischer, utställningsmontrar, reklam och diverse annat.

En dag 2018 fick jag en fråga, om hur länge jag hade hållit på med det här. Och jag svarade då, att nästa år har jag varit igång 40 år. Döm om min

förvåning, när en kväll 2019 i Karlskoga fotografen Petter Reuterholt och dåvarande produktchefen på svenska Nikon Björn Nordgren, överlämnade en guld-färgad komplett Nikon-kamera i blågult band (ej fungerande men med verkligt kamerahus och objektiv) som en jubileumspresent.

De senaste tre åren har min fru Birgitta också varit med ute på banorna och tagit bilder. Hon har mest hållit till

i depån, men på Årsracen är hon given på motocrossbanan. Hennes bilder har blivit publicerade under vår gemensamma signatur, Pargusbild. Vi tältar ju när vi är ute på tävlingar, och det har väckt viss uppmärksamhet, troligen på grund av våra åldrar. Birgitta har kommit in i det sociala livet i depån och blivit bekant med både förare och folket kring dessa.

Jag har beslutat, att 2022 blir min sista säsong som roaddracingreporter och dito fotograf. Det har nästan alltid varit kul under de gångna 43 åren. Många vänner har jag fått. Depålivet har varit något man har sett fram emot, med alla historier (mer eller mindre sanna) som har berättats, gästfriheten hos förarna och deras medföljande etc.

Om jag kan och orkar, kommer jag kanske att dyka upp på Classic-tävlingar i framtiden. Vi får se.

Tack för mig och tack för de 43 åren som jag har fått uppleva allt detta!

Bengt Johannesson  
Pargus Text & Bildservice



Foto: Pargusbild.com

## ROADRACING INTRO

Classic Roadracing i Sverige hanteras av MCHK-Racing (MCHK-R). Vår målsättning är att verka för att klassiska tävlingsmotorcyklar ska kunna köras på bana, företrädesvis i tävlingssammanhang men även uppvisningar kan förekomma. Detta gör vi genom att själva eller tillsammans med någon annan arrangör anordna tävlingar och/eller (ban)träffar på de olika banorna som finns inom landet. Vi har en svensk cup och är också en av arrangörerna i den Nordiska cupen och i det Nordiska mästerskapet.

Motorcyklarna kan vara allt ifrån en Husqvarna TT-racer från 30-talet, via en Norton Manx från 50-talet, till en Classic Superbike från 90-talet.

Geografiskt så finns det cyklar från de flesta länder som genom åren varit framträdande inom MC-sporten. Allt ifrån England till Japan och vissa mer udda länder som t.ex. Östtyskland och Ryssland.

För att cyklarna ska hålla en så historiskt korrekt nivå som möjligt har vi tillsammans med motsvarande organisationer i de andra nordiska länderna, ett gemensamt maskinreglemente som innehåller de regler som cyklarna ska uppfylla.

Klassindelningen vi har bygger på en kombination av tidsålder och motorstorlek, där tiden är indelad i cyklar tillverkade senast 1947, cyklar tillverkade mellan 1948 och 1972 (2-taktare -1967), cyklar mellan 1973 och 1979, cyklar mellan 1980 och 1987 samt 1988 till 1998. Inom de olika tidsåldrarna finns det klassindelningar baserat på motorstorlek, indelning är olika för de olika tidsåldrarna. De olika klasserna finns uppräknade i tabellen på nästa sida.

Om du är nyfiken eller funderar på att själv bli en del av detta kan du titta på vår hemsida; [www.mchk-racing.org](http://www.mchk-racing.org), eller prata med någon av förarna i depån. De flesta vet vem du bör prata med om du har specifika frågor om någonting. Du får vara beredd på att man som förare ibland inte har tid att prata, men du kan alltid hitta någon som har tid.

### MCHK-Racing



#80 Oscar Winberg på sin Yamaha TZ250 som han tävlar med inte bara i Sverige/Norden utan även i Europa i dedikerade race för tvåtaktserans motorcyklar. Det finns då ofta ett par tre 250-klasser för olika årsmodeller/generationer. Temat för 250GP vid 57-årsracet fokuserar på perioden från mitten av åttioalet och framåt. Foto: Manfred Meier

# KLASSINDELNING

## CLASSIC ROADRACING



|                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Klass 1</b>                  | <1948 Benämns även "Förkrigsklassen". Maskiner t.o.m. 1947, max 500 cc, om inte större maskin bevisligen har deltagit i tävling. Körs denna helg tillsammans med Klass 2, 175cc och Klass 2B 50cc.                                                                                                           |
| <b>Klass 2</b>                  | 175cc 2-takt t.o.m. 1967 och 4-takt t.o.m. 1972. Denna klass speglar den klassiska 125cc-klassen. Körs denna helg tillsammans med Klass 1 <1948, och Klass 2B-50cc.                                                                                                                                          |
| <b>Klass 2B</b>                 | 50cc. Här förekommer många autentiska racermotorcyklar då reglerna säger att de skall ha deltagit i SM eller VM. Replikabyggen av hög klass kan dock godkännas. 2b har delats upp i luft- och vattenkyld. De kör i samma heat men anmäler sig i två olika tävlingsklasser: 2ba luftkyld samt 2bw vattenkyld. |
| <b>Klass 3</b>                  | 250cc 2-takt t.o.m. 1967 och 4-takt t.o.m. 1972. Kör tillsammans med Klass 11 RD/LC Supportklass.                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Klass 4</b>                  | 350cc 2-takt t.o.m. 1967 och 4-takt t.o.m. 1972. Kör tillsammans med Klass 7B Lilla Forgotten Era.                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Klass 5</b>                  | 500cc 4-takt t.o.m. 1972.                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Klass 6</b>                  | 750cc 2-takt t.o.m. 1967 och 4-takt t.o.m. 1972.                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Klass 7A</b>                 | Stora Forgotten Era Maskiner 1973 – 1979. 251cc – 1100cc.                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Klass 7B</b>                 | Lilla Forgotten Era Maskiner 1973 – 1979. Upp till 250cc. Kör tillsammans med Klass 4 350cc.                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Klass 7C F1</b>              | Stora Formula 80-87 Maskiner 1980 – 1987 upp till 1100cc.<br>Kör tillsammans med Classic Superbike.                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Klass 7C F2</b>              | Lilla Formula 80-87 Maskiner 1980 – 1987. 2-takt: 0 – 400cc. 4-takt: <600cc för 4-cyl och <750cc för 2-cyl. GP-maskiner (fabriksmaskiner) upp till 250cc.                                                                                                                                                    |
| <b>Allmänt om MCS Sidvagnar</b> | Alla sidvagnsklasser kör tillsammans. Generellt kan sägas att ju större hjul ju äldre maskiner. "Framburkad" innebär att burkslaven (passageraren) klättrar och hänger ut betydligt mer än på de modernare och "bakburkade" maskinerna.                                                                      |
| <b>Klass MCS 8A</b>             | Sidvagn Maskiner > 16" hjul, max 750cc 4-takt och 500cc 2-takt t.o.m. 1972, framburkade.                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Klass MCS 8B</b>             | Sidvagn Maskiner 10", 12" eller 13" hjul, max 1000cc 4-takt och 750cc 2-takt t.o.m. 1972, framburkade.                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Klass MCS 8C</b>             | Sidvagn Maskiner t.o.m. 1979, max 1300cc 4-takt och 750cc 2-takt, fram- eller bakburkade.                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Klass MCS 8D</b>             | Sidvagn Maskiner t.o.m. 1987, max 1300cc 4-takt och 750cc 2-takt, bakburkade.                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Klass 9</b>                  | Supermono Supportklass: maskiner max 800 cc, 1 cylinder och 4-takt. Ingen åldersbegränsning, stor spridning på ålder, koncept och kostnad på maskinerna. Klassen administreras av Nordic Supermono Association.                                                                                              |
| <b>Klass 10</b>                 | Parad Maskiner t.o.m. 1983. Endast uppvisningskörning. Ingen startuppställning, startar rullande från depå. Här kan man se många riktigt fina racermaskiner.                                                                                                                                                 |
| <b>Klass 12</b>                 | 250GP: Motsvarande det som användes i SM för 250 GP under 2010.                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Klass 13</b>                 | Classic Superbike Maskiner 1988-1998: Motsvarande det som användes WSB. 4-cylindriga <750cc, 3-cylindriga <900cc och 2-cylindriga <1000cc.                                                                                                                                                                   |
| <b>Klass 14</b>                 | Classic Supersport Maskiner 1988-1998. 4-cylindriga <600cc och 2-cylindriga <750cc.                                                                                                                                                                                                                          |

### GRIDSHOW

Efter lördagens tävlingar hälsas du som publik välkommen att beskåda tävlingsmaskinerna uppställda vid RR-depån. Nytt för i år är att även Cross, Trial och Speedway har bjudits in att delta.

### ROADRACING Klass 10 - Parad

| Nr  | Namn                 | Klubb        | Hemort     | Land          | Make Model/Engine   |
|-----|----------------------|--------------|------------|---------------|---------------------|
| 5   | Thomas Ellqvist      | Karlskoga MF | Karlskoga  | SWEDEN        | Honda RS 125        |
| 6   | Robbin Strömqvist    | MCHK-Racing  | Spånga     | SWEDEN        | Suzuki Gsxr         |
| 7   | Rolf Welde           | MCHK-Racing  | Lysekil    | SWEDEN        | Suzuki RG500        |
| 11  | Lars Karlsson        | MCHK-Racing  | Färentuna  | SWEDEN        | Kawasaki GPX750R    |
| 17  | Leif G Israelsson    | MCHK-Racing  | Åkersberga | SWEDEN        | Laverda FORMULA 500 |
| 32  | Hans Von Wachenfeldt | MCHK-Racing  | Sala       | SWEDEN        | Velocette KTT       |
| 46  | Eeva Sipio           | MCHK-Racing  | Strängnäs  | SWEDEN        | Honda CB 175        |
| 50  | Anders Fridman       | MCHK-Racing  | Västerås   | SWEDEN        | BSA Rob North       |
| 55  | Andy Alexander       | ACU          | CHELTENHAM | GREAT BRITAIN | Triumph Metisse     |
| 57  | Andreas Aschenbrandt | Svemo        | Gleichen   | GERMANY       | BMW R 51/3          |
| 196 | Benny Lysén          | DMU          | Søborg     | DENMARK       |                     |
| 306 | Stefan Pejter        | MCHK-Racing  | Tyresö     | SWEDEN        | Yamaha TZ 750 A/D   |
|     | Per Bynander         | Kinds MK     | Svenljunga | SWEDEN        |                     |

### ROADRACING Klass 13 Classic Superbike 88-98

| Nr  | Namn                | Klubb           | Hemort     | Land    | Make Model/Engine     |
|-----|---------------------|-----------------|------------|---------|-----------------------|
| 4   | Fredric Fohlin      | Gotlands MCK    | Visby      | SWEDEN  | Ducati 916            |
| 5   | Johnny Nordman      | MCHK-Racing     | Lemland    | FINLAND |                       |
| 24  | Mikael Andersson    | MCHK-Racing     | Gävle      | SWEDEN  | Suzuki GSX-R750       |
| 25  | Oscar Winberg       | MCHK-Racing     | Åkersberga | SWEDEN  | Suzuki GSX-R750       |
| 35  | Jimmy Wyrén         | Västra MK       | Järfälla   | SWEDEN  | Suzuki GSX-R750       |
| 37  | Stefan Karlsson     | MCHK-Racing     | Vällingby  | SWEDEN  | Kawasaki ZX-R750M     |
| 39  | Per-Ove Julin       | MCHK-Racing     | Västerås   | SWEDEN  | Suzuki GSX-R750       |
| 41  | Mathias Westergård  | MCHK-Racing     | Köping     | SWEDEN  | Aprilia RSV Mille     |
| 51  | Claus Høj Pallesen  | AMK             | Randers Nv | DENMARK | Suzuki GSXR750 SRAD   |
| 55  | Jan Gertsen         | AMK             |            | DENMARK |                       |
| 60  | Mats Winberg        | MCHK-Racing     | Sollentuna | SWEDEN  | Harris/Suzuki GSXR750 |
| 64  | Herman Madsen       | CRC             | Oslo       | NORWAY  | Ducati 916            |
| 70  | Kenth Henriksson    | MCHK-Racing     | Karlstad   | SWEDEN  | Honda RC30            |
| 73  | Ola Strandvad       | Lilla Edets MCK | Uddevalla  | SWEDEN  | Ducati 996 Biposto    |
| 74  | Stefan Teurnberg    | MCHK-Racing     | Knutby     | SWEDEN  | Aprilia RSV Mille     |
| 78  | Jan Olov Pettersson | MCHK-Racing     | Kolsva     | SWEDEN  | Suzuki GSX-R750       |
| 85  | Magnus Glad         | MCHK-Racing     | Täby       | SWEDEN  | Suzuki GSX-R750       |
| 88  | Sammy Rahmqvist     | Rapido MCK      | Kvicksund  | SWEDEN  | Aprilia RSV           |
| 99  | Mats Norgren        | MCHK-Racing     | Täby       | SWEDEN  | Suzuki GSX-R750       |
| 100 | Vidar Moe           | Solør MC-klubb  | Follebu    | NORWAY  |                       |
| 141 | Morten Storsveen    | Solør MC-klubb  | Hamar      | NORWAY  | Aprilia RSV Mille     |
| 183 | Sixten Mineur       | MCHK-Racing     | Linköping  | SWEDEN  | Triumph T595          |

Vasaboden

BE YOUR BRAND



Gösta Hallin Parad 2017.  
Foto: Pargusbild.com



Per-Ove Juhlin Superbike 2018.  
Foto: Pargusbild.com



### ROADRACING Klass 12 250 GP

| Nr | Namn                | Klubb               | Hemort      | Land   | Make Model/Engine |
|----|---------------------|---------------------|-------------|--------|-------------------|
| 1  | Johan Edström       | MCHK-Racing         | Uppsala     | SWEDEN | Yamaha TZ250T-2KM |
| 2  | Anders Richnau      | Limhamns MK         | Teckomatorp | SWEDEN | Honda RS250R      |
| 4  | Peter Heggblad      | Linköpings MS       | Östra Ryd   | SWEDEN | Honda RS250R      |
| 10 | Roger Gustafsson    | MCHK-Racing         | SOLLEBRUNN  | SWEDEN | Yamaha TZ250      |
| 14 | Björn Fugel         | MCHK-Racing         | Idre        | SWEDEN | Aprilia AF1 250   |
| 16 | Mikael Johansson    | Falkenbergs MK      | Halmstad    | SWEDEN | Yamaha TZ250      |
| 21 | Sebastian Cavallini | Falkenbergs MK      | Långås      | SWEDEN | Aprilia RS250 sp  |
| 37 | Christer Jakobsson  | Linköpings MS       | Huskvarna   | SWEDEN | Yamaha Tz125      |
| 41 | Klas Eriksson       | MCHK-Racing         | Årsta       | SWEDEN | Honda RS250       |
| 74 | Patrik Svensson     | Partille Trialklubb | Göteborg    | SWEDEN | TYGA Suzuki       |
| 80 | Oscar Winberg       | MCHK-Racing         | Åkersberga  | SWEDEN | Yamaha TZ250      |
| 91 | Kaspars Brigzne     | LaMSF               |             | LATVIA | Yamaha TZ125      |
| 93 | Hans Gustafson      | Västra MK           | Jordbro     | SWEDEN | Yamaha TZ250      |



EM Andersrörp Publik 1997. Foto: Pargusbild.com

**2019 hade vi 500cc som tema för Årsracet, vilket blev mycket lyckat med en "Superparad" med 500-racers på banan samt en utställning med fina 500:or från perioden slutet av sjuttio-talet till erans slut. Naturligt då var att vi till 2020 skulle ha Tema 250cc och planeringen påbörjades, bara för att avbrytas helt pga pandemin. Nu tar vi upp tråden där vi lämnade den och därmed har vi Tema 250GP på 57-årsracet!**

Man har ju nästan sedan tidernas begynnelse kört race med 250-kubikare men vi fokuserar på de "sista ljuva åren". Det innebär perioden från mitten av åttiotalet, när hojarna ganska snabbt utvecklades från smala 18-tums hjul, rörramar, enkel fjädring och enkla bromsar till 17-tums hjul (via 16-tum men kom för att stanna), bal-kramar med avancerade fjädringssystem och fyr- eller sexkolvssok. Det är också en period som klassen var stor och konkurrenskraftig i Sverige och Norden. Vi hade många duktiga 250-förare, varav flera tog sig till EM med den åran, men även VM. Johan Stigefelt inledde sin VM-karriär på TSR-Honda 250. De hojarna har stannat i landet och ägs fortfarande av Nordgren Racing som deltar både i utställningen (tyvärr inte med någon av ex VM-hojarna) och i racet via Anders Richnau. Lokalhjälten Fredrik Watz körde ett par "delsäsonger" i VM och fick känna på den

betydligt tuffare konkurrensen där jämfört med EM där han var i toppskiktet ett par år. Även Peter Lindén, som deltar i flera klasser på 57-årsracet, körde nästa en hel VM-säsong; 1991.

Det blir ett eget 250-race, för första gången i Sverige sedan 2010, då den sista svenska mästaren korades: Joakim Stensmo. I startfältet finns både förare som tidigare kört 250 men inte varit speciellt aktiva sedan dess, men även regelbundet återkommande classic-förare, som tex Hasse Gustafsson. I skrivande stund hoppas vi på 15 riktiga 250-racers!

Utställningen består av cirka 15 motorcyklar från perioden, men de ska spegla de olika generationerna av 250:s under tiden. Aprilia är den minsta av de representerade fabrikererna men urvalet att titta på är unikt: från en ex-fabrikare (Loris Reggiani) från 1986 till den näst senaste generationen från runt 2005. Yamaha TZ med både parallelltwin och V-twin finns, liksom Hondas olika varianter på chassin. ESW (Eksjö Special Welding) har en egen plats i den svenska 250-historien. Erik Lundin körde själv men byggde även ramar, framförallt för Rotax-motorer. The ESW story kan ni läsa i utställningstältet!

**Välkomna!**



Johan Stigefelt, 1997.  
Foto: Pargusbild.com



Fredrik Watz, SM Sviestad 2003.  
Foto: Pargusbild.com



Johan Stigefelt, 1997.  
Foto: Pargusbild.com



SM Sviestad 2007.  
Foto: Pargusbild.com

## ROADRACING MCS Sidvagn

| Klass   | Nr | Förare/Burkslav    | Klubb              | Hemort   | Land    | Make Model/Engine        |
|---------|----|--------------------|--------------------|----------|---------|--------------------------|
| 8A >16" | 4  | Magnus Martebo     | MCHK-Racing        | Skultuna | SWEDEN  | BMW R75 MCS              |
| 8A >16" | 5  | Erik Zetterstrand  | MCHK-Racing        | Vrena    | SWEDEN  | Triumph T 140 750cc      |
| 8B<16"  | 9  | Lars Gerhardsson   | MCHK-Racing        | Skärhamn | SWEDEN  | Triumph Sunshine Trident |
| 8B<16"  | 11 | Kjell Strömberg    | AMK                |          | DENMARK | Weslake 900              |
| 8B<16"  | 69 | Jan Linder         | MCHK-Racing        | Riala    | SWEDEN  | BMW R100                 |
| 8D      | 1  | Tomas Gixxer       | MCHK-Racing        | Löberöd  | SWEDEN  | Suzuki GSXR 1100         |
| 8D      | 2  | Andreas Nærby      | Crc                |          | NORWAY  | Honda                    |
| 8D      | 14 | Patrik Svensson    | Hyllinge MS        | Halmstad | SWEDEN  | BLR Suzuki               |
| 8D      | 33 | Jörgen Wagerland   | MCHK-Racing        | Vara     | SWEDEN  | Ireson Honda             |
| 8D      | 41 | Mathias Westergård | MCHK-Racing        | Köping   | SWEDEN  | Ireson Yamaha            |
| 8D      | 50 | Erik Helgerud      | NMK Aurskog-Høland |          | NORWAY  | Suzuki Ireson            |
| 8D      | 52 | Stig Sixtensson    | MCHK-Racing        | Kvänum   | SWEDEN  | Ireson Suzuki            |



## ROADRACING Klass 9 - SuperMono Cup

| Nr | Namn                | Klubb              | Hemort          | Land   | Make Model/Engine         |
|----|---------------------|--------------------|-----------------|--------|---------------------------|
| 7  | Stefan Sand         | Västra MK          | Bromma          | SWEDEN | JGS KTM 560/KTM           |
| 8  | Ulrik Smedberg      | Ducatiklubben      | Västra Frölunda | SWEDEN | KTM 690 Duke              |
| 11 | Erica Westergård    | MCHK-Racing        | Köping          | SWEDEN | KTM RC390                 |
| 14 | Björn Fugel         | MCHK-Racing        | Idre            | SWEDEN | KTM LL ISR Supermono      |
| 16 | Mikael Ahlm         | Ducatiklubben      | Munka-Ljungby   | SWEDEN | Tigcraft Supermono 450    |
| 17 | Daniel Hellström    | Sydskanes Emse MCK | Ystad           | SWEDEN | Honda CRF 450             |
| 30 | Johan Persson       | SMC                | Kungens Kurva   | SWEDEN | Husqvarna Vitpilen 701    |
| 31 | Gustav Iggborg      | SMC                | Hägersten       | SWEDEN | Husqvarna Vitpilen 701    |
| 35 | Björn Gunnarsson    | Falkenbergs MK     | Kode            | SWEDEN | Martebo MR02              |
| 36 | Ola Andersson       | Karlskoga MF       | Karlskoga       | SWEDEN | Husqvarna FS450           |
| 37 | Ola Strandvad       | Lilla Edets MCK    | Uddevalla       | SWEDEN | Husqvarna FS450           |
| 38 | Christoffer Alwén   | Sydskanes Emse MCK | Ystad           | SWEDEN | Cagiva Cagiva Mito 701 GP |
| 41 | Bo Rønnow Andersen  | MCHK-Racing        | Järna           | SWEDEN | Tallis KTM MK2            |
| 42 | Harry Konttinen     | MCHK-Racing        | Valbo           | SWEDEN | MuZ Scorpion              |
| 46 | Dennis Älvenstrand  | Linköpings MS      | Tumba           | SWEDEN | KTM 690 Duke              |
| 48 | Charlotta Källbäck  | MCHK-Racing        | Hovås           | SWEDEN | KTM Supermono RS690       |
| 69 | Urban Sundin        | SMK Gävle          | Årsunda         | SWEDEN | KTM KTMono KB spesial     |
| 71 | Karin Gustavsson    | MCHK-Racing        | Kode            | SWEDEN | Husqvarna 701             |
| 78 | Jan Olov Pettersson | MCHK-Racing        | Kolsva          | SWEDEN | KTM RC6                   |
| 96 | Fredrik Brunell     | Anderstorp RC      | Hovås           | SWEDEN | Krämer HKR                |

**Rolf Andersson**  
**VVS-Kontroll AB**  
 Uppsala Tel: 070-77 92 700

*Justering av:*

**VÄRME - KYLA - VENT**  
**& OVK-BESIKTNINGAR**

Strömberg-Strömberg MCS 2005.  
Foto: Pargusbild.com



Björn Fugel. SuperMono 2017.  
Foto: Pargusbild.com



**ROADRACING Klass 1 - Förkrigsklassen -47**

| <i>Nr</i> | <i>Namn</i>      | <i>Klubb</i> | <i>Hemort</i> | <i>Land</i> | <i>Make Model/Engine</i> |
|-----------|------------------|--------------|---------------|-------------|--------------------------|
| 16        | Peter Forsling   | MCHK-Racing  | Rättvik       | SWEDEN      | Triumph T100             |
| 18        | Patrik Mark      | MCHK-Racing  | Stockholm     | SWEDEN      | Norton Albin             |
| 20        | Tobias Lindqvist | MCHK-Racing  | Indal         | SWEDEN      | Monark Albin M/42        |
| 24        | Mikael Andersson | MCHK-Racing  | Gävle         | SWEDEN      | BSA B 33                 |

**ROADRACING Klass 2A - 175cc - t.o.m. 1972**

| <i>Nr</i> | <i>Namn</i>        | <i>Klubb</i> | <i>Hemort</i> | <i>Land</i> | <i>Make Model/Engine</i> |
|-----------|--------------------|--------------|---------------|-------------|--------------------------|
| 41        | Bo Rønnow Andersen | MCHK-Racing  | Järna         | SWEDEN      | Honda CB175              |
| 46        | Mikael Männistö    | MCHK-Racing  | Gislaved      | SWEDEN      | Minsk 125                |
| 47        | Magnus Wihlborg    | Gefle MCK    | Gävle         | SWEDEN      | Bridgestone 175          |
| 51        | Urban Engström     | MCHK-Racing  | Sparreholm    | SWEDEN      | Yamaha AS1 GYT           |
| 53        | Per Bynander       | Kinds MK     | Svenljunga    | SWEDEN      | Maico                    |
| 60        | Anders Järnland    | MCHK-Racing  | Vetlanda      | SWEDEN      | Honda CB175              |
| 86        | Ulf Bylund         | MCHK-Racing  | Gävle         | SWEDEN      | Honda CB175              |

**ROADRACING Klass 2B - 50cc AC**

| <i>Nr</i> | <i>Namn</i>      | <i>Klubb</i> | <i>Hemort</i> | <i>Land</i> | <i>Make Model/Engine</i>         |
|-----------|------------------|--------------|---------------|-------------|----------------------------------|
| 76        | Mogens Jakobsen  | amk. dk      |               | DENMARK     | Demm Minarelli                   |
| 77        | Niklas Mortensen | AMK          |               | DENMARK     | Yamaha FS1                       |
| 79        | Johan Edström    | MCHK-Racing  | Uppsala       | SWEDEN      | Milani Club racer                |
| 80        | Jon Nordström    | MCHK-Racing  | Malmö         | SWEDEN      |                                  |
| 88        | Allan Sørerensen | AMK          | Faaborg       | DENMARK     |                                  |
| 92        | Kaspars Brigzne  | LaMSF        |               | LATVIA      | Riga R15S GP                     |
| 99        | Lukas Lindqvist  | Västra MK    | Segeltorp     | SWEDEN      | Milani Minarelli<br>Competizione |

**ROADRACING Klass 2B - 50cc LC**

| <i>Nr</i> | <i>Namn</i>            | <i>Klubb</i>      | <i>Hemort</i> | <i>Land</i> | <i>Make Model/Engine</i> |
|-----------|------------------------|-------------------|---------------|-------------|--------------------------|
| 82        | Per Brüner Christensen | Aarhus motor klub |               | DENMARK     | Kreidler Van Veen        |
| 84        | Joergen Kvist          | AMK               |               | DENMARK     | Kreidler Van Veen        |
| 91        | Sjaak Tepper           | KNMV              |               | NETHERLANDS | Kreidler GP -68          |
| 95        | Kees Koeleman          | KNMV              | Klintehamn    | NETHERLANDS | Kreidler                 |

**ROADRACING Klass 3 - 250cc - t.o.m. 1972**

| <i>Nr</i> | <i>Namn</i>        | <i>Klubb</i>       | <i>Hemort</i> | <i>Land</i> | <i>Make Model/Engine</i> |
|-----------|--------------------|--------------------|---------------|-------------|--------------------------|
| 2         | Per Sande          | MCHK-Racing        | Vallentuna    | SWEDEN      | Moto Bi Corsa            |
| 12        | Edvard Ridderstad  | Björkö Enduroklubb | Jönköping     | SWEDEN      | Honda CB250              |
| 16        | Rudolf Gustavsson  | Ålands Motorklubb  | Mariehamn     | SWEDEN      | Kawasaki A1R             |
| 21        | Victor Eneberg     | MCHK-Racing        | Staffanstorp  | SWEDEN      | Yamaha TD1C              |
| 24        | Jan Nährström      | MCHK-Racing        | Strängnäs     | SWEDEN      | Honda CB 250 K4          |
| 48        | Charlotta Källbäck | MCHK-Racing        | Hovås         | SWEDEN      | Honda CB250              |
| 49        | Jakob Thorstensen  | CRC                |               | NORWAY      |                          |
| 50        | Hans Blom          | CRC                |               | NORWAY      | Honda CB250              |
| 81        | Ragnar Eriksen     | CRC                |               | NORWAY      | Honda CB250              |

1 Jan de Vries 50cc 2004.  
Foto: Pargusbild.com



8 Per Sande 250cc 2011.  
Foto: Pargusbild.com





Foto: Pargusbild.com

# Funkisar

**Artikelförfattare: Thomas Grandell**

**Under en tisdagsträning på Sviesta så var det nära bråk. Olika åsikter fanns om huruvida det var lämpligt att framföra en så gammal motorcykel som min ISR bland moderna motorcyklar.**

Det som klagades på och i och med det hindrade mig från att testa det som testas, det som gjorde min närvaro på banan icke önskvärd var enligt mig inget problem. Det hade heller inte varit något som påpekats på Doningtons och Spas minst sagt noggranna besiktningar men i Linköping var det mitt i allt ett så stort aber att det inte ens gick att träna med den hojen.

Just när den grinige testföraren skulle börja bli riktigt bister och förklara hur verkligheten är utanför Östergötland så tystnade han. Tänkte ovanligt nog ett steg till, måste vara ålder eller något annat skumt som slog till. Min tanke var att denna enligt mig just då inkompetente träningsansvarige står här var och varannan tisdag alldeles frivilligt. Det beslut som togs angående min cykel var nog inte taget av elakhet, utan av hänsyn till de andra som

tränade. Om nu denna funkis hade haft rätt skulle det varit rätt beslut. Gick därifrån, arg som ett bi, men om diskussionen hade fortsatt så skulle jag inte bara gjort mig själv omöjlig utan säkert förstört kvällen för den som styrde och ställde. Den som ordnade att det ens gick att träna denna fina sommarkväll, den som frivilligt ställer upp med sin fritid utan betalning eller annan ersättning. Det hade inte varit en rolig historia, mera en trist sådan.

Gick tillbaka till depån och lugnade ner mig lite, funderade och gick sen tillbaka till min motpart, vi lyckades få fram en tekniskt ansvarig som tittade på det påstådda problemet. Sen var det inget problem längre, testade det som testas skulle och hade sen en fin kväll.

Varför då denna anekdot, vad lärde vi oss av den. Du lärde dig kanske inget alls som du inte redan visste om. För mig gav dock dessa frustrerande minuter i kanten av en racerbana massor med lärdom. Kanske ett resultat av att åren har ramlat. Just att backa i situationen, ta ett steg tillbaka,

fundera vidare på konsekvenser. I detta fall hade jag som aldrig eller i alla fall nästan aldrig hjälpt till med funktionerandet kunnat sabba en hel kväll för den som alltid eller oftast ställer upp. Det är inte snyggt uppförande. Vidare i resonemanget skulle även vi som kör äldre racers lätt kunna dragits med i det dåliga uppförandet (som uteblev), dragits över samma kam allihopa.

Vad denna sidas text egentligen ska handla om är just alla de som ställer upp. Som den där lite halvgriniga pedantiske parkeringsansvarige på nästan valfritt evenemang. Om han eller hon inte fanns där eller inte alls brydde sig om hur alla parkerade så skulle det nog inte bli så bra. Som besökare kan en se dessa som extrajobbiga helahandenpekare fast fundera sen på att de står där precis hela dagen och gör sitt jobb. Du eller jag som besöker exempelvis en veteranmarknad eller sportevenemang åker kanske bara dit om det är bra väder, det alternativet har inte funktionärerna. Regnar det så står de där ändå, snöar det likaså. Besökte Vikstamarknaden i slutet av april, kom dit vid halv sju på morgonen och då fanns de alla där, kvinnor och män i oräkneliga mängder som alla ville göra så att allt flöt på under hela dagen. Varför då kan en undra, jo för att de är bra människor som inte alltid sätter sig själv i första rummet. Skänker sitt arbete och sin tid för att hålla en förening eller liknande igång och känner förhoppningsvis en välförtjänt tillfredsställelse med det.

Sen är det även så att för att det ska bli en tävling så behövs det tävlande, alltså såna som jag. Det är kanske min ursäkt för att inte stå vid en flaggpost och frysa en regnig söndag i september. Anledningen till att flaggvakten står där är för att göra så att tävlandet för oss som kör blir säkert eller säkrare för just säkert är inte det första som tänks på när ordet racing dyker upp. Vi som kör är också blöta och kalla fast det är på något sätt mer självvalt. Kan kanske kallas symbios men det skulle innebära att det skulle vara livsviktigt för en frivillig funkis att fungera för det är nog ganska livsviktigt för oss racerförare att få köra fort. Om det inte vore det så skulle det inte vara värt det för enligt mig är racingen inget som kan skojas bort.

Då jag inte bara är dryg utan även självvisk så har jag hursomhelst nästan helt och hållet lyckats hålla ifrån allt vad frivilligt arbete innebär. Förutom



Den "olämpliga" motorcykeln i fråga. Kjell Watz och Peppe Sjöström körde och Acke Rising byggde. Kördes i Endurance-VM 1981.

en kortvarig sejour som delansvarig för godkännande av motorcyklar och utförande av maskinkort som slutade i fiasko så är det i stort sett noll, nada.

Polaren Per är flitigare, han har varit ordförande för MCHK-Racing och då vi oftast delar plats och hushåll på racen har det granskats från första parkett hur mycket som han fick jobba med detta. Ständiga möten nästan oavsett årstid, full kastrull innan tävlingar, under dessa ständiga problem som måste lösas, en oavbruten strid ström av uppgifter som han som dåvarande ordförande skulle fixa eller delegera till andra. Per som även tävlar kunde inte som oss andra sätta sig ner och ta det lugnt efter dagens race även om så var planen. Alltid på språng och om inte det var jobbigt nog kör han Norton, även den kräver sin ordförandes tid. Nu är Katarina den som styr och ställer i klubben istället men det verkar som om Pelles tid fortfarande är en råvara som alla vill ha del av. Han är nog helt enkelt en sån som hjälper till i alla lägen och det är alla glada för förutom Nortonen.

Så nästa gång du åker på något arrangemang, barnens sportaktivitet, en racertävling, din egen marknadstur eller vad det nu kan vara, fundera på hur många det är som lägger sitt engagemang på att det ska bli bra och genomförbart. Om du sen är en av alla dessa fantastiska föreningsmänniskor som gör så mycket roligt möjligt för oss andra som bara deltar kan jag bara säga en sak. Tack.

## ROADRACING Klass 4 - 350cc - t.o.m. 1972

| Nr | Namn                  | Klubb             | Hemort        | Land   | Make Model/Engine |
|----|-----------------------|-------------------|---------------|--------|-------------------|
| 12 | Robert Jenssen        | SMCK              | Ålen          | NORWAY | Honda CB350       |
| 14 | Christer Westerlund   | MSK Hammaren      | Surahammar    | SWEDEN | Honda CB350       |
| 16 | Erkki Männistö        | MCHK-Racing       | Gislaved      | SWEDEN | Honda CB350       |
| 17 | Anders Nyström        | MCHK-Racing       | Källö-Knippla | SWEDEN | Metisse-Honda 350 |
| 22 | Johan Källvik         | MCHK-Racing       | Sollebrunn    | SWEDEN | Honda CB350       |
| 24 | Roger Gustafsson      | MCHK-Racing       | Sollebrunn    | SWEDEN | Honda CB350       |
| 33 | Paul Vidar Bjørndalen | Solør MC-klubb    | Gardvik       | NORWAY | Honda CB350       |
| 35 | Lukas Lindqvist       | Västra MK         | Segeltorp     | SWEDEN | Honda             |
| 37 | Magnus Wihlborg       | Gefle MCK         | Gävle         | SWEDEN | Honda CB350       |
| 43 | Claes-Ove Sämsgård    | MCHK-Racing       | Stora Höga    | SWEDEN | Honda CB350       |
| 44 | Robert Dauksz         | MCHK-Racing       | Uddevalla     | SWEDEN | Honda CB350       |
| 47 | Ingemar Stig          | MCHK-Racing       | Vårgårda      | SWEDEN | Honda CB350       |
| 76 | Kjell Hefte           | CRC               | Skulestadmo   | NORWAY | Honda CB350       |
| 82 | Benny Johansson       | MCHK-Racing       | Borås         | SWEDEN | Honda CB350       |
| 85 | Magnus Glad           | MCHK-Racing       | Täby          | SWEDEN | Honda CB350       |
| 90 | Johan Edberg          | MCHK-Racing       | Klintehamn    | SWEDEN | Honda CB350       |
| 91 | Rudolf Gustavsson     | Ålands Motorklubb | Mariehamn     | SWEDEN | Kawasaki A7       |

## ROADRACING Klass 7B - Forgotten Era 250cc t.o.m. 1979

| Nr  | Namn            | Klubb       | Hemort     | Land    | Make Model/Engine     |
|-----|-----------------|-------------|------------|---------|-----------------------|
| 52  | Per Bynander    | Kinds MK    | Svenljunga | SWEDEN  | Yamaha TZ250          |
| 53  | Lars Andersson  | Kinds MK    | Halmstad   | SWEDEN  | Yamaha TZ250          |
| 66  | Peter Jørgensen | AMK         | Grenaa     | DENMARK | Yamaha TZ 250 E       |
| 68  | Jesper Persson  | Kinna MK    | Örby       | SWEDEN  | Yamaha Spondon TZ250E |
| 69  | Urban Sundin    | SMK Gävle   | Årsunda    | SWEDEN  | Yamaha RD250LC        |
| 72  | Mikael Männistö | MCHK-Racing | Gislaved   | SWEDEN  | Yamaha RD250LC        |
| 75  | Erkki Männistö  | MCHK-Racing | Gislaved   | SWEDEN  | Yamaha RD250LC        |
| 78  | Ville Männistö  | MCHK-Racing | Gislaved   | SWEDEN  | Yamaha RD250LC        |
| 88  | Sammy Rahmqvist | Rapido MCK  | Kvicksund  | SWEDEN  | Moto Guzzi V50        |
| 183 | Sixten Mineur   | MCHK-Racing | Linköping  | SWEDEN  | Kawasaki Z500         |



SKÖNT Å VETA  
ATT ALLT FINNS  
I LAGER!

för race och  
för gata

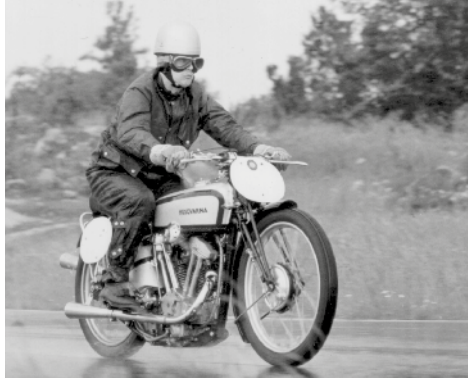
**MC-förgasare**

**MIKUNI KEIHIN**



● MC-förgasare ● Reservdelar ● Munstycken ● Tillbehör

## HARALD "NICKE" PORRY



***"Vi minns Nicke med tacksamhet och kan konstatera att MCHK inte blivit vad det blivit utan hans insatser. Om det ens hade blivit." /Citat från minnestext om Nicke av Lennart Andersson.***

Nicke lämnade oss för alltid den 21 december 2021. 91 år och 8 dagar lång blev hans tid på jorden.

Nicke hade ett stort mc-intresse. Redan i unga år, gick han med i FMCK och tog körkort 1948, gjorde lumpen som mc-ordonnans 1951. Skribent i Teknikens Värld, tänkte sig en bana som ingenjör men hamnade i mc-branschen, tävlade i tillförlitlighet och trial med viss framgång. Tillhörde knuttegången i Stockholm och levde tillsammans med sin älskade Kerstin ett lugnt familjeliv. Tyvärr ändrades hennes liv av sjukdom 1971, Nicke gav henne ett fint sista år genom kärleksfull omvårdnad på heltid i hemmet. Typiskt Nicke, han var omtänksam och vänlig i allt han företog sig. Senare hittade Nicke en ny kvinna Anne-Cathrine (Tina) som berikade hans liv i många år ända till slutet.

I mitten av 1960-talet fick han idén att tillsammans med några vänner starta en förening för veteranmotorcyklar. 1965 bildades MCHK som snabbt växte i medlemsantal, med Nicke som ordförande. Nicke forskade ivrigt i svensk mc-historia och fastnade för Husqvarnas mellankrigsepok med framgångar inom TT-sporten i första hand. Hittade och köpte

sin första HVA-racer 1967 vilken sedan följdes av ytterligare ett antal maskiner som renoverades och byggdes upp. Nicke sammanställde skriften Autohistorica 4/1971, en mycket värdefull källa runt Husqvarnas produktion av tävlingsmaskiner under mellankrigstiden. Utan Nicke hade vi känt till betydligt mindre om den tiden och de bravader som den tidens förare utträttade.

Med sin breda kunskap, stora bekantskapskrets och sitt genuint trevliga, vänliga och korrekta sätt vann han omgivningens förtroende. Nicke beskrivs som hjälpsam, kunnig, generös och värtalig. Nicke hade bestämda åsikter, men alltid behaglig och ödmjuk att ha att göra med, vänlig osjälvisk och alltigenom hygglig som person. Han bidrog i hög grad till utvecklingen av MCHK Racing under sektionens första skälvande år, genom sina goda råd och kontakter.

Nicke var flitig i sin källare med många racerprojekt såväl som standardmaskiner. Körde ett otal rallyn, banträffar och racingevent både i Sverige och övriga Europa. Han hade ett brett kontaktnät och mycket breda kunskaper som ofta resulterade i artiklar i klubbens tidning. Fanns inte material till tidningen satte Nicke sig vid skrivmaskin och dator och fixade detta. Efter 50 års klubbarbete tyckte han att han gjort tillräckligt och drog sig tillbaka 2015. Besökte alltid årsracen och det sista han bevisade var 2019, men var då märkt av åldrandet och sedan kom ju pandemin och stökade till vår värld.

Nicke begravdes vid en enkel men fin ceremoni i Salems kyrka 28 januari och vilar nu i frid.

**Tack Nicke för allt du gjort för många vänner och veteranhobbyn.**

*/Mångåriga vännen och Husqvarnanörden  
Christer Watz*



Nicke 250cc 1968 första banträffen på Sviestad.

## ROADRACING Klass 7CF2 1980-1987

| Nr | Namn              | Klubb              | Hemort     | Land   | Make Model/Engine  |
|----|-------------------|--------------------|------------|--------|--------------------|
| 11 | Magnus Thornadts  | Anderstorp RC      | Sjuntorp   | SWEDEN | Honda CBR600F      |
| 12 | Edvard Ridderstad | Björkö Enduroklubb | Jönköping  | SWEDEN | Suzuki RG 250      |
| 13 | Mikael Johansson  | Falkenbergs MK     | Halmstad   | SWEDEN | Ducati NCR 750     |
| 24 | Roger Gustafsson  | MCHK-Racing        | SOLLEBRUNN | SWEDEN | Yamaha TZ250       |
| 30 | Björn Gunnarsson  | Falkenbergs MK     | Kode       | SWEDEN | Ducati TT1         |
| 33 | Hans Nilsson      | Bengtsfors MCC     | SKÅPAFORS  | SWEDEN | Honda CBR600       |
| 34 | Linus Lidalen     | MCHK-Racing        | Stockholm  | SWEDEN | Yamaha FZR         |
| 37 | Magnus Wihlborg   | Gefle MCK          | Gävle      | SWEDEN | Honda RS125        |
| 41 | Klas Eriksson     | MCHK-Racing        | Årsta      | SWEDEN | ESW Yamaha 350     |
| 66 | Erik Helgerud     | NMK Aurskog-Høland |            | NORWAY | Honda              |
| 67 | Lars Andersson    | Anderstorp RC      | Sjuntorp   | SWEDEN | Honda CBR600       |
| 68 | Jesper Persson    | Kinna MK           | Örby       | SWEDEN | Nico Bakker-Yamaha |
| 71 | Mika Ikonen       | MCHK-Racing        | Degerfors  | SWEDEN | Honda CBR600       |
| 83 | Jan Berndtsson    | SMC                | Kungsbacka | SWEDEN | Yamaha TZ350       |
| 99 | Svein Kragtorp    | Borg MC            | HEMNES     | NORWAY | Honda CBR600       |

MC-parkering.  
Foto: Pargusbild.com



Daniel Corin Stig 7CF2 2011.  
Foto: Pargusbild.com



# Underhållning

Underhållning med levande musik vid  
Restaurang Viktors Depå i Roadracingdepån lördag från kl 19.

# Frukost • Lunch

Serveras i klubbhuset vid crossdepån och i Restaurang Viktors Depå från fredag kl 7.

## ROADRACING Klass 5 - 500cc - t.o.m. 1972

| Nr | Namn             | Klubb          | Hemort    | Land        | Make Model/Engine    |
|----|------------------|----------------|-----------|-------------|----------------------|
| 11 | Anders Järnland  | MCHK-Racing    | Vetlanda  | SWEDEN      | Honda                |
| 15 | Hans Buskermolen | KNMV           |           | NETHERLANDS | Seeley BSA Gold Star |
| 20 | José Van Meurs   | MCHK-Racing    | Ambjörby  | SWEDEN      | Seeley BSA           |
| 28 | Tobias Lindqvist | MCHK-Racing    | Indal     | SWEDEN      | Monark albin M/42    |
| 37 | Jan Nährström    | MCHK-Racing    | Strängnäs | SWEDEN      | Honda CB500          |
| 50 | Peter Scharf     | MCHK-Racing    | Västervik | SWEDEN      | Honda CB500          |
| 61 | Patrik Mark      | MCHK-Racing    | Stockholm | SWEDEN      | Honda CB450          |
| 64 | Herman Madsen    | CRC            | Oslo      | NORWAY      | BSA B50              |
| 68 | Mats Hall        | MCHK-Racing    | Malmö     | SWEDEN      | Matchless G50        |
| 69 | Björn Gunnarsson | Falkenbergs MK | Kode      | SWEDEN      | Paton                |
| 95 | Anders Karlsson  | MCHK-Racing    | Borlänge  | SWEDEN      | Honda CB500 RN       |
| 99 | Jan Brouwer      | KNMV           | Sinderen  | NETHERLANDS | Seeley BSA Gold Star |

## ROADRACING Klass 6 - 750cc - t.o.m. 1972

| Nr  | Namn             | Klubb          | Hemort         | Land    | Make Model/Engine    |
|-----|------------------|----------------|----------------|---------|----------------------|
| 6   | Per Holmström    | MCHK-Racing    | Upplands Väsby | SWEDEN  | Seeley Norton        |
| 14  | Kjell Hefte      | CRC            | Skulestadmo    | NORWAY  | BSA Rocket           |
| 16  | Kent Jörnevall   | MCHK-Racing    | Mölnlycke      | SWEDEN  | Ducati Imola         |
| 18  | Gert Mikkelsen   | CRC            | Undrumsdal     | NORWAY  | Triumph Bonneville   |
| 31  | Tim Lysén        | AMK            |                | DENMARK | Yamaha xs650         |
| 42  | Ole Poulsen      | AMK            | Köpenhamn      | DENMARK | Triumph T150         |
| 44  | Robert Jenssen   | SMCK           | Ålen           | NORWAY  | BSA Rocket           |
| 52  | Sverre Saxegaard | Crc            |                | NORWAY  | BSA Rocket 3         |
| 56  | Bo-Göran Haals   | MCHK-Racing    | Riddarhyttan   | SWEDEN  | Yamaha XS650         |
| 65  | Mikkel Storsveen | Solar MC klubb | Hamar          | NORWAY  | Honda CR-750 Replica |
| 68  | Mats Hall        | MCHK-Racing    | Malmö          | SWEDEN  | Seeley Norton        |
| 93  | Hans Gustafson   | Västra MK      | Jordbro        | SWEDEN  | Ducati 750           |
| 97  | Lars Sandberg    | AMK            | Svedala        | SWEDEN  | Seeley G50           |
| 141 | Morten Storsveen | Solør MC-klubb | Hamar          | NORWAY  | Honda CR 750 Replica |


**Kawasaki**


**BMW  
MOTORRAD**





**ÖSTERGÖTLANDS STÖRSTA MC-VARUHUS!**  
 Låskolvsgatan 1 • Linköping • 013-36 25 00 • beviks.se

**SE VÅRA  
NYA &  
BEGAGNADE  
HOJAR PÅ  
BEVIKS.SE**

Tor Henning Molstad 500cc 2013.  
Foto: Pargusbild.com



6 Hasse Gustafson 750cc 2003.  
Foto: Pargusbild.com



## ROADRACING Klass 7A - Forgotten Era 251cc - 1000cc - t.o.m. 1979

| Nr | Namn               | Klubb          | Hemort           | Land    | Make Model/Engine                 |
|----|--------------------|----------------|------------------|---------|-----------------------------------|
| 11 | Karin Gustavsson   | MCHK-Racing    | Kode             | SWEDEN  | Ducati Pantah                     |
| 14 | Peter Lindén       | Karlskoga MF   | Lidköping        | SWEDEN  | Yamaha TZ350                      |
| 19 | Robbert Den Tieter | MCHK-Racing    | Ambjörby         | SWEDEN  | BMW R100                          |
| 22 | Magnus Mossberg    | Falkenbergs MK | Varberg          | SWEDEN  | Kawasaki                          |
| 24 | Per Katzenmaier    | Solør MC-klubb | Hagan            | NORWAY  | Ducati Pantah                     |
| 25 | Poul Pedersen      | AMK            | Erslev           | DENMARK | Yamaha TZ 350 F                   |
| 35 | Michael Grabowski  | AMK            | Kirke Eskilstrup | DENMARK | Yamaha TZ350                      |
| 43 | Claes-Ove Samsgård | MCHK-Racing    | Stora Höga       | SWEDEN  | Honda GoldWing 1000               |
| 48 | Søren Høj Pallesen | AMK            |                  | DENMARK |                                   |
| 51 | Lars Andersson     | Kinds MK       | Halmstad         | SWEDEN  | Yamaha TZ350                      |
| 52 | Per Bynander       | Kinds MK       | Svenljunga       | SWEDEN  | Yamaha TZ350                      |
| 58 | Kai Jarre          | CRC            |                  | NORWAY  | Ducati Pantah                     |
| 60 | Torbjørn Gundersen | Solør MC-klubb | Elverum          | NORWAY  | Yamaha TXS750                     |
| 63 | Knut Holte         | CRC            | Strømmen         | NORWAY  | Moto Guzzi Le Mans                |
| 83 | Sixten Mineur      | MCHK-Racing    | Linköping        | SWEDEN  | Kawasaki Z650                     |
| 88 | Sammy Rahmqvist    | Rapido MCK     | Kvicksund        | SWEDEN  | Moto Guzzi Polis                  |
| 94 | Anders Härmälä     | J-Pmk          | Tölby            | FINLAND | Egli Honda CB900                  |
| 96 | Ingvar Nordeide    | Solør MC-klubb | Oslo             | NORWAY  | Moto Guzzi Moto Guzzi Le Mans 992 |

1 Thomas Grandell 7A Forgotten Era 2014. Foto: Pargusbild.com



# FOLKE MANNERSTEDT OCH 250CC MOTORER

Folke Mannerstedt, hjärnan bakom Husqvarnas TT-maskiner på 1930-talet, skapade också 250cc tävlingsmaskiner. Det var inte bara 500cc och 350cc v-motorer utan även en-cylindriga motorer. Vevhuset med integrerad oljetank kom att användas till både tävlingsmotorer och landsvägsmaskiner.

"Först racermotorer, sedan racermotorer och sedan bruksmotorer har alltid varit mitt motto", skrev Folke Mannerstedt i Svensk Motorsport. Genom att plocka topp och cylinder från 500cc v-motorn och montera på det en-cylindriga vevhuset skapades en 250cc motor. Redan 1932 byggde Folke Mannerstedt den första 250cc TT-motorn med detta koncept.

Till 1934-års säsong konstruerade Folke Mannerstedt en 250cc motor med ex-cam ventilsystem. Folke Mannerstedt berättade följande om hur ex-cam systemet kom till: "Vi flyttar oss tillbaka i tiden, och jag sitter i mitt arbetsrum på Husqvarna Vapenfabrik och vickar litet tankfullt fram och tillbaka på en kamaxel mot sin lyftare, medan jag funderar på nästa schackdrag i duellen mot Norton. Jag vickar förstrött på kamaxeln fram och tillbaka mot lyftaren och plötsligt upptäcker jag hur jag utan att tänka på det just genom den här

vickande rörelsen tycks ge den perfekta lyftningsrörelsen åt ventilen. Det här måste undersökas! Den ordinarie kamaxeln ersätts av excenteraxlar. Kammarna utformas snarlika vippor och placeras på cylindertopparna, lyftarestängerna ersätts av tvångstyrda lätta vevstakar som helt tvångs-

dirigerar kammarnas rörelse, så att de bara med en vipparm eller tryckare som enda rörliga, ej tvångstyrda del utom ventilen själv, påverkar denna. Jag kunde inte då fatta hela vidden av vad som verkligen vanns på konstruktionen, men jag kontrollräknade noga alla krafter, lagertryck, knäckningspåkänningar, erforderliga fjädertryck etc och allt gav ständigt bara bättre och bättre värden. En ny encylindrig motor med denna kamrörelse lades upp på stapelbädden och vann för att göra en lång historia kort Franska Grand Prix 1935."



*I boken om Folke Mannerstedt presenteras ex-cam systemet och alla hans trimningsknep. Boken om Folke Mannerstedt kan köpas i Mc Veteranernas tält på Sviestad. Den kan även rekvireras från stilleben.forlag@gmail.com*

**Artikelförfattare: Ralf Arvidsson**



Husqvarna 250cc TT-maskin, nyttillverkad av Gösta Svensson.



Husqvarna 250cc TT-maskin med Folke Mannerstedts ex-cam ventilsystem.

**Boken finns att köpa i MCV-tältet utanför RR-depån.**

### **ROADRACING Klass 7CF1 1980-1987**

| <b>Nr</b> | <b>Namn</b>    | <b>Klubb</b>  | <b>Hemort</b> | <b>Land</b> | <b>Make Model/Engine</b>    |
|-----------|----------------|---------------|---------------|-------------|-----------------------------|
| 14        | Peter Lindén   | Karlskoga MF  | Lidköping     | SWEDEN      | Suzuki XR69                 |
| 31        | Mats Norgren   | MCHK-Racing   | Täby          | SWEDEN      | Suzuki GSXR750/XR55 Replica |
| 50        | Mats Winberg   | MCHK-Racing   | Sollentuna    | SWEDEN      | Suzuki GSX-R750             |
| 77        | Ulf Martinsson | Anderstorp RC | Varberg       | SWEDEN      | Suzuki GSX-R                |
| 85        | Peter Karlsson | MCHK-Racing   | Kalmar        | SWEDEN      | Suzuki GSX-R                |

### **ROADRACING Klass 14 Supersport 1988-1998**

| <b>Nr</b> | <b>Namn</b>      | <b>Klubb</b>     | <b>Hemort</b>   | <b>Land</b> | <b>Make Model/Engine</b> |
|-----------|------------------|------------------|-----------------|-------------|--------------------------|
| 106       | Johan Grusell    | MCHK-Racing      | Ekerö           | SWEDEN      | Ducati Supersport        |
| 108       | Ulrik Smedberg   | Ducatiklubben    | Västra Frölunda | SWEDEN      | Ducati 748               |
| 110       | Lars Olsson      | MCHK-Racing      | Kärna           | SWEDEN      | Ducati 750ss             |
| 115       | Kent Wyrén       | Västra MK        | Järfälla        | SWEDEN      | Suzuki GSX-R600          |
| 116       | Mikael Ahlm      | Ducatiklubben    | Munka-Ljungby   | SWEDEN      | Ducati 748S              |
| 122       | Magnus Mossberg  | Falkenbergs MK   | Varberg         | SWEDEN      | Kawasaki ZX-6R           |
| 133       | John Korsbak     | Aarhus Motorklub |                 | DENMARK     | Kawasaki ZX6R            |
| 137       | Soren Hannibal   | AMK              | Viborg          | DENMARK     | Ducati 748S              |
| 159       | Björn Fogelqvist | Ducatiklubben    | Munka-Ljungby   | SWEDEN      | Ducati 748               |
| 161       | Johnny Nordberg  | Västra MK        | Ekerö           | SWEDEN      | Yamaha YZF600R           |
| 166       | Tomas Johansson  | Hojride MK       | Göteborg        | SWEDEN      |                          |
| 171       | Tommy Köhl       | MCHK-Racing      | Hägersten       | SWEDEN      | Yamaha FZR 600           |
| 183       | Sixten Mineur    | MCHK-Racing      | Linköping       | SWEDEN      | Suzuki GSXR 600          |
| 193       | Lennart Hallme   | FMCK Stockholm   | Spånga          | SWEDEN      | Ducati 748               |
| 199       | Svein Kragtorp   | Borg MC          | Hemnes          | NORWAY      | Honda CBR600             |



44 Anders Fridman 7CF1 2011. Foto: Pargusbild.com



**Motorcykelhistoriska klubben (MCHK)** är en ideell opolitisk och kulturell sammanslutning av entusiaster som tillvaratar, renoverar och kör äldre motorcyklar, mopeder och skotrar.

Vill du bli medlem och ta del av vår gemenskap och förmåner som t ex klubbtidning och förmånlig försäkring för din gamla motorcykel? Då är du välkommen att kontakta oss:

WEB: [www.mchk.org](http://www.mchk.org) • TEL: 08 - 26 07 84 (måndagar mellan 10-14) • E-POST: [kansli@mchk.org](mailto:kansli@mchk.org)  
Postadress: Motorcykelhistoriska klubben, Duvvägen 23, 168 73 Bromma

MCHK grundades 1965 av Harald "Nicke" Porry, John-Olof Norman och Bo Jensen. Klubben har lokalavdelningar och sektioner som anordnar träffar på sin ort eller för sitt specialområde.

Motorcykelhistoriska klubben är ansluten till Motorhistoriska Riksförbundet (MHRF) i Sverige och The Vintage Motor Cycle Club (VMCC) i England.

**Du träffar oss i MCHK-tältet på "Knallegatan" vid entrén till RR-depån. Välkommen!**



### Vill DU vara med och hjälpa till vid tävlingar?

Ta då kontakt med Norra Roadracing Sällskapet så hjälper vi till så du får vara med vid tävlingar. Vi utbildar dig, och tar väl hand om dig, så du blir en professionell licensierad tävlingsfunktionär.

Hör bara av dig till Norra Roadracing Sällskapet, så berättar vi mer om oss, och det vi håller på med.

Per Berglund, Klarinettgatan 28, 871 61 HÄRNÖSAND

Hem: 0611-236 85

Mob: 070-543 39 33 M@il: [per.ber@n-r-s.se](mailto:per.ber@n-r-s.se)

[www.n-r-s.se](http://www.n-r-s.se)



MO

RESTAURANG  
KLUBBHUS

SPEEDWAY

TRIAL-  
SEKTION

TRIAL  
START/MÅL

ROADRACING

RESTAURANG  
RR-DEPÅ

TRIALSEKTIONER

OTOCROSS  
NG  
S

# LINKÖPINGS MOTORSTADION

SVIESTAD

TRIAL-  
SEKTIONER

TRIAL-  
SEKTION



LINKÖPINGS  
MOTORSÄLLSKAP

Foto: Göran Billesson

# Linköpings Motorsällskap arrangerar Motocross, Speedway och Trial på 57-årsracet.

MCHK-Racing arrangerar Roadracing.

**Linköpings Motorsällskap** (vidare i texten förkortat till LMS)

**LMS** är en av Sveriges största motorklubbar och Linköpings Motorstadion, Sviestad är Sveriges mest kompletta motoranläggning. Detta gör det möjligt att anordna ett unikt arrangemang som Årsracet.

**LMS** sportsliga del består av nio grensektioner: Banracing - Enduro - Gokart - Motocross - Radiostyrda bilar - Rally/Folktrace/Crosskart - Roadracing - Speedway - Trial

**LMS** bedriver också affärsverksamhet med trafikövningsplats och halkbana samt förutveckling men även banuthyrning och event.

Det finns också affärsverksamhet som hyr in sig på Linköpings Motorstadion, Sviestad. Exempelvis: Bonnevier & Co med Rallybilar, Gokartuthyrningen med Karting, Linköpings Tungutbildning AB, YrkesAkademin, OKM Konsult Motorsport, Motormännen och Restaurang Viktor som sköter om matserveringen på området.

Lika viktig för sporten och klubben är alla våra funktionärer. På Årsracet går det åt tusentals arbetstimmar och hundratals frivilliga funktionärer för att verksamheten skall fungera. Det krävs arbetsinsatser vid samtliga tävlingsgrenar från klubbmedlemmar och andra tappra entusiaster.

LMS sänder ett **STORT TACK** till alla funktionärer!

Är du intresserad av någon av alla grensektioner och vill delta i sporten som utövare eller funktionär? Då är du välkommen att ringa LMS kansli eller gå in på vår hemsida och klicka dig fram till aktuell sektionskontakt.

## Välkommen!



## LINKÖPINGS MOTORSÄLLSKAP

Tel: 013-36 26 90 Web: [www.lms.se](http://www.lms.se)

Vår fantastiska  
arena:

# **LINKÖPINGS MOTORSTADION**

## **SVIESTAD**



# MOTOCROSS INTRO

## Förklaring av klassindelningen

### **Klass 1**

Här återfinner vi de allra äldsta cyklarna som är tillverkade före 1960.

### **Klass 2**

Denna klass är populär bland de snabbåkande veterancrossförarna. Många hemmabyggen finns i denna klass som skall ha tillverkningsutseende före 1965. Cyklarna har också separat växellåda.

### **Klass 3 50cc**

Från början var dessa cyklar en inkörsport till motorcrossen för våra 12-15 åringar. Cyklar upp till och med 1981 års modell är tillåtna.

### **Klass 3 125cc**

Då dessa cyklar får vara av 1973 års modell och äldre är det en härlig blandning av olika märken bl.a. Husqvarna, Monark, Honda.

### **Klass 3 250cc**

Då det begav sig var dessa cyklar mycket populära under 60- 70- talet. Våra crossförare föredrog dessa lättare cyklar framför de tunga 4-taktarna. Här i Sverige dominerade Husqvarna under många år. Tillverkningsår före 1970.

### **Klass 4**

Denna klass är för blockmotorer, där motor och växellåda är en enhet. Under några år var BSA 441, BSA B44 och BSA B50MX helt dominerande i Europa.

### **Klass 5 250cc och 500cc**

Här återfinns mest 2-taktare även om det kan dyka upp en och annan 4-taktare. De skall vara av 1973 års modell och äldre. Husqvarna och CZ är de mest populära märkena.

### **Klass 6, Twin-Shock**

Är en klass för långfjädrade cyklar och är på stark frammarsch. Finns två klasser, en för förare som är under 50 år och en för de som är 50 år och äldre. Cyklarna skall ha en luftkyld motor och trumbromsar. Tillverkningsår senast 1983.

### **Klass 7, EVO**

Detta är klassen med cyklar upp till 1989 års modell. Utmärkande för dessa är att motorn får vara vattenkyld, skivbromsar och endämparsystem bak. Även denna klass är uppdelad efter förarålder, upp till 50 år och över 50 år.

### **Klass 8, Super EVO**

Omfattar hojar från 90 upp till 96 år modell, detta för att fånga upp nya yngre förare och att försätta bevara motocrosshojar. Den är också uppdelad i förarklasser -50 och +50.

### **Klass Sidvagn**

Här har vi våra cirkusartister, att se ett 20-tal ekipage dra över starttrakan och in i första böjen kan verkligen få nackhåren att resa sig. Att höra en 1000cc Hedlundmotor gå för fullt, är som ljuvlig musik för oss motorälskare. Missa inte detta.

**Crosstävlingen kan följas på racemonitor**



**Anders C Sydborg leder EVO Cup** efter två vinster i de tidigare deltävlingarna i Tyskland och Danmark. Tvåan är Peter Maddog Axelsson och trean är Niels Degn Arildtoft Danmark.

| Pos | No. | Name                  | Class   | Country | total point | Jüterbog, D |     |     | Dall, DK |     |     |
|-----|-----|-----------------------|---------|---------|-------------|-------------|-----|-----|----------|-----|-----|
|     |     |                       |         |         |             | R1.         | R2. | R3. | R4.      | R5. | R6. |
| 1   | 1   | Anders C Sydborg      | EVO 50+ | S       | 240         | 40          | 40  | 40  | 40       | 40  | 40  |
| 2   | 61  | Peter Maddog Axelsson | EVO 50+ | S       | 212         | 33          | 37  | 37  | 35       | 35  | 35  |
| 3   | 269 | Niels Degn Arildtoft  | EVO 50+ | DK      | 190         | 35          | 29  | 29  | 33       | 33  | 31  |

Veterancrossen i Sverige organiseras av

# KLUBB CROSS OCH TRIAL VETERANERNA



**Klubben bildades 1987 av en skara entusiaster med intresse för att gamla cross- och trialmaskiner ska tillvaratas, bevaras och användas.**

**Målsättningen med klubben är att samla likasinnade, anordna träffar för att utbyta minnen och erfarenheter samt ge tillfälle att lufta maskinerna i full frihet under bebyggande former.**

Det finns olika sätt att delta, antingen är du med och kör på våra träffar och tävlingar eller kanske som publik. Det anordnas allt från enklare träffar där du får köra tills du, eller cykeln, tröttnar till klubb-mästerskap och lag-VM.

Vill du köra klubbmästerskap och tävling krävs det att du är medlem i klubben samt löser en veteranlicens, Classic, som ordnas genom SVEMO.

För dig som vill "prova på" finns träningsträffar utan tävlingsmoment.

Klubben samlar och arkiverar tävlingsprogram, resultat och foton från såväl gångna tiders tävlingar som dagens.

Vill du vara med i gemenskapen, kanske vara en bland många, kan du känna dig mer än välkommen.

Medlemsavgiften under 2022 är 400 kr. I årsavgiften ingår 4 nummer av tidningen Race. Träffar ordnas både i Sverige och i utlandet.

För medlemskap kan Du med fördel vända dig till:

*Ordförande: Jörgen Ahlström, tel: 0431-18 810, 0704-13 30 18*

[jorgen.ahlstrom@ektv.nu](mailto:jorgen.ahlstrom@ektv.nu)



## MOTOCROSS – Klass 1

4T Tillverkade före -60

| Nr  | Namn              | Motorcykel     | Klubb             | Anmälare | Land   |
|-----|-------------------|----------------|-------------------|----------|--------|
| 5   | Pär Lindberg      | BSA, Gold Star | Göta MS           |          | SWEDEN |
| 41  | Jan Isgren        | Husqvarna      | Husqvarna         |          | SWEDEN |
| 141 | Per-Olf Hedenskog | Monark         | Upplands Väsby MK |          | SWEDEN |
| 200 | Mikael Hansson    | BSA, Tribsa    | KCT Veteranerna   |          | SWEDEN |
| 530 | Carl Engström     | Triumph        | KCT Veteranerna   |          | SWEDEN |

## MOTOCROSS – Klass 2 OVE LUNDELL TROPHY

MC med sep. växellåda, tillverkade före -65

| Nr  | Namn               | Motorcykel               | Klubb                   | Land     |
|-----|--------------------|--------------------------|-------------------------|----------|
| 2   | Göran Josefsson    | Jawa, Wasp, Eso          | SMK Motala MC-Klubb     | SWEDEN   |
| 4   | Wolfgang Buttner   | Husqvarna                | Tyskland                | TYSKLAND |
| 29  | Kenthy Håkansson   | SOH Hedlund, 600cc       | Tomelilla MK            | SWEDEN   |
| 54  | Berndt Preus       | Jawa/Metisse             | Danmark                 | DANMARK  |
| 62  | Ari Antti Lahti    | Jawa, SOH/JAWA           | Karkkilan Moottorikerho | FINLAND  |
| 69  | Tommy Karlsson     | SOH/Jawa                 | SMK Dala Falun          | SWEDEN   |
| 91  | Sölve Linderson    | Eso/Wasp                 | Vimmerby MS             | SWEDEN   |
| 290 | John-Otto Karlsson | Triumph, Rickman Metisse | KCT Veteranerna         | SWEDEN   |
| 414 | Lars Hedenskog     | Hedlund                  | Upplands Väsby MK       | SWEDEN   |

# ÅRETS T-SHIRT!

Finns att köpa  
vid stora Kanslihuset.







Här är den oretuscherade bilden som vi använt till programmets framsida. En vy som du bara kan uppleva på Linköpings Motorstadion Svistad och Årsracet! Påpassligt tagen av Pargusbild.com

## **MOTOCROSS – Klass 3A**

125 cc Tillverkade före -74

| Nr  | Namn             | Motorcykel               | Klubb          | Land    |
|-----|------------------|--------------------------|----------------|---------|
| 1   | Göran Karlsson   |                          | Varbergs MK    | SWEDEN  |
| 2   | Tero Lindholm    | Husqvarna, CR125         | Finland        | FINLAND |
| 3   | Roger Andersson  | Suzuki, tm 125cc, suzuki | Kinds MK       | SWEDEN  |
| 37  | Kenneth Ahlström | Can-Am, 1974             | SMK Dala Falun | SWEDEN  |
| 140 | Thomas Axelsson  | Monark, MX               | SMK Kungsör    | SWEDEN  |
| 199 | Dan Axelsson     | Husqvarna, cross örnen   | Tranemo MK     | SWEDEN  |
| 211 | Tomas Pers       | Honda, elsinore          | SMK Dala Falun | SWEDEN  |
| 231 | Tommy Johansson  | Bultaco, Pursang 125     | Alingsås MCK   | SWEDEN  |

## **MOTOCROSS – Klass 3C**

50 cc Tillverkade före -77 med Nation Trophy VMX

| Nr  | Namn               | Motorcykel          | Klubb                   | Anmälare        | Land        |
|-----|--------------------|---------------------|-------------------------|-----------------|-------------|
| 1   | Massimo Trollo     |                     | Moto Club Gaerne        |                 | ITALY       |
| 16  | Davy Janssen       |                     | Nederländerna           |                 | NETHERLANDS |
| 27  | Johan Kistemaker   | Kreidler, Ailjo VHS | Nederländerna           |                 | NETHERLANDS |
| 33  | Peter Bergqvist    | Yamaha, YZ 50       | SMK Dala Falun          |                 | SWEDEN      |
| 69  | Alfredo Talin      |                     | Moto Club Astico        |                 | ITALY       |
| 115 | Brian Thomsen      | SWM MK 50           | HJMS Danmark            |                 | DENMARK     |
| 117 | Dave Xhofleer      |                     | VMCN                    | v/d Laar Racing | NETHERLANDS |
| 123 | Tomas Cöster       | SWM, 50 cc          | SMK Östgöta MC-Förening |                 | SWEDEN      |
| 202 | Joakim Lundfeldt   | Moto Aim            | Hallsbergs MK           |                 | SWEDEN      |
| 203 | Peter Lundfeldt    | GORI                | Hallsbergs MK           |                 | SWEDEN      |
| 257 | Roberto Marchesini |                     | Moto Club Parma         |                 | ITALY       |
| 338 | Poalo Bregalanti   |                     | Moto Club Norelli       |                 | ITALY       |

## **MOTOCROSS – Klass 3C**

50 cc Tillverkade före -83 med Nation Trophy VMX

| Nr  | Namn                     | Motorcykel               | Klubb                    | Anmälare            | Land        |
|-----|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------|-------------|
| 5   | Pedro Van Hout           |                          | Nederländerna            |                     | NETHERLANDS |
| 10  | Bart Van Dulmen          |                          | VMCN                     | Hannamax Motorsport | NETHERLANDS |
| 12  | Tero Lindholm            | Moto Aim 50              | Finland                  |                     | FINLAND     |
| 14  | Peter Janssen            |                          | Nederländerna            |                     | NETHERLANDS |
| 23  | Tijs Cox                 |                          | Nederländerna            |                     | NETHERLANDS |
| 25  | Kari Karjalainen         | Moto Aim, CRM, Minarelli | Haninge MK               |                     | SWEDEN      |
| 26  | Jan Van Hastenberg       |                          | Nederländerna            |                     | NETHERLANDS |
| 51  | Henrik Eklöf             | SWM, 50                  | MK Ran                   |                     | SWEDEN      |
| 67  | Peter Sjöö               | Simonini, Sachs          | KCT Veteranerna          |                     | SWEDEN      |
| 85  | Magnus Johansson         | KTM/Brinkman, Sachs      | KCT Veteranerna          |                     | SWEDEN      |
| 89  | Richard Van Drooge       |                          | Nederländerna            |                     | NETHERLANDS |
| 92  | Timo Järvinen            | Anicillotti 50cc         | Finland                  |                     | FINLAND     |
| 121 | Stefan Hjort             | Simonini 50cc, Sachs     | Örebro MK                |                     | SWEDEN      |
| 151 | Mikael Sadolin Pedersen  |                          | Möldrups Motor Klub      |                     | DENMARK     |
| 222 | Fredrik Sadolin Pedersen |                          | Möldrups Motor Club      |                     | DENMARK     |
| 314 | Niels Mortensen          |                          | Kolding Motorklubb       |                     | DENMARK     |
| 354 | Paolo Gandossi           |                          | Motoclub Carter Imerio   |                     | ITALY       |
| 777 | Johannes Persson         | Simonini, Sf1, Puch      | Testori Helsingborgs MCK |                     | SWEDEN      |

### **MOTOCROSS – Klass 3B**

250 cc Tillverkade före -70 RUBEN MILDH:s MINNESPOKAL

| <b>Nr</b> | <b>Namn</b>          | <b>Motorcykel</b>    | <b>Klubb</b>               | <b>Land</b> |
|-----------|----------------------|----------------------|----------------------------|-------------|
| 195       | Jakke Valtonen       | Bultaco, Sherpa S    | CMF                        | FINLAND     |
| 206       | Kent Roos            | CZ, 250              | KCT Veteranerna            | SWEDEN      |
| 231       | Tommy Johansson      | Bultaco 250, Pursang | Alingsås MCK               | SWEDEN      |
| 905       | Esmeralda Vesterinen | CZ, 250              | Lohjanseudun Moottorikerho | FINLAND     |

### **MOTOCROSS – Klass 4 -66/66+**

Jeff Smith Trophy :500 cc, FT med blockmotor

| <b>Nr</b>      | <b>Namn</b>       | <b>Motorcykel</b> | <b>Klubb</b>             | <b>Land</b> |
|----------------|-------------------|-------------------|--------------------------|-------------|
| <b>JST -66</b> |                   |                   |                          |             |
| 1              | Massimo Trollo    |                   | Moto Club Gaerne         | ITALY       |
| 12             | Ulf Envall        | BSA, Cheney B50   | MSK Hammaren             | SWEDEN      |
| 19             | Mike Steude       |                   | Dmsb                     | GERMANY     |
| 30             | Schöpfel Rolf     |                   | MC Bernauer Schleife     | GERMANY     |
| 38             | Pietro Mistrorigo |                   | Moto Club del Montagnese | ITALY       |
| 53             | Jouni Hult        |                   | Sipoon Motor Club        | FINLAND     |
| 134            | Dennis Andersson  | BSA               | SMK Kristianstadsavd.    | SWEDEN      |
| 143            | Tomas Johansson   | CZ                | KCT Veteranerna          | SWEDEN      |
| 820            | Risto Lipponen    | CZ, 250           | Risto Lipponen           | FINLAND     |

#### **JST 66+**

|     |                   |                   |                       |             |
|-----|-------------------|-------------------|-----------------------|-------------|
| 2   | Rolf Bernhardsson | Husqvarna, CR     | SMK Örebroavdelning   | SWEDEN      |
| 6   | Roland Gustafsson | CZ, 360cc         | Arlanda MC            | SWEDEN      |
| 13  | Clas Johansson    | Husqvarna, 400 CR | Vimmerby MS           | SWEDEN      |
| 18  | Per Jörgensen     | CZ, CZ 360        | Danmark               | DENMARK     |
| 40  | Jacob Arkema      | BSA, B44          | Netherlands           | NETHERLANDS |
| 90  | Kent Andersson    | BSA, Victor       | SMK Kristianstadsavd. | SWEDEN      |
| 92  | Timo Järvinen     | CZ, 250           | Finland               | FINLAND     |
| 93  | Göran Larsson     | Husqvarna         | KCT Veteranerna       | SWEDEN      |
| 122 | Ole Degn          | BSA Victor -64    | Danmark               | DENMARK     |
| 142 | Lars Carlsson     | Monark            | SMK Kungsör           | SWEDEN      |
| 218 | Hans Astorsson    | CZ                | Ullareds MK           | SWEDEN      |
| 573 | Claes Elmgren     | Husqvarna, 360    | FMCK Borås            | SWEDEN      |

### **MOTOCROSS – Klass 5 A**

250 cc 2-takt tillverkade före -74

| <b>Nr</b> | <b>Namn</b>   | <b>Motorcykel</b>            | <b>Klubb</b>                | <b>Anmälare</b> | <b>Land</b> |
|-----------|---------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------|-------------|
| 64        | Petri Kosonen | Husqvarna, CR250             | Lohjan Seudun Moottorikerho | Artisti maksaa  | FINLAND     |
| 199       | Dan Axelsson  | Husqvarna, cross örnen, hva  | Tranemo MK                  |                 | SWEDEN      |
| 557       | Mats Svensson | Husqvarna, CR 250, Husqvarna | Nordanstigs MK              |                 | SWEDEN      |

## **MOTOCROSS – Klass 5 B**

500 cc 2-takt tillverkade före -74

| <b>Nr</b> | <b>Namn</b>        | <b>Motorcykel</b> | <b>Klubb</b>            | <b>Land</b> |
|-----------|--------------------|-------------------|-------------------------|-------------|
| 37        | Kenneth Ahlström   | Kawasaki, KX 400  | SMK Dala Falun          | SWEDEN      |
| 62        | Timo Anselmi Lahti | CZ, CZ            | Karkkilan Moottorikerho | FINLAND     |
| 158       | David Solander     | Maico, 400, Maico | Njurunda MK             | SWEDEN      |
| 520       | Helmut Blahusch    | Honda             | KCT Veteranerna         | SWEDEN      |



Var är bakhjulet? Foto: Pargusbild.com

## MOTOCROSS – Klass 6 CETSC -50

Luftkyld mc, fjädring utan länkar tillverkad före -84

| Nr  | Namn                  | Motorcykel       | Klubb                          | Anmälare       | Land    |
|-----|-----------------------|------------------|--------------------------------|----------------|---------|
| 1   | Tino Eißner           | Maico, MC 490    | VMX                            | Team VMX       | GERMANY |
| 64  | Petri Kosonen         | Husqvarna, CR250 | Lohjan Seudun<br>Moottorikerho | Artisti maksaa | FINLAND |
| 101 | Tobias Karlsson       | Yamaha           | Fliseryd MK                    |                | SWEDEN  |
| 183 | Ronnie Stormly        | Suzuki, RM400    | Norge                          |                | DENMARK |
| 268 | Jonathan Jonsson      | Husqvarna, 430CR | Ullareds MK                    |                | SWEDEN  |
| 369 | Henrik Hansson        | Husqvarna, 430   | SMK Dala Falun                 |                | SWEDEN  |
| 501 | Oscar Walentin Jensen | Husqvarna, CR125 | Nmk Gardermoen                 |                | NORWAY  |
| 690 | Ivar Johansson        | Husqvarna, CR500 | Målilla MK<br>Motocrossklubb   |                | SWEDEN  |



Starten har gått. Först in i böjen väljer spår. Foto: Pargusbild.com

# FLYTT- ANDERS

*We move furniture  
all over Europe*

**0142-208 66**

**013-14 41 43**

**[www.flytt-anders.se](http://www.flytt-anders.se)**

## MOTOCROSS – Klass 6 CETSC 50+

Luftkyld mc, fjädring utan länkar tillverkad före -84

| Nr  | Namn                 | Motorcykel             | Klubb                         | Anmälare                | Land    |
|-----|----------------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|---------|
| 1   | Göran Karlsson       |                        | Varbergs MK                   |                         | SWEDEN  |
| 2   | Anders Sydborg       | Honda                  | Linköpings MS                 |                         | SWEDEN  |
| 6   | Olle Ohlsson         | Husqvarna, CR500       | FMCK Stockholm                |                         | SWEDEN  |
| 7   | Lars Martinsson      | Yamaha, 125cc          | Getinge MK                    |                         | SWEDEN  |
| 13  | Clas Johansson       | Husqvarna, 430 CR      | Vimmerby MS                   |                         | SWEDEN  |
| 20  | Jan W Nielsen        |                        | DMU                           |                         | DENMARK |
| 50  | Michael Bertilsson   | Honda, CR250R          | Linköpings MS                 |                         | SWEDEN  |
| 58  | Preben Rasmussen     | Suzuki, RM400          | LUMS                          | Skog & Hage Nittedal as | NORWAY  |
| 65  | Anders Ljunggren     | Yamaha, YZ 125, Yamaha | SMK Kolmården                 |                         | SWEDEN  |
| 105 | Jos Claessens        | Suzuki, RM400          | Belgien                       |                         | BELGIUM |
| 129 | Per Sadolin Pedersen | Husqvarna, 250CR       | Aalborg Motor klubb           |                         | DENMARK |
| 156 | Finn Wagner          | Maico, 440             | Aalmk                         |                         | DENMARK |
| 168 | Joakim Hedström      | Husqvarna, CR          | Kinds MK                      |                         | SWEDEN  |
| 172 | Håkan Karlsson       | Yamaha, YZ 400         | Töreboda MK                   |                         | SWEDEN  |
| 188 | Michael Andersson    |                        | Linköpings MS                 |                         | SWEDEN  |
| 204 | Michael Lerche       | Husqvarna, 250CR       | Rms                           | Dcc                     | DENMARK |
| 250 | Niels Jørgen Thomsen | Husqvarna, CR250       | Aalborg Motor klub            |                         | DENMARK |
| 332 | Morten Flåhagen      | Suzuki, RM400          | LUMS                          | Skog & Hage Nittedal as | NORWAY  |
| 349 | Patrik Johansson     | Yamaha, YZ 250/465     | Kinds MK                      |                         | SWEDEN  |
| 381 | Torben Friis         |                        | DMU                           | Knold og Tot            | DENMARK |
| 397 | Johan Milling        | Husqvarna, Husqvarna   | SMK Dala Falun                |                         | SWEDEN  |
| 500 | Janeinar Oxelmark    | KTM, SX450             | Nynäshamns MCK                |                         | SWEDEN  |
| 517 | Kenneth Söderlind    | Husqvarna              | Mockfjärd MK                  |                         | SWEDEN  |
| 711 | Rolf Johansson       | Husqvarna              | Vimmerby MS                   |                         | SWEDEN  |
| 775 | Lars Gudmundsson     | Maico, Mega 2          | SMK Dala Falun                |                         | SWEDEN  |
| 827 | Per Blom             | Husqvarna, CR          | AMF Södertälje                |                         | SWEDEN  |
| 905 | Esmeralda Vesterinen | Husqvarna, 250CR       | Lohjanseudun<br>Moottorikerho | Team Motopalvelu        | FINLAND |

idéer & produkter för  
rätt företagsprofil

- bildekor
- skyltar
- trycksaker
- grafisk profil

**ziD**  
PROFILBYRÅ

📞 013-441 33    🌐 [www.zid.se](http://www.zid.se)    ✉ [z@zid.se](mailto:z@zid.se)    📍 Gottorpsgatan 9F, Linköping



Full fart över krönet.  
Foto: Pargusbild.com

## MOTOCROSS – Klass 7 CEEC EVO Cup -50

| Nr  | Namn              | Motorcykel   | Klubb              | Anmälare                      | Land    |
|-----|-------------------|--------------|--------------------|-------------------------------|---------|
| 34  | Christoffer Åhs   | Honda, CR250 | SMK Kolmården      |                               | SWEDEN  |
| 77  | Ronny Herlitschke |              | MSC F.-Drehna      | RB-motorsports                | GERMANY |
| 83  | Robin Beausang    | Honda, CR250 | MK Orion           |                               | SWEDEN  |
| 135 | Henrik Nidmark    | KTM          | Västerås MK        |                               | SWEDEN  |
| 183 | Marcus Fröjd      | Honda        | Vimmerby MS        |                               | SWEDEN  |
| 193 | Mike Seeler       | Honda, CR250 | MC Gross Glienicke |                               | GERMANY |
| 211 | Tomas Pers        | Honda, 250   | SMK Dala Falun     |                               | SWEDEN  |
| 227 | Albin Wulcan      | KTM          | Linköpings MS      |                               | SWEDEN  |
| 352 | Mattias Bengtsson | Honda, 250CR | Kinds MK           |                               | SWEDEN  |
| 383 | Max Bodin         | Honda, CR125 | Ålvbygdens MK      | Speedequiment<br>Racing Sport | SWEDEN  |
| 842 | Patrick Gissberg  |              | Täby MK            |                               | SWEDEN  |
| 941 | Fredrik Nidmark   | KTM          | Västerås MK        |                               | SWEDEN  |

## MOTOCROSS – Klass 7 CEEC EVO Cup 50+

| Nr  | Namn                 | Motorcykel            | Klubb                   | Anmälare                | Land          |
|-----|----------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|---------------|
| 1   | Anders Sydborg       | Honda                 | Linköpings MS           |                         | DENMARK       |
| 2   | Ove Hansen           | Kawasaki, 500         | RMS                     |                         | DENMARK       |
| 3   | Olle Elm             | KTM                   | Hagfors MS              |                         | DENMARK       |
| 20  | Jonas Åsander        | Delta Kawasaki, KX125 | Järva Motorklubb        |                         | SWEDEN        |
| 30  | Peter Norman         | Yamaha, YZ250         | KCT Veteranerna         |                         | GREAT BRITAIN |
| 51  | Jan Völkner          | Honda, CR250          | MSC Munster             |                         | SWEDEN        |
| 58  | Preben Rasmussen     | Honda, CR500          | LUMS                    | Skog & Hage Nittedal as | SWEDEN        |
| 61  | Peter Axelsson       | Honda, CR500          | Folkare MK              |                         | DENMARK       |
| 101 | Jostein Bø           | Honda, CR 250         | Allstar MX              |                         | SWEDEN        |
| 257 | Torben Nødskov       | Honda, CR250R         | AALBORG MOTOR KLUB      | Team Nødskov            | GERMANY       |
| 269 | Niels Degn Arildtoft | Honda, CR500          | RMS                     |                         | NORWAY        |
| 332 | Morten Flåhagen      | Honda, CR500          | LUMS                    | Skog & Hage Nittedal as | SWEDEN        |
| 346 | Putte Lantz          | Honda, CR500          | Upplands Väsby MK       |                         | FINLAND       |
| 414 | Lars Hedenskog       | Honda, CR500          | Upplands Väsby MK       |                         | SWEDEN        |
| 429 | Lennart Gustafsson   | Kawasaki, KX500       | SMK Motala MC-Klubb     |                         | FINLAND       |
| 729 | Olav Bekvik          | Yamaha, YZ250         | Elgane Motorsykkelklubb |                         | FINLAND       |

# VibroMek AB

Vibrationsmätning Balansering Maskinanalys  
Laseruppriktning Lagerströmsmätning

Tel: 013-740 32 Mobil: 070-566 34 15

[www.vibromek.se](http://www.vibromek.se)



Flygtur. Foto: Pargusbild.com

### **MOTOCROSS – Klass 8 Super Evo, CESEC -50**

| <b>Nr</b> | <b>Namn</b>       | <b>Motorcykel</b> | <b>Klubb</b>           | <b>Anmälare</b>     | <b>Land</b> |
|-----------|-------------------|-------------------|------------------------|---------------------|-------------|
| 2         | Erik Bengtsson    | Husqvarna, TC610  | Kungsbacka MA          | Hannamax Motorsport | SWEDEN      |
| 4         | Bart Van Dulmen   | Suzuki, RM 250    | VMCN                   |                     | NETHERLANDS |
| 28        | Johan Debrianté   | Suzuki, RM 125    | SMK Ljungby            |                     | SWEDEN      |
| 57        | Jonas Sjöberg     | Honda, CR         | Ilstorps Motions & KCK | v/d Laar Racing     | SWEDEN      |
| 76        | Kristoffer Rexvik | Honda, CR250      | Limhamns MK            |                     | SWEDEN      |
| 117       | Dave Xhofleer     | Honda, CR 125     | VMCN                   |                     | NETHERLANDS |
| 183       | Ronnie Stormly    |                   | Norge                  |                     | DENMARK     |
| 347       | Felix Johansson   | Honda, CR250R     | Kinds MK               |                     | SWEDEN      |
| 360       | Robert Johansson  | Honda             | BMK Uddevalla          |                     | SWEDEN      |
| 493       | Jimmy Hedenskog   | Honda, CR250      | UPPLANDS VÄSBY MK      |                     | SWEDEN      |

### **MOTOCROSS – Klass 8 Super Evo, CESEC 50+**

| <b>Nr</b> | <b>Namn</b>     | <b>Motorcykel</b> | <b>Klubb</b>               | <b>Land</b> |
|-----------|-----------------|-------------------|----------------------------|-------------|
| 1         | Anders Sydborg  | Honda             | Linköpings MS              | SWEDEN      |
| 2         | Peter Lindqvist | Yamaha, YZF 426   | Hallsbergs MK              | SWEDEN      |
| 274       | Tomas Borg      | Honda, 250        | Fliseryd MK                | SWEDEN      |
| 283       | Bjørn Jørgensen | Honda, 250        | Børkop                     | DENMARK     |
| 379       | Brian Hansen    |                   | DMU                        | DENMARK     |
| 812       | Ulf Håkansson   | Yamaha            | Snisbodarna Motocrossklubb | SWEDEN      |

Uppställning till start på 51-Årsracet. Foto: Alan Bridger



## MOTOCROSS – Sidvagn

| Nr             | Namn Förare         | Namn "Burkslav"       | Motorcykel                            | Klubb                   | Land    |
|----------------|---------------------|-----------------------|---------------------------------------|-------------------------|---------|
| <b>SC1-SC3</b> |                     |                       |                                       |                         |         |
| 102            | Erkki Salo          | Jukka Hasari          | Folan                                 | Finland                 | FINLAND |
| 232            | Kjell Öselin        | Peppe Norrstrand      | Wasp/Norton,<br>Sidvagnscross, Norton | KCT Veteranerna         | SWEDEN  |
| 281            | Bernt Johansson     | Håkan Nilsson         | EML, Yamaha                           | BMK Uddevalla           | SWEDEN  |
| 378            | Niklas Gustavsson   | Hampus Nilsson        | EML/Kawasaki                          | KCT Veteranerna         | SWEDEN  |
| 729            | Olav Bevik          | Sofie Birgitte Frøvik | EML, Yamaha                           | Elgane Motorsykkelklubb | NORWAY  |
| <b>SC4</b>     |                     |                       |                                       |                         |         |
| 11             | Bo Anders Andersson | Uffe Henriksson       | EML Zabel                             | MCK Hallandia           | SWEDEN  |
| 99             | Mikael Bäckvall     | Börje Nordin          | MEFO/KTM                              | Hudiksvalls MCK         | SWEDEN  |
| 149            | David Solander      | Ida Solander          | KTM, EML 550                          | Njurunda MK             | SWEDEN  |
| 184            | Owe Slätt           | Christer Trybom       | Kawasaki                              | Stenungsunds MS         | SWEDEN  |
| 924            | Joakim Pettersson   | Peter Pettersson      |                                       | Ålvbygdens MK           | SWEDEN  |
| 54             | Magnus Hultgren     | Mats Karlsson         | KTM-VMC                               | SMK Ronneby             | SWEDEN  |

Sidvagnsmotocross måste väl vara den tuffaste mc-disciplinen. Det krävs mod och styrka utöver det vanliga av passageraren.  
Foto: Pargusbild.com



## SPEEDWAY/RUNDBANA INTRO

Aktiviteterna på speedwaybanan under Årsracet utövas av medlemmar i MCHK-rundbana. Deras körningar skiljer sig från vanliga speedwaytävlingar på det viset att man vanligtvis kör individuell regularitetstävling. Det vill säga att man skall köra sina heat med så liten tidsskillnad som möjligt, så man behöver inte vara den snabbaste för att vinna.

- Antal startande per heat är max tre, och ett heat är tre varv.
- Lagtävlingar körs med poängräkning och max tre förare per heat och tre varv.
- Poängberäkning 3, 2, 1

Upplägget i helgen är följande:

**Fredag:** Allmän Fri träning

**Lördag förmiddag:** Fri träning

**Lördag eftermiddag:** Individuell regularitetstävling

**Söndag:** Individuell regularitetstävling

Motorcyklarna som används inom MCHK rundbanas aktiviteter är till största delen ifrån 1970-talet fram till och med början på 1990-talet och med stående motor. Även en del äldre JAP från 50- och 60-talet luftas emellanåt.

Från och med i år tillämpas ett nytt reglemente där motorcyklar tillverkade till och med 1997 (rullande 25-årsgräns) är tillåtna, så nu välkomnas även de äldsta speedwaycyklarna med liggande motor.

Den vanligaste typen som används är 2-ventils metanoldrivna stötstängsmotorer med förlustsmörjning och utan ljuddämpare. Reglerna som tillämpas för motorcyklarna, förutom klubbens reglemente, är i möjligaste mån de som rådde vid den tid när motorcyklarna användes i tävling.

Det absolut dominerande fabrikatet på motorcyklarna är JAWA men även ESO, JAP, Weslake, Godden, GM med flera och dessutom ett antal specialmaskiner.

Mer information hittar Du på klubbens hemsida:  
**[www.mchk-rundbana.se](http://www.mchk-rundbana.se)**

Text: Rolf Fridh MCHK Rundbana



Den svenska VM-triumfen 1961. Ove Fundin flankerad av Björn Knutsson och Göte Nordin.



## **SPEEDWAY Rundbana**

| <b>Nr</b>           | <b>Namn</b>         | <b>Hemort</b>     | <b>Maskin</b>       | <b>År</b>            |
|---------------------|---------------------|-------------------|---------------------|----------------------|
| <b>Solomaskiner</b> |                     |                   |                     |                      |
| 29                  | Rolf Imerslund      | Norge             | Jawa                | 1982                 |
| 47                  | Rolf Fridh          | Östersund         | Jawa 2-vent         | 1970                 |
| 53                  | Alf Svensson        | Varberg           | Jawa 2-vent         | 1965                 |
| 69                  | Kjell Syrén         | Degerfors         | Jawa 2-vent         | 1973                 |
| 76                  | Mika Helin          | Finland           | Jawa 2-vent/Weslake | 1979                 |
| 141                 | Lennart Johansson   | Norrköping        | Godden              | 1980 (1.000 m cykel) |
| 149                 | Esko Mylläri        | Finland           | Jawa                | 1994                 |
| 177                 | Robert Andersson    | Eskilstuna        | Jawa 2-vent         | 1968                 |
| 186                 | Thomas Nilsson      | Åkersberga        | Jawa 2-vent         | 1970-tal             |
| 191                 | Timo Penttinen      | Finland           | Jawa 2-vent         | 1969                 |
| 207                 | Torbjörn Eriksson   | Alunda            | Jawa                | 1980-tal             |
| 209                 | Seppo Pitkämäki     | Finland           | Jawa                | 1994                 |
| 227                 | Lars Jansson        | Krokom            | Godden              | 1988                 |
| 228                 | Johnny Karlsson     | Eskilstuna        | Jawa 2-vent         | 1973                 |
| 233                 | Peter Carlsson      | Skummeslövsstrand | Jawa 894            | 1979                 |
| 235                 | Henrik Svensson     | Stockholm         | ESO 2-vent          | Sent 1960-tal        |
| 236                 | Ingemar Svensson    | Kumla             | Jawa 2-vent         | 1970                 |
| 250                 | BG Cederholm        | Lagan             | Jawa 2-vent         | 1968                 |
| 263                 | Andreas Gabrielsson | Åkersberga        | Jawa                | 1980-tal             |
| 280                 | Leif Nilsson        | Åkersberga        | Jawa 2-vent         | 1970-tal             |
| 294                 | Lars Nykvist        | Knivsta           | Jawa 898            | 1994                 |
| 296                 | Patrik Nystedt      | Eskilstuna        | Jawa 2-vent         | 1970-tal             |
| 297                 | Mats Andersson      | Torshälla         | Jawa 2-vent         | 1970                 |

## **Sidovagnar**

|     |              |       |      |          |
|-----|--------------|-------|------|----------|
| 334 | Lars Olander | Höjöv | Jawa | 1950-tal |
|-----|--------------|-------|------|----------|

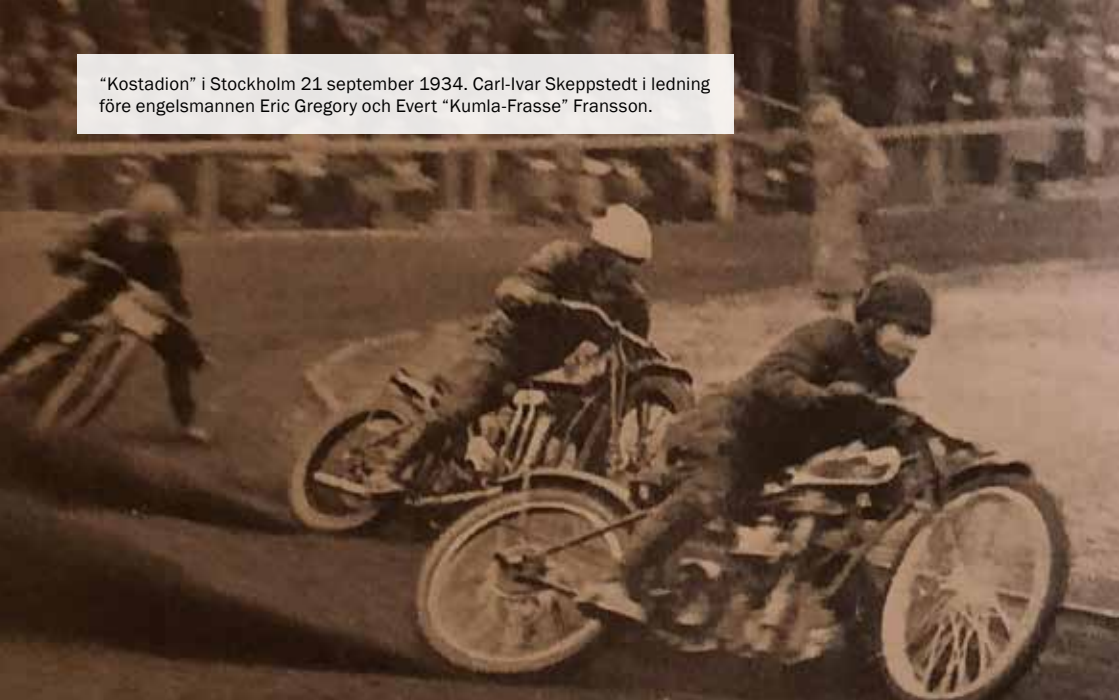


Att ha perfekt sladdteknik är ett av huvudmomenten i speedway.  
Foto: Pargusbild.com



Sidovagnsspeedway tillhör inte de vanligaste mc-sporterna. Lars Olander har två burkslavar att välja mellan, Hans Erik Hansen och Kjell Ove Thorstensson. Vem det är på bilden är oklart.  
Foto: Pargusbild.com

”Kostadion” i Stockholm 21 september 1934. Carl-Ivar Skeppstedt i ledning före engelsmännen Eric Gregory och Evert ”Kumla-Frasse” Fransson.



# SPEEDWAY 100 ÅR!

***Speedway-sporten fyller 100 år nästa år. Det som vi i dag kallar speedway lanserades nämligen första gången i Australien den 15 december 1923.***

Sverige var tidigt igång med rundbanesporten och blev en världsnation från sent 50-tal och framåt.

Det var entreprenören Johnnie Hoskins från Australien som anses ha lanserat begreppet speedway i dess moderna form. Motorcykelförare som tillsammans kör på en kort rundbana i några varv och svänger åt vänster. Det har diskuterats när exakt som denne blivande stor-promotor Hoskins ordnade den allra första tävlingen, i november eller december, men nu tycks de flesta vara överens om att själva begreppet speedway kom till den 15 december 1923. En tävling på 600 meters gräsbana i West Maitlands, New South Wales i Australien. Det blev en stor publiksuccé

och snabbt byggdes på den platsen en 400 meters bana med kolstybb som underlag.

Den sensationella motorcirkusen spreds sedan som en löpeld över alla delar av Storbritannien. Hoskins och kollegan Keith McKay lanserade sporten i England 1928.

Redan under 1910-talet kördes på kapplöpningsbanor i USA, 800 respektive 1600-metersbanor. Enligt USA-historiker var det en förare vid namn Maldwyn Jones som 1919 först kom på att det gick att köra med lätt sladd genom kurvorna. Jones blev därmed överlägsen och alla började kopiera sladdtekniken.



Lloyd "Sprouts" Elder från USA. Speedwaysportens förste inofficiella "världsmästare" 1930.

I Sverige kördes tidigt uppvisningar på idrottsplatsernas löparbanor. Den först kända kappkörningen på MC ägde rum vid en bilutställning i Stockholm 1903. På en doserad och cementserad löparbana. På samma plats där Stockholms Stadion senare byggdes. Två ekipage deltog. Svenske tävlingscyklisten Emil Salmson var något snabbare än belgaren De Jong. Den tidigaste uppgiften om ett officiellt tävlingsmoment är daterat till den 5 augusti 1917. Sex förare från Malmö och sex män från Köpenhamn möttes på gamla IP i Malmö. En förare startade på vardera långsidan och så körde man två åt gången, med tidtagning.

I Sverige höll vi fast vid namnen jordbana och Dirt Track fram till sent 1940-tal.

1927 släpptes motorcyklarna in på Solvalla första gången och flera travbanor i Norden följde efter.

Det första som började likna senare tiders speedway utspelade sig på Gärdet i Stockholm 1930. I samband med Stockholmsutställningen byggdes en visningsarena för lantbruksmaskiner och nötkreatur. Motorfolket fick ta över anläggningen. Fyra förare kunde starta i bredd. Där på "Kostadion" skrevs svensk speedwayhistoria fram till 1936. Under tiden byggdes flera banor på landsorten.

Den förare som enskilt betydde mest för rundbanesportens utveckling under 1930-talet var Torsten Sjöberg från Häverödal i Roslagen. Mannen som tillsammans med sina bröder såg



Torsten Sjöberg var nordisk kung inom speedway och isracing på 1930-talet. Här efter en seger på Silvervallen i Sala.

till att en bana byggdes i Hallstavik och även räknas som isracingens urfader. Torsten uppfann dykstilen med långa nabbar. Ihop med Sueciafabriken i Örkelljunga byggde han specialmaskiner för isracing och speedway. Torsten Sjöberg lade beslag på de första SM-titlarna i speedway från 1936 och fram till Andra Världskrigets utbrott 1939.

1946 åkte Arne "Varg-Far" Bergström på affärsresa till England. Efter ett besök på Wembley tog han med sig den engelska tävlingsmodellen till Sverige. Poängssystem i stället för tidtagning, lagtävlingar, smeknamn på lagen, seriesystem och startgrind. Och så tog utvecklingen en väldig fart. Och resten är som man brukar säga historia...

*Text: Tord Lundgren*

## TRIAL INTRO

### Vad är Trial?

**TRIAL** körs i både lättare och svårare terräng, där markerade tävlingssträckor – **sektioner** – på 40–100 meter, övervakas av funktionärer – **domare**.

En tävlingsomgång kan bestå av upp till 20 olika delsektioner, med transportsträckor däremellan, och man kör allt 2 varv. I varje sektion kör förarna en och en utan tidtagning. I de högre klasserna har man tidtagning för att begränsa allt för mycket stillastående balanserande och hoppande.

Först studerar föraren sektionen till fots och försöker att memorera ett tänkt spår som kanske kan fungera. Därefter gör föraren ett **försök – trial** på engelska betyder både försök och rättegång (domare) – utan att ta stöd med fötterna i marken. För varje fotisättning får man minuspoäng – **prickar**. Den förare som har minst antal prickar under en hel tävling vinner.

**X-TRIAL** är grenen som oftast körs inomhus, och blir alltmer populär bl.a. tack vare TV-sändningar från VM. X-trial körs nästan uteslutande på ett antal konstgjorda hinder som t.ex. kabeltrummor, containers eller cementrör.

#### **PRICKAR** räknas enligt följande:

Fotning en gång = 1 prick

Fotning två gånger = 2 prickar

Fotning fler än två gånger = 3 prickar

Stopp, omkullkörning, utanför sektionsmarkering = 5 prickar

Endast grövsta felet prick belastas i varje delsektion.



*Trial är den perfekta sporten för att lära sig hantera en motorcykel under lite mer avancerade och kontrollerade former. När det gäller motorsport är trial en av de billigaste, och kan utövas till en relativt låg kostnad, då slitaget på motorcykeln är minimalt.*

Det finns fyra förarklasser; A+, A, B och C. Du väljer som förare vilken klass du vill delta i oavsett vilken mc du kör.

Bild till vänster: Lennart Gancarz BSA, har här kommit i lite trubbel, och tvingas ta en fot. Foto: Lars Gerestad

# TRIAL HISTORIA

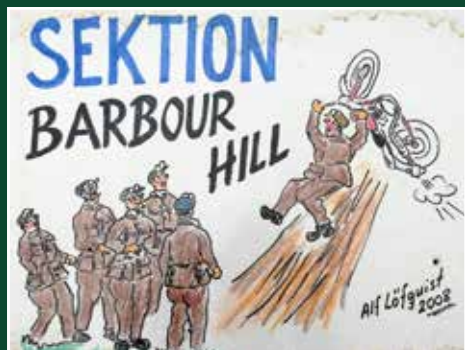
## Var helst du kan gå, kan du köra motorcykel!

Den första kända trialtävlingen startade i Scotland 1909, och var mer en uthållighetstest på väg - kostigar då - och man testade hur långt cyklarna orkade uppför en backe s.k. "hill climbs". Det hela kallade man: "A sporting holiday in the highlands".

Vanligt var att mc-tillverkare lät sina anställda provköra nya modeller i helgerna, innan de kom i produktion, och det blev fort en omtyckt familjeutflykt där man testade nya cyklar och förare mot varandra. Familjemedlemmarna blev åskådare, och snart uppstod tävlingsmoment.

I England drog det igång på allvar, några år efter andra världskrigets slut, när bensin ransoneringar helt upphört. Tävlingsugna före detta mc-ordonnanser, och vaken brittisk mc-industri, förstod snart värdet av all slags tävlingsverksamhet. Trial blev inget undantag - tvärtom. Det var vanligt att börja tävla på stora tunga inhemska fyrtaktare och lättare tvåaktare. Till en början utan bakhjulsfjädring.

I Sverige kördes på 30-40 talet, en variant av trial, inom försvaret, som mer kan liknas vid ett avancerat manöverprov - typ körgård. Först en bit in på 50-talet får sporten fotfäste i Sverige, klart påverkade från de som varit på besök i England, och



En typisk sektionsskylt framställd av framlidne Alf Lofquist. Affe var en stor entusiast som gjorde mycket för LMS genom åren. Bland mycket annat var han en drivande kraft när LMS arrangerade VM-deltävling i Trial.



sett hur man körde där. Här började man tävla, och då oftast på standardcyklar som HVA, Monark och NV, som växlat ner och lättats. Motorcykeln man hade, skulle också vara en till-och-från jobbet hoj. Man kunde inte bygga om för mycket, men snart började man flytta motorn och fotpinnarna bakåt, korta ramen och höja markfrigången.

*–Vem har inte byggt om moppen eller mc'n till lite mer cross eller trial? Bara att höja framskärmen och montera riv däck bak, gjorde ju susen, eller hur?*

Vanligen byggde man om gamla motorcyklar man kom över till en billig penning. Trial kördes på den tiden med registrerad mc på vanlig landsväg mellan sektionerna, och det kunde vara upp till en mil mellan sektionerna. Då gällde det att vara ordentligt klädd i fartvinden, men samtidigt svårt att känna sig smidig i sektionerna.



Ted Brefitt, Scottish six days 1954 på en Jawa-CZ 150 cc. Här visar han också upp 50-60-70 talets absoluta klädmode "Barbour-ställ", - i storlek alltför stor.

## TRIAL

| Klass   | Nr. | Namn                     | Nationalitet | Maskin          | cc  | År   |
|---------|-----|--------------------------|--------------|-----------------|-----|------|
| Klass A | 1   | Adrian Lasch             | Tyskland     | BMW R26         |     | 1962 |
| Klass A | 2   | Anders "Pinnen" Eriksson | Karkskoga    | Matchless       |     | 1955 |
| Klass A | 3   | Bengt Karlsson           | Jonsered     | Triumph Cub 200 | 200 | 1961 |
| Klass A | 4   | Martin Hermansson        | Vårgårda     | Fantic 300      | 300 | 1984 |
| KlassB  | 5   | Jan Boander              | Stockholm    | Fantic          |     |      |
| Klass C | 6   | Bo Jönsson               | Lund         | BSA C11         |     | 1955 |
| Klass C | 7   | Tomas Hilse              | Mariestad    |                 |     |      |
| Klass C | 8   | Ingrid Eriksson          |              | Yamaha TY250    | 250 | 1980 |
| Klass C | 9   | Lennart Eriksson         |              | Yamaha TY250    | 250 | 1978 |
| Klass B | 10  | Lasse Säberg             | Morgongåva   | Montesa         | 348 | 1979 |
| Klass C | 11  | Anne Marie Säberg        | Morgongåva   | Montesa         | 348 | 1979 |
| Klass A | 12  | Magnus Pettersson        | Älmhult      | Montesa         | 348 | 1976 |
| Klass B | 13  | Torben Nielsen           | Örby         | Bultaco         |     | 1977 |
| Klass B | 14  | Krister Midhammar        | Åtvidaberg   | OSSA Mar        | 250 | 1974 |
| Klass A | 15  | Emil Andersson           | Linghem      | Beta EVO        |     | 2011 |
| Klass A | 16  | Lars Sterling            | Eskilstuna   | Montesa         | 349 | 1982 |
| Klass B | 17  | Eskil Broen              | Norge        | BSA B32 Comp.   |     | 1947 |
| Klass B | 18  | Helge Ruden              | Norge        | Ariel           | 350 | 1938 |
| Klass B | 19  | Knut Kroglund            | Norge        | Yamaha TY       | 175 | 1974 |
| Klass B | 20  | Peter Sederholm          | Norge        | Fantic          | 125 | 1981 |
| Klass A | 21  | Jim Lindahl              | Hillared     | Honda TL        | 125 | 1975 |



Bo Jönsson på Matchless tar sig fram.  
Foto: Pargusbild.com



Hans Karlsson Honda TLR, visar här körning med "body lean",  
och kolla – hur han har blicken redan skarpt fokuserad på nästa  
hinder. Foto: Lars Gerestad



Anders "Pinnen" Eriksson Matchless, leker sig runt i sektionerna med sin stora tunga fyrtaktare. Foto: Lars Gerestad

Kalle Hermann håller tungan rätt i mun, då han ska forcera stenhögen med sin BSA.  
Foto: Pargusbild.com





Sidvagnstrial är en udda sport där samarbetet mellan förare och burkslav är helt avgörande. I det här fallet gäller det föraren Stefan Andersson och burkslaven Magnus Fagerström att hålla sidvagnshjulet i luften. Foto: Pargusbild.com



Bengt Carlsson Honda TLR. Foto: Lars Gerestad



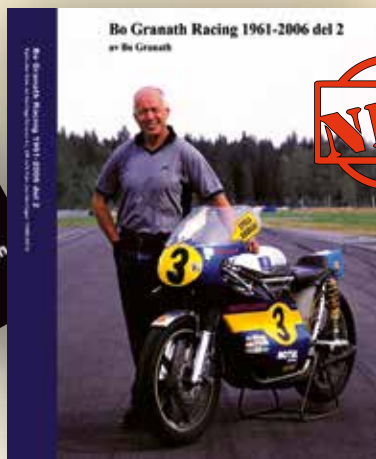
Jim Lindahl Honda TL. Foto: Lars Gerestad



Tony Gerestad Fantic 4T, kör med mjuka rörliga knän, och hundra procent koncentration. Foto: Lars Gerestad

# BOKSHOPPA PÅ ÅRSRACET

Träffa Bosse Granath och Leif Rosell som säljer sina böcker i MCHK-tältet.  
Bosse med en helt ny bok om den senare delen av sin långa Racingkarriär  
och Leif som saluför de absolut sista  
exemplaren av sin senaste bok



Ralf Arvidsson  
har sammanställt bilder och texter  
i en ny bok om konstruktören och  
motortrimmaren Folke Mannerstedt  
Boken försäljs i MCV-tältet.



Båda klubbttänten hittar du på "knallegatan" utanför RR-depån

# Prenu- me- pera



**MCM** *Classic*



I MCM Classic får du det bästa från flera världar.  
Priser: 2 nr 99 kr. Halvår (5 nr) inom Sverige 415 kr. 1 år (10 nr)  
inom Sverige 795 kr. 2 år (20 nr) inom Sverige  
1 495 kr. Vid utlandsprenumeration tillkommer extra  
portokostnad på 35 kr per nummer. Vid prenumerationsärenden,  
adressändring med mera, kontakta vår prenumerationsjänst  
som sköts av Pressdata per tel 08-799 63 47,  
eller maila [mcmclassic@flowyinfo.se](mailto:mcmclassic@flowyinfo.se)



*Scan me*

# LINKÖPINGS MOTORSTADION

## SVIESTAD



- Kreditkort och/eller Swish kan användas på ett flertal ställen på området. 
- Endast svensk valuta vid kontantbetalning.
- Frukost & lunch serveras i klubbhuset vid Crossdepån och Roadracingdepåns Restaurang fredag-söndag från 07.00

- Credit cards and/or Swish can be used in several places in the area. 
- Only Swedish currency for cash payments.
- Breakfast and lunch is served in the clubhouse (close to the Motocross paddock) and in the Restaurant in the Roadracing Paddock Friday-Sunday from 07.00