

58-Års Racet

CLASSIC RACING



LINKÖPINGS
MOTORSÄLLSKAP

TEMA: ENGLAND

4-6 AUG

2023



MOTO
CROSS



ROADRACING



TRIAL



SPEEDWAY

LINKÖPINGS MOTORSTADION
SVIESTAD



ARRANGÖRER: LINKÖPINGS MS & MCHK-R

OFFICIELLT TÄVLINGSPROGRAM 60 SEK



INNEHÅLL

Inledning/Funktionärer	2
Tidsschema	4
MCHK-Racing/MCHK-R Funktionär	6
Classic Roadracing intro	7
Klassindelning Roadracing	8
RR Klass 10, Parad	9
RR Klass 13 Classic Superbike 88-98	9
RR Klass 12B, 125 GP	10
RR Klass 12A, 250 GP	10
RR Klass 7C F2 1980-1987	11
RR Klass MCS Sidvagnar	12
RR Klass 7C F1 1980-1987	13
RR Klass 14, Supersport 88-98	13
RR Klass 9 SuperMono Cup	14
RR Klass 2B, 50cc	15
RR Klass 2, 175cc	15
RR Klass 3, 250cc	16
RR Klass 1, Förrigsklassen <48	17
RR Klass 7B, Forgotten Era 250cc	18
RR Klass 4, 350cc	19
RR Klass 5, 500cc	20
RR Klass 6, 750cc	20
Flygfoto Linköpings Motorstadion	22
RR Klass 7A, Forgotten Era 1000cc	24

Linköpings Motorsällskap information	26
Classic Motocross intro	27
Motocross Klass 1 före -60	28
Motocross Klass 2 "Ove Lundell Trophy"	28
Motocross Klass 3A 125cc före -74	29
Motocross Klass 3C 50cc före -78	30
Motocross Klass 3C 50cc före -82	30
Motocross Klass 3B 250cc före -70 "Ruben Mildhs minnespokal"	30
Motocross Klass 4 -66/66+	31
Motocross Klass 5A 250cc 2T före -74	31
Motocross Klass 5B 500cc 2T före -74	32
Motocross Klass 6 CETSC -60	33
Motocross Klass 6 CETSC 60+	35
Motocross Klass 7 CEEC EVO Cup -50	36
Motocross Klass 7 CEEC EVO Cup 50+	36
Motocross Klass 8 Super EVO CESEC -50	37
Motocross Klass 8 Super EVO CESEC 50+	37
Motocross Klass Sidvagn	38
Classic Speedway/Rundbana intro	40
Speedway/Rundbana startlista	41
Classic Trial intro	42
Trial deltagarlista	43
Områdeskarta	44

Funktionärer/Officials

Arrangörsansvarig	Jonny Larsson	Linköpings MS
Supervisor/Juryordförande RR	Volmar Mårtensson	Svemo
Juryns sekreterare RR	Katarina M Edberg	MCHK-R
Tävlingsledare RR	Terje Granheim	Solér MC Klubb
Bitr. Tävlingsledare RR	Nils Laestadius	
Banchef RR	Börje "Kalle Viking" Pettersson	Linköpings MS
Tävlingskassör RR	Anders Karlsson	MCHK-R
Besiktningschef RR	Conny Hedberg	MCHK-R
Funktionärschef RR	Claes Larsson	MCHK-R
Speaker RR	Tomas Larsson	
Depåansvarig RR	Per Holmström	MCHK-R
Tidtagningchef RR	Göran Aldén	RR-time
Media & Pressansvarig RR	Jesper Persson	MCHK-R
Milljöansvarig RR	Anders Karlsson	MCHK-R
Supervisor Motocross	Bengt "Mulle" Edh	Huskvarna
Tävlingsledare Motocross	Jonny Larsson	Linköpings MS
Bitr. Tävlingsledare Motocross	Peter Wernersson	Linköpings MS
Banchef Motocross	Martin Zetterholm	Linköpings MS
Sekretariat Motocross	Elisabeth Wernersson	Linköpings MS
Säkerhetschef Motocross	Fredrik Åse	Linköpings MS
Besiktning Motocross	Peo Hedenskog	C&T
Tidtagning/Varvräkning Motocross	Carl Nyman	Linköpings MS
Speaker Motocross	Peter Kahrle	Linköpings MS
Ljudmätning Motocross	Martin Zetterholm	Linköpings MS
Milljöansvarig Motocross	Martin Zetterholm	Linköpings MS
Ansvarig Speedway Filbyterna	Lars Johansson	Linköpings MS
Ansvarig Speedway MCHK Rundbana	Kjell Syrén	MCHK Rundbana
Banchef Speedway Filbyterna	Lars Johansson och Benny Johansson	Linköpings MS
Ansvarig Speedway Filbyternas funktionärer	Annsophie Glimfjäll	Linköpings MS
Träffansvarig Trial	Bo Ekenger	Linköpings MS
Träffansvarig Trial	Lars Gerestad	Linköpings MS
Träffansvarig Trial	Emil Andersson	Linköpings MS
Träffansvarig Trial	Torbjörn Pettersson	Linköpings MS
Programredaktör	Håkan Norberg	Linköpings MS, MCHK-R

Denna tävling arrangeras i enlighet med tävlingens tilläggsregler och Svemo's nationella regler och specialreglementen, samt FIM Europe's och FIM's regler och gäller i nämnd ordning och har godkänts av respektive Supervisor. Tillståndsnr RR: 67-26, Cross: EMN 72/349

VÄLKOMNA

Välkomna till 58-årsracet på Linköpings Motorstadion, Sviestad. En tävlingshelg med klassiska motorcyklar som tävlar och uppvisningsåker i fyra discipliner (Roadracing, Motocross, Speedway och Trial). Tidsåldern på motorcyklarna spänner från 30-talet fram emot 90-talet, så chansen är stor att du får se just den cykeln du drömde om som ung. Och du som är ung och inte upplevt racing från förr, kan få en uppfattning om hur det var och kanske hitta någon egen favorit.

Namnet (årtalet + Årsracet) var till en början ett arbetsnamn som togs fram vid samarbetet mellan Linköpings Motorsällskap (LMS) och Motorcykelhistoriska klubben (MCHK). Årtalet framför "Årsracet" symboliserar åldern på MCHK. Ett arbetsnamn som blev permanent och ett begrepp i Classic Racingkretsar. Numera arrangeras tävlingen av LMS och MCHK-Racing. MCHK-R är en klubb för klassisk Roadracing och en fristående del av MCHK. Första tävlingen i nuvarande form var 22-årsracet.

Ett sådant här stort arrangemang kräver ett stort antal volontärer och tack vare dessa kan vi genomföra denna helg. De ideella krafterna arbetar från torsdag till söndag med de praktiska insatserna som krävs. Sedan tillkommer de insatser och förberedelserna före samt efter tävlingen då allt ska ställas i ordning igen. **Ett stort, stort tack till alla som hjälper oss med detta!**

Roadracing: Årets tema; England, har alltid varit en del av Roadracingen. Under senare år antalet engelska cyklarna som deltar dock minskat i antal, men finns fortfarande representerade i ett antal av klasserna i form av Triumph, BSA, Norton, Greeves och Nourish. Nytt för i år är att tvåtaktare mellan 1968 och 1972 är välkomna att delta i närmaste större klass. Det innebär att t.ex. en Yamaha TD2 på 250 cc från 1971 kan tävla i 350 klassen. En annan nyhet är att GP 250 klassen, i och med en uppdelning, fått en lillebror i form av GP 125 klassen. Det är samma reglemente som styr dessa klasser, så den enda skillnaden är motorstorleken.

Motocross har som tidigare år finalerna på fem europeiska classic-cuper inom CEMAR som står för Classic European Motocross Association of Riders.

Speedway/Rundbana: Speedway fyller 100 år i år! Lanseringen skedde första gången 1923 i Australien. I Linköping har det körts speedway sedan 1927. Speedwayen i Linköping hade sin storhetstid på 50- och 60-talet med många kända namn såsom Ove Fundin, Linus Eriksson m fl.

Trial: Trialsporten är en krävande sport men med ett lugnare tempo än övriga grenar. På 70-talet arrangerade LMS ett EM och när sporten fick VM-status fick klubben förtroendet att anordna den första VM-deltävlingen. Den kördes här i Linköping med omnejd.

Vi rekommenderar att du vandrar omkring inom området och tittar på de olika grenar som kan intressera just dig. Vi har "öppna depåer" vilket innebär att du som publik kan strosa fritt för att titta närmare på cyklarna och prata med förarna. Denna frihet innebär också ett visst ansvar; *vi ber dig därför att följa de anvisningar du får av funktionärerna.*

Än en gång varmt välkomna.



Katarina M Edberg, ordförande MCHK-R



**LINKÖPINGS
MOTORSÄLLSKAP**

Peter Kahrle, ordförande Linköpings MS

TIDSSCHEMA

FREDAG/FRIDAY

Roadracing & Parade

Klass/Class	
Parad	
13 Superbike	
12B 125 GP, 12A 250 GP, 7CF2	
MCS (8A, 8B, 8C, 8D)	
7C F1 80-87, 14 Supersport	
9 SuperMono	
2B 50cc, 2 175cc	
3 250cc, 1 <48	
7B, 4 350cc	
5 500cc, 6 750cc	

Lunch

7A

Fri träning/Free Practice

09.00
09.20
09.40
10.00
10.20
10.40
11.00
11.20
11.40
12.00
13.30

Tidsträning/Qualification 1

13.50
14.10
14.30
14.50
15.10
15.30
15.50
16.10
16.30
16.50
17.10

Speedway

Träning/Practice
13.00-17.00

LÖRDAG/SATURDAY

Roadracing & Parade

Tidsträning/Qualification 2

Parad	09.00
13 Superbike	09.20
12B 125 GP,	09.40
12A 250 GP, 7CF2	
MCS (8A, 8B,	10.00
8C, 8D)	
7C F1 80-87,	10.20
14 Supersport	
9 SuperMono	10.40
2B 50cc, 2 175cc	11.00
3 250cc, 1 <48	11.20
7B, 4 350cc	11.40
5 500cc, 6 750cc	12.00
Lunch	12:20-13:30
7A	13.30

Tävling/Race

Laps

Parad	13.50	10 min
13 Superbike	14.10	10
12B 125 GP,	14.30	10
12A 250 GP, 7CF2		
MCS (8A, 8B,	14.50	10
8C, 8D)		
7C F1 80-87,	15.10	10
14 Supersport		
9 SuperMono	15.30	10
2B 50cc, 2 175cc	15.50	8
3 250cc, 1 <48	16.10	10
7B, 4 350cc	16.30	10
5 500cc, 6 750cc	16.50	10
7A	17.10	10

Prisutdelning/

Prizegiving ceremony: 18:30

Tiden för prisutdelning är preliminär.

Motocross

Träning/Practice

Klass 1 + OLT + 3B(250) + 5A(250) + 5B(500)	09:00 - 09:20
Klass 6 CETSC -60/ 60+	09:20 - 09:40
Klass CEEC EVO -50	09:45 - 10:10
Klass CEEC EVO 50+	10:15 - 10:40
klass CESEC Super EVO -50/50+	10:45 - 11:10
Klass 3C 50cc + 3A 125cc	11:15 - 11:40
Klass SC	11:40 - 12:00

De tio första totalt i CETSC 50+, CEEC -50 och Super EVO efter tre deltävlingar är direkt kvalificerade till Final heaten.
The ten first total in CETSC 50+, CEEC -50 and Super EVO after three races are directly qualified to the Finals.

Förarmöte/drivers meeting:

12:10 at Race Office. Obs!!! Bara Lördag. Note! Only on Saturday!

TÄVLINGSOMGÅNG 1 LÖRDAG

Träning JST -66/+66		12:50 - 13:15
Heat 1 Klass 1+ OLT+ 3B+5A+ 5B	heat 1	10 min + 1 varv 13:20
Heat 2 Klass 3C 50cc+ 3 125	heat 1	5 varv
Heat 3 Klass 8 CESEC S EVO-50/50+	heat 1	12 min + 1 varv
Heat 4 Klass 6 CETSC 60+	heat 1	12 min + 1 varv
Heat 5 Klass 7 CEEC EVO Cup -50	heat 1	12 min + 1 varv
Heat 6 Klass 7 CEEC EVO Cup 50+	heat 1	12 min + 1 varv
Heat 7 Klass 6 CETSC -60	heat 1	12 min + 1 varv
Heat 8 Klass SC	heat 1	5 varv

Paus

16:00 - 16:10

TÄVLINGSOMGÅNG 2 LÖRDAG

Heat 9 Klass JST -66/+66	heat 1	10 min + 1 varv
Heat 10 Klass 1+ OLT+ 3B+5A+ 5B	heat 2	10 min + 1 varv
Heat 11 Klass 3C 50cc+ 3a 125cc	heat 2	5 varv
Heat 12 Klass 8 CESEC S EVO -50/50+	heat 2	15 min + 1 varv
Heat 13 Klass 6 CETSC 60+	heat 2	12 min + 1 varv

Speedway

Träning/Practice
09.00 - 12.00

Regularitetstävling

13.30

Trialträff

10.00 - 15.00

Lunchuppehåll

12.00-13.00

Underhållning med levande musik vid Restaurang Viktors Depå i Roadracingdepån lördag från ca kl 19.
Restaurangen serverar folköl. Egen dryck kan avnjutas i uteserveringen i anslutning till underhållningen.
Frukost och lunch serveras i klubbhuset vid crosstävling och i Restaurang Viktors Depå från fredag kl 7.

Crosstävlingen kan följas på Race Monitor

SÖNDAG/SUNDAY

Roadracing & Parade

Warm up

Parad	09.00
13 Superbike	09.10
12B 125 GP,	09.20
12A 250 GP, 7CF2	
MCS (8A, 8B,	09.30
8C, 8D)	
7C F1 80-87,	09.40
14 Supersport	
9 SuperMono	09.50
2B 50cc, 2 175cc	10.00
3 250cc, 1 <48	10.10
7B, 4 350cc	10.20
5 500cc, 6 750cc	10.30
7A	10.40

Race, Heat 2

Race 2	Laps
Parad	10.50 15 min
13 Superbike	11.15 12
12B 125 GP,	11.40 12
12A 250 GP, 7CF2	
Lunch	12.05-13.15
MCS (8A, 8B,	13.15 12
8C, 8D)	
7C F1 80-87,	13.40 12
14 Supersport	
9 SuperMono	14.05 12
2B 50cc, 2 175cc	14.30 10
3 250cc, 1 <48	14.55 12
7B, 4 350cc	15.20 12
5 500cc, 6 750cc	15.45 12
7A	16.10 12

Prisutdelning/

Prizegiving ceremony:

30 minuter efter sista tävlingsheat

Motocross

Träning/Practice

Klass JST -66/66+	09:00
Klass 7 CEEC, EVO -50	09:05
Klass 6 CETSC -60/CETSC 60+	09:10
Klass 7 CEEC, EVO 50+	09:15
Klass 3C 50cc+3A 125cc	09:20
Klass 8 CESEC S EVO-50/50+	09:25
Klass 1 + OLT + 3B+5A+ 5B	09:30
Klass SC	09:35

TÄVLINGSOMGÅNG 3 SÖNDAG

Heat 1	Klass JST -66/66+	heat 2	10 min + 1 varv
Heat 2	Klass 7 CEEC EVO Cup -50	heat 2	12 min + 1 varv
Heat 4	Klass 7 CEEC EVO Cup 50+	heat 2	12 min + 1 varv
Heat 5	Klass 6 CETSC -60	heat 2	12 min + 1 varv
Heat 6	Klass SC	heat 2	5 varv
Heat 7	Klass 8 CESEC S EVO-50/50+	heat 3	12 min + 1 varv
Heat 8	Klass 1 + OLT + 3B/5A + 5B	heat 3	10 min + 1 varv
Träning	Klass RMX 40 +		20 min max 40

Lunch

Heat 9	Klass 3C 50cc + 3A 125cc	heat 3	5 varv
Heat 10	Klass JST -66/66+	heat 3	10 min + 1 varv
Heat 11	Klass RMX 40+	heat 1	15 min + 2 varv max 40
Heat 12	Klass CETSC 60+	heat 3	12 min + 1 varv
Heat 13	Klass 7 CEEC EVO Cup -50	heat 3	12 min + 1 varv
Heat 14	Klass 7 CEEC EVO Cup 50+	heat 3	12 min + 1 varv
Heat 15	Klass 6 CETSC -60	heat 3	12 min + 1 varv
Heat 16	Klass SC	heat 3	5 varv
Heat 17	Klass RMX 40+	heat 2	15 min + 2 varv max 40

Beräknad sluttid 16:40/Estimated finish time 16:40

Prisutdelning/ Prizegiving ceremony:

ca 30 min efter sista målgång söndag ca 16:40

OLT: Ove Lundell Trophy

JST: Jeff Smith Trophy

CETSC: Classic European Twin Shock Championship

Speedway

Regularitetstävling

11.00

Trialträff

10.00 - 14.00

Lunchuppehåll

12.00-13.00

Varvtider och resultat för Road Racing i din dator och mobil!

All tidtagning utförd av RR-Time Linköping sker live på internet

- Surfa in på www.amigoo.se eller använd din mobil (smartphone) på adressen m.amigoo.se
- Du ser hela resultatlistan, uppdaterad i realtid.
- Du kan se alla varvtider, genom att klicka på antalet varv.
- Mobilvarianten har även en laptimer-funktion, där du med stora siffror ser en enskild föräres placering och varvtid, samt differenser (plus- och minustider) till de närmaste konkurrenterna!



RRTIME
keeps track of time



Upplysningar: rr.time@gmail.com 070-543 36 90 Amigoo: rihan@mirza.se 0730-59 56 50



Den svenska klubben för Classic Roadracing

MCHK-Racing arrangerar disciplinen Roadracing på 58-Årsracet.

Övriga grenar (Motocross, Speedway och Trial) arrangeras av Linköpings Motorsällskap.

MCHK-Racing jobbar för att återskapa Roadracingen som den var förr. MCHK-Racing har vid alla Roadracingtävlingar öppen depå så att publiken kan tala med förarna och uppleva den sociala gemenskapen. Efter England är Sverige störst och mest aktiv på Classic RR. MCHK-R samarbetar med Classicföreningarna i de övriga nordiska länderna för en gemensam Nordisk tävlingsserie.

På våra tävlingar har du möjlighet att se värstingmaskinerna från förr och vi försäkrar att det inte "sparas på gasen". Välkommen i klubben eller/och att besöka våra tävlingar!

För mer information och kontaktperson besök klubbens hemsida: www.mchk-racing.org

MCHK-R-funktionär erbjuder ett sätt att vara med i Classic Racing utan att tävla. Bli en av de förutsättningar som krävs för att arrangera en tävling, bli funktionär.

Vi erbjuder dig en härlig gemenskap och ett ansvarsfullt uppdrag inom Classic Racing. Dessutom får du utbildning, mat och fika helt kostnadsfritt. Åker du långväga kan du få fria resor eller viss reseersättning.

Men bäst av allt, Du får se Classic Racing från första parkett – invid bankanten!

Kontaktperson: Kattis M Edberg, 076-1033420

ROADRACING INTRO

Classic Roadracing i Sverige hanteras av MCHK-Racing (MCHK-R). Vår målsättning är att verka för att klassiska tävlingsmotorcyklar ska kunna köras på bana, företrädesvis i tävlingssammanhang men även uppvisningar kan förekomma. Detta gör vi genom att själva eller tillsammans med någon annan arrangör anordna tävlingar och/eller (ban)träffar på de olika banorna som finns inom landet. Vi har en svensk cup och är också en av arrangörerna i den Nordiska cupen och i det Nordiska mästerskapet.

Motorcyklarna kan vara allt ifrån en Husqvarna TT-racer från 30-talet, via en Norton Manx från 50-talet, till en Classic Superbike från 90-talet.

Geografiskt så finns det cyklar från de flesta länder som genom åren varit framträdande inom MC-sporten. Allt ifrån England till Japan och vissa mer udda länder som t.ex. forna Östtyskland.

För att cyklarna ska hålla en så historiskt korrekt nivå som möjligt har vi tillsammans med motsvarande organisationer i de andra nordiska länderna, ett gemensamt maskinreglemente som innehåller de regler som cyklarna ska uppfylla.

Klassindelningen vi har bygger på en kombination av tidsålder och motorstorlek, där tiden är indelad i cyklar tillverkade senast 1947, cyklar tillverkade mellan 1948 och 1972 (2-taktare -1967), cyklar mellan 1973 och 1979, cyklar mellan 1980 och 1987 samt 1988 till 1998. Inom de olika tidsåldrarna finns det klassindelningar baserat på motorstorlek, indelning är olika för de olika tidsåldrarna. De olika klasserna finns uppräknade i tabellen på nästa sida.

Om du är nyfiken eller funderar på att själv bli en del av detta kan du titta på vår hemsida; www.mchk-racing.org, eller prata med någon av förarna i depån. De flesta vet vem du bör prata med om du har specifika frågor om någonting. Du får vara beredd på att man som förare ibland inte har tid att prata, men du kan alltid hitta någon som har tid.

MCHK-Racing



Jan Brouwer på väg mot "Torparn"
på en Seeley BSA Gold Star.
Foto: Pargusbild

KLASSINDELNING

CLASSIC ROADRACING



Klass 1	<1948 Benämns även "Förkrigsklassen". Maskiner t.o.m. 1947, max 500 cc, om inte större maskin bevisligen har deltagit i tävling.
Klass 2	175cc 2-takt t.o.m. 1967 och 4-takt t.o.m. 1972. Denna klass speglar den klassiska 125cc-klassen.
Klass 2B	50cc. Här förekommer många autentiska racermotorcyklar då reglerna säger att de skall ha deltagit i SM eller VM. Replikabyggen av hög klass kan dock godkännas. 2b har delats upp i luft- och vattenkyld. De kör i samma heat men anmäler sig i två olika tävlingsklasser: 2ba luftkyld samt 2bw vattenkyld.
Klass 3	250cc 2-takt t.o.m. 1967 och 4-takt t.o.m. 1972.
Klass 4	350cc 2-takt t.o.m. 1967 och 4-takt t.o.m. 1972.
Klass 5	500cc 4-takt t.o.m. 1972.
Klass 6	750cc 2-takt t.o.m. 1967 och 4-takt t.o.m. 1972.
Klass 7A	Stora Forgotten Era Maskiner 1973 – 1979. 251cc – 1100cc.
Klass 7B	Lilla Forgotten Era Maskiner 1973 – 1979. Upp till 250cc.
Klass 7C F1	Stora Formula 80-87 Maskiner 1980 – 1987 upp till 1100cc.
Klass 7C F2	Lilla Formula 80-87 Maskiner 1980 – 1987. 2-takt: 0 – 400cc. 4-takt: <600cc för 4-cyl och <750cc för 2-cyl. GP-maskiner (fabriksmaskiner) upp till 250cc.
Allmänt om MCS Sidvagnar	Alla sidvagnsklasser kör tillsammans. Generellt kan sägas att ju större hjul ju äldre maskiner. "Framburkad" innebär att burkslaven (passageraren) klättrar och hänger ut betydligt mer än på de modernare och "bakburkade" maskinerna.
Klass MCS 8A	Sidvagn Maskiner > 16" hjul, max 750cc 4-takt och 500cc 2-takt t.o.m. 1972, framburkade.
Klass MCS 8B	Sidvagn Maskiner 10", 12" eller 13" hjul, max 1000cc 4-takt och 750cc 2-takt t.o.m. 1972, framburkade.
Klass MCS 8C	Sidvagn Maskiner t.o.m. 1979, max 1300cc 4-takt och 750cc 2-takt, fram- eller bakburkade.
Klass MCS 8D	Sidvagn Maskiner t.o.m. 1987, max 1300cc 4-takt och 750cc 2-takt, bakburkade.
Klass 9	Supermono Supportklass: maskiner max 800 cc, 1 cylinder och 4-takt. Ingen åldersbegränsning, stor spridning på ålder, koncept och kostnad på maskinerna. Klassen administreras av Nordic Supermono Association.
Klass 10	Parad Maskiner t.o.m. 1983. Endast uppvisningskörning. Ingen startuppställning, startar rullande från depå. Här kan man se många riktigt fina racermaskiner.
Klass 12A	250GP: Motsvarande det som användes i SM för 250 GP under 2010.
Klass 12B	125GP: Motsvarande det som användes i SM för 125 GP under 2010.
Klass 13	Classic Superbike Maskiner 1988-1998: Motsvarande det som användes WSB. 4-cylindriga <750cc, 3-cylindriga <900cc och 2-cylindriga <1000cc.
Klass 14	Classic Supersport Maskiner 1988-1998. 4-cylindriga <600cc och 2-cylindriga <750cc.

RRTIME
keeps track of time



STARTLISTOR

Startlistorna finns även tillgängliga på Svemo TA.

Scanna QR-koderna intill klasserna för att komma direkt till dagsfärska startlistor på Svemo TA:s hemsida. Vald startlista visas längst ner på hemsidan. Bläddra mellan startlistorna på Svemo TA:s hemsida genom att klicka på **Visa** under rubriken **FÖRARE/LAGLISTA**.



ROADRACING Klass 10 - Parad

Nr	Namn	Hemort	Klubb	Land	Make Model/Engine
	Per Bynander	Svenljunga	Kinds MK	SWEDEN	
4	Thomas Ellqvist	Karlskoga	Karlskoga MF	SWEDEN	Honda RS 125
5	Rolf Welde	Lysekil	MCHK-Racing	SWEDEN	Suzuki RG 500
6	Benny Lysén	Søborg	AMK	DENMARK	Triumph Thruxton
17	Leif G Israelsson	Åkersberga	MCHK-Racing	SWEDEN	Laverda FORMULA 500
23	Mikael Ridderstad	Nässjö	SMC	SWEDEN	Norton Manx 40M
43	Bernt Gustafsson	Linköping	Linköpings MS	SWEDEN	Bultaco TSS
46	Eeva Sippo	Strängnäs	MCHK-Racing	SWEDEN	Honda CB175
50	Anders Fridman	Västerås	MCHK-Racing	SWEDEN	Triumph Rickman Metisse
51	Andreas Aschenbrandt	Gleichen	Svemo	GERMANY	BMW R 51/3
58	Kai Jarre	Oslo	CRC	NORWAY	Aprilia RSV Mille
60	Ragnar Eriksen		CRC	NORWAY	Honda CB 250
63	Tomas Jansson	Trollhättan	MCHK-Racing	SWEDEN	Vincent Comet
65	Leif Hederström	Västerås	MCHK-Racing	SWEDEN	Aprilia RSV mille
74	Patrik Svensson	Göteborg	Partille Trialklubb	SWEDEN	KTM RXC-R
306	Stefan Pejer	Tyresö	MCHK-Racing	SWEDEN	Yamaha TZ750



ROADRACING Klass 13 Classic Superbike 88-98

Nr	Namn	Hemort	Klubb	Land	Make Model/Engine
24	Mikael Andersson	Gävle	MCHK-Racing	SWEDEN	Suzuki GSX-R750
31	Mats Norgren	Täby	MCHK-Racing	SWEDEN	Suzuki GSX-R750
39	Per-Ove Julin	Västerås	MCHK-Racing	SWEDEN	Suzuki GSX-R750
44	Pål Døhlen		Solør MC-klubb	NORWAY	
46	Jimmy Stålbö	Karlstad	MCHK-Racing	SWEDEN	Aprilia RSV Mille
50	Torbjörn Johansson	Märsta	MCHK-Racing	SWEDEN	Aprilia RSV Mille
51	Claus Høj Pallesen	Randers NV	Thy Motorsport	DENMARK	Suzuki GSX-R750
60	Mats Winberg	Sollentuna	MCHK-Racing	SWEDEN	Harris/Suzuki GSX-R750
66	Patrik Bengtsson	Klippan	Sydskanes Emse MCK	SWEDEN	Suzuki GSX-R750
70	Kenth Henriksson	Karlstad	MCHK-Racing	SWEDEN	Kawasaki ZX-7R
71	Tore Stene	BIRKELAND	Solør MC-klubb	NORWAY	Suzuki GSX-R750
73	Ola Daniel Strandvad		Road Racing Klub Viking	DENMARK	Ducati 996
85	Magnus Glad	Täby	MCHK-Racing	SWEDEN	Suzuki GSX-R750
100	Vidar Moe	FOLLEBU	Solør MC-klubb	NORWAY	Suzuki GSX-R750



ROADRACING Klass 12B 125 GP

Nr	Namn	Hemort	Klubb	Land	Make Model/Engine
3	Christer Jakobsson	Huskvarna	Linköpings MS	SWEDEN	Yamaha TZ125
43	Bjarne Lugner	Dingle	BMK Uddevalla	SWEDEN	Honda RS125
68	Jesper Persson	Örby	Kinna MK	SWEDEN	Honda RS125



ROADRACING Klass 12A 250 GP

Nr	Namn	Hemort	Klubb	Land	Make Model/Engine
7	Arve Lier Olsen		CRC	NORWAY	Kawasaki KR1S
10	Roger Gustafsson	SOLLEBRUNN	MCHK-Racing	SWEDEN	Honda TSR250
11	Olav Aunemo		Solør MC-klubb	NORWAY	Yamaha TZ250
21	Sebastian Cavallini	Långås	Falkenbergs MK	SWEDEN	Aprilia RS250 sp
25	Oscar Winberg	Åkersberga	MCHK-Racing	SWEDEN	Yamaha TZ250
40	Hans Gustafson	Jordbro	Västra MK	SWEDEN	Yamaha TZ250
74	Patrik Svensson	Göteborg	Partille Trialklubb	SWEDEN	TYGA Suzuki



SKÖNT Å VETA
ATT ALLT FINNS
I LAGER!

för race och
för gata

MC-förgasare

MIKUNI KEIHIN



● MC-förgasare ● Reservdelar ● Munstycken ● Tillbehör

Underhållning

Underhållning med levande musik vid
Restaurang Viktors Depå i Roadracingdepån lördag från kl 19.

Frukost • Lunch

Serveras i klubbhuset vid crossdepån och i Restaurang Viktors Depå från fredag kl 7.

Hasse Gustafson (93) på väg ut ur "Korksruven".
Foto: Pargusbild



ROADRACING Klass 7CF2 1980-1987

Nr	Namn	Hemort	Klubb	Land	Make Model/Engine
15	Even Helgerud	Fosser	SMCK	NORWAY	Honda CBR600
20	Vidar Jensen	Sørumsand	Solør MC-klubb	NORWAY	Yamaha RD350
23	Ulf Johansson	Falkenberg	Falkenbergs MK	SWEDEN	Ducati
24	Roger Gustafsson	Sollebrunn	MCHK-Racing	SWEDEN	Yamaha TZ250
30	Björn Gunnarsson	Kode	Falkenbergs MK	SWEDEN	Ducati TT1
33	Hans Nilsson	Skåpafors	Bengtssfors MCC	SWEDEN	Honda CBR600
41	Klas Eriksson	Årsta	MCHK-Racing	SWEDEN	ESW Yamaha RD350
59	Odd Oddsen	Sandnes	Stavanger RR	NORWAY	Yamaha TZR
71	Mika Ikonen	Degerfors	MCHK-Racing	SWEDEN	Honda CBR600
99	Svein Kragtorp	Hemnes	Borg mck	NORWAY	Honda CBR600
180	Thomas Hauge	Älvängen	Ducatiklubben	SWEDEN	Ducati TT1

Rolf Andersson
VVS-Kontroll AB
Uppsala Tel: 070-77 92 700

Justering av:

**VÄRME - KYLA - VENT
& OVK-BESIKTNINGAR**



ROADRACING MCS Sidvagn

Klass	Nr	Förare	Hemort	Klubb	Land	Make Model/Engine
8A >16"	4	Magnus Martebo	Skultuna	MCHK-Racing	SWEDEN	BMW R75 MCS
8B <16"	6	Sjaak Tepper		KNMV	NETHERLANDS	Triumph T500
8B <16"	9	Lars Gerhardsson	Skärhamn	MCHK-Racing	SWEDEN	Triumph Sunshine Trident
8B <16"	69	Jan Linder	Riala	MCHK-Racing	SWEDEN	BMW R100
8C F. E.	89	Håkan Englund	Reftele	MCHK-Racing	SWEDEN	Windle Suzuki
8D	1	Geir Johnsen	FÅBERG	Hawks	NORWAY	Kawasaki Ireson
8D	17	Rasmus Dombernowsky	Vittsjö	Hyllinge MS	SWEDEN	Suzuki Baker
8D	32	Tomas Gixxer	Löberöd	MCHK-Racing	SWEDEN	Suzuki gsxr 1100 sidovagn Gsxr 1100
8D	33	Jörgen Wagerland	Vara	MCHK-Racing	SWEDEN	Ireson Honda 600
8D	41	Mathias Westergård	Köping	MCHK-Racing	SWEDEN	Ireson Yamaha
8D	50	Erik Helgerud		Solør MC-klubb	NORWAY	Suzuki Ireson
8D	52	Stig Sixtensson	Kvänum	MCHK-Racing	SWEDEN	Ireson Suzuki
8D	669	Tomas Axelsson	Sorunda	MCHK-Racing	SWEDEN	Yamaha /Yamaha

Jan Linder- Annie Sandberg, klass 8B.
Foto: Pargusbild





ROADRACING Klass 7CF1 1980-1987

Nr	Namn	Hemort	Klubb	Land	Make Model/Engine
12	Martin Hjalmarsson	Varberg	Falkenbergs MK	SWEDEN	Suzuki GSX-R1100
14	Peter Lindén	Lidköping	Karlskoga MF	SWEDEN	Suzuki XR69
29	cralle Lindholm	Saltsjö-Boo	Linköpings MS	SWEDEN	Suzuki GSX 750 / 100
31	Mats Norgren	Täby	MCHK-Racing	SWEDEN	Suzuki GSXR750
50	Mats Winberg	Sollentuna	MCHK-Racing	SWEDEN	Suzuki GSX-R750
58	Thomas Tonelius	Väröbacka	Anderstorp RC	SWEDEN	Suzuki GSX-R
64	Urban Österholm	Skillingaryd	Anderstorp RC	SWEDEN	YAMAHA FZ750
65	Sixten Mineur	Linköping	MCHK-Racing	SWEDEN	Yamaha FZR1000
70	Tore Stene	Birkeland	Solør MC-klubb	NORWAY	Suzuki GSX-R1100
77	Ulf Martinsson	Varberg	Anderstorp RC	SWEDEN	Suzuki GSX-R
100	Vidar Moe	Follebu	Solør MC-klubb	NORWAY	Suzuki GSX-R
165	Bjarne Lugner	Dingle	BMK Uddevalla	SWEDEN	Yamaha FZ750



ROADRACING Klass 14 Supersport 1988-1998

Nr	Namn	Hemort	Klubb	Land	Make Model/Engine
105	Jacob Filtenborg	Randers	AMK-Racing	DENMARK	Ducati 748 S
106	Johan Grusell	Ekerö	MCHK-Racing	SWEDEN	Ducati Supersport
108	Ulrik Smedberg	Västra Frölunda	Ducatiklubben	SWEDEN	Ducati 748
110	Lars Olsson	Kärna	MCHK-Racing	SWEDEN	Ducati 748
111	Kenth Henriksson	Karlstad	MCHK-Racing	SWEDEN	Honda RVF400 NC35
113	Magnus Carlson	Skillingaryd	MCHK-Racing	SWEDEN	Kawasaki ZX-6R
121	Mika Ikonen	Degerfors	MCHK-Racing	SWEDEN	Honda CBR600
122	Magnus Mossberg	Varberg	Falkenbergs MK	SWEDEN	Kawasaki
123	Geir Edland		Stavanger Roadracing	NORWAY	Suzuki GSX-R600
144	Anders Magnusson	Gränna	Filip Backlund Motorförening	SWEDEN	Honda CBR600
156	Rune Sandbukt	Mosjøen	Mosjøen motorsport klubb	NORWAY	Honda CBR600
160	Patrik Bengtsson	Klippan	Sydskanes Emse MCK	SWEDEN	Suzuki GSX-R600
169	Jörgen Gustavsson	Stora Sundby	Ducatiklubben	SWEDEN	Ducati 748
171	Tommy Köhl	Hägersten	MCHK-Racing	SWEDEN	Yamaha FZR600
179	Thias Hauge	Älvängen	MCHK-Racing	SWEDEN	Ducati 748
180	Thomas Hauge	Älvängen	Ducatiklubben	SWEDEN	Ducati 748
193	Lennart Hallme	Spånga	FMCK Stockholm	SWEDEN	Ducati 748
197	Lars Sandberg	Svedala	AMK	SWEDEN	Suzuki GSX-R600
199	Svein Kragtorp	Hemnes	Borg mck	NORWAY	Honda CBR600



Magnus Mossberg på väg ut ur "Korkskruven".
Foto: Pargusbild



Mats Norgren (31) på väg ut ur "Korkskruven".
Foto: Pargusbild



ROADRACING Klass 9 - SuperMono Cup

Nr	Namn	Hemort	Klubb	Land	Make Model/Engine
7	Stefan Sand	Bromma	Västra MK	SWEDEN	JGS KTM 560 /KTM
8	Ulrik Smedberg	Västra Frölunda	Ducatiklubben	SWEDEN	KTM 690 Duke
11	Erica Westergård	Köping	MCHK-Racing	SWEDEN	KTM RC 390
13	Mikael Lundström	Farsta	SMC	SWEDEN	KTM 690 Duke
14	Björn Fugel	Idre	MCHK-Racing	SWEDEN	KTM LL ISR Supermono
17	Daniel Hellström	Ystad	Sydskanes Emse MCK	SWEDEN	KTM Tigcraft
22	Magnus Mossberg	Varberg	Falkenbergs MK	SWEDEN	KTM 690
24	Mikael Andersson	Gävle	MCHK-Racing	SWEDEN	Micke SM
35	Björn Gunnarsson	Kode	Falkenbergs MK	SWEDEN	Martebo MR02
42	Harry Konttinen	Valbo	MCHK-Racing	SWEDEN	Honda CB
48	Charlotta Källbäck	Hovås	MCHK-Racing	SWEDEN	KTM Supermono RS690
67	Martin Hjalmarsson	Varberg	Falkenbergs MK	SWEDEN	KTM Duke 690
69	Urban Sundin	Årsunda	SMK Gävle	SWEDEN	KTM KB SPECIAL
71	Karin Gustavsson	Kode	MCHK-Racing	SWEDEN	Husqvarna 701
76	Hans Gustafson	Jordbro	Västra MK	SWEDEN	KTM 690
79	Thias Hauge	Älvängen	MCHK-Racing	SWEDEN	KTM Krämer
96	Fredrik Brunell	Hovås	Anderstorp RC	SWEDEN	Krämer HKR



Erica Westergård på väg mot "Torparn".
Foto: Pargusbild



ROADRACING Klass 2B - 50cc

Nr	Namn	Hemort	Klubb	Land	Make Model/Engine
72	Sjaak Tepper		KNMV	NETHERLANDS	Kreidler
73	Roald Van Doorn		KNMV	NETHERLANDS	KREIDLER GP
75	Kees Koeleman	Klintehamn	KNMV	NETHERLANDS	Kreidler
77	Niklas Mortensen	Hjørring	AMK	DENMARK	Yamaha FS1
79	Thomas Nielsen		AMK	DENMARK	
80	Jon Nordstrøm	Malmö	MCHK-Racing	SWEDEN	



ROADRACING Klass 2 - 175cc - t.o.m. 1972

Nr	Namn	Hemort	Klubb	Land	Make Model/Engine
42	Harry Konttinen	Valbo	MCHK-Racing	SWEDEN	Honda CB
43	Bjarne Lugner	Dingle	BMK Uddevalla	SWEDEN	Maico 125 RS
44	Erkki Männistö	Gislaved	MCHK-Racing	SWEDEN	Minsk
52	Tanja Hentschel	Fürth	AC Ebern	GERMANY	Aermacchi a la Rossa
60	Anders Järnland	Vetlanda	MCHK-Racing	SWEDEN	Honda CB175
86	Ulf Bylund	Gävle	MCHK-Racing	SWEDEN	Honda CB175



Vill DU vara med och hjälpa till vid tävlingar?

Ta då kontakt med Norra Roadracing Sällskapet så hjälper vi till så du får vara med vid tävlingar. Vi utbildar dig, och tar väl hand om dig, så du blir en professionell licensierad tävlingsfunktionär.

Hör bara av dig till Norra Roadracing Sällskapet, så berättar vi mer om oss, och det vi håller på med.

Per Berglund, Klarinettgatan 28, 871 61 HÄRNÖSAND

Hem: 0611-236 85

Mob: 070-543 39 33 M@il: per.ber@n-r-s.se

www.n-r-s.se



ROADRACING Klass 3 - 250cc - t.o.m. 1972

Nr	Namn	Hemort	Klubb	Land	Make Model/Engine
1	Ragnar Eriksen		CRC	NORWAY	Honda CB250
2	Per Sande	Vallentuna	MCHK-Racing	SWEDEN	Greeves 24 RAS
11	Pentti Elo		SML	FINLAND	Aermacchi USS
16	Rudolf Gustavsson	Mariehamn	Ålands motorklubb	FINLAND	Kawasaki A1R
17	Anders Nyström	Källö-Knippla	MCHK-Racing	SWEDEN	Honda 250
22	Peder Kongtorp Skaret		CRC	NORWAY	Honda CB250
23	Jorma Korhonen	VANTAA	Finland	FINLAND	Suzuki T20
45	Mikkel Charles Andersen	Setskog	Solør MC-klubb	NORWAY	NSU Supermax
48	Charlotta Källbäck	Hovås	MCHK-Racing	SWEDEN	Honda CB250
49	Jakob Thorstensen	Sandnes	CRC	NORWAY	
50	Hans Blom		crc.no	NORWAY	Honda CB250

svedea



Victor Eneberg (21) leder en klunga genom "Esset".
Foto: Pargusbild



ROADRACING Klass 1 - Förkrigsklassen <48

Nr	Namn	Hemort	Klubb	Land	Make Model/Engine
20	Tom Enholm	Jakobstad	SVMK	FINLAND	BSA B33
22	Tobias Lindqvist	Indal	MCHK-Racing	SWEDEN	Monark Albin
23	Michael Djupsjöbacka	Kronoby	Jakobstad motorklubb	FINLAND	Albin m/42



Mikael Andersson är först ut ur "Krokskruven".
Foto: Pargusbild



Magnus Wihlborg i utgången ur "Esset".
Foto: Pargusbild

ÅRETS T-SHIRT!

*Finns att köpa
vid stora Kanslihuset.*





ROADRACING Klass 7B - Forgotten Era 250cc t.o.m. 1979

Nr	Namn	Hemort	Klubb	Land	Make Model/Engine
52	Per Bynander	Svenljunga	Kinds MK	SWEDEN	Yamaha TZ250
53	Lars Andersson	Halmstad	Kinds MK	SWEDEN	Yamaha TZ250
62	Tomas Karlsson	Halmstad	MCHK-Racing	SWEDEN	Yamaha TZ 250 H
63	Bertil Olausson	Skärhamn	MCHK-Racing	SWEDEN	
65	Sixten Mineur	Linköping	MCHK-Racing	SWEDEN	Moto Guzzi V50
68	Jesper Persson	Örby	Kinna MK	SWEDEN	Yamaha Spondon TZ250E
69	Urban Sundin	Årsunda	SMK Gävle	SWEDEN	Yamaha RD250LC
71	Robbert Den Tieter	Ambjörby	MCHK-Racing	SWEDEN	Yamaha SR 500
72	Pasi Mikael Männistö	Gislaved	MCHK-Racing	SWEDEN	Yamaha RD250LC
75	Erkki Männistö	Gislaved	MCHK-Racing	SWEDEN	Yamaha RD250LC
78	Ville Männistö	Gislaved	MCHK-Racing	SWEDEN	Yamaha RD250LC

Mattias Jansson (77) leder en klunga genom "Esset".
Foto: Pargusbild





ROADRACING Klass 4 - 350cc - t.o.m. 1972

Nr	Namn	Hemort	Klubb	Land	Make Model/Engine
22	Johan Källvik	Sollebrunn	MCHK-Racing	SWEDEN	Honda CB350
24	Roger Gustafsson	Sollebrunn	MCHK-Racing	SWEDEN	Honda CB350
34	Tomas Karlsson	Halmstad	MCHK-Racing	SWEDEN	Yamaha YR1
43	Claes-Ove Sämsgård	Stora Höga	MCHK-Racing	SWEDEN	Honda CB350
44	Robert Dauksz	Uddevalla	MCHK-Racing	SWEDEN	Honda CB350
45	Erik Zetterstrand	Vrena	MCHK-Racing	SWEDEN	Honda CB350
47	Ingemar Stig	Vårgårda	MCHK-Racing	SWEDEN	HONDA CB350
48	Lukasz Szykowski	Oslo	Solor MC	NORWAY	Honda CB350K
75	Verri Tiainen		SVMK	FINLAND	Norton Petty Manx
76	Kjell Hefte	Skulestadmo	CRC	NORWAY	Honda CB350
82	Benny Johansson	Borås	MCHK-Racing	SWEDEN	Honda CB350
85	Magnus Glad	Täby	MCHK-Racing	SWEDEN	Honda CB350
90	Johan Edberg	Klintehamn	MCHK-Racing	SWEDEN	Honda CB350
91	Rudolf Gustavsson	Mariehamn	Ålands motorklubb	FINLAND	Kawasaki A7

Johan Edberg på väg mot "Torparn".
Foto: Pargusbild



VibroMek AB

Vibrationsmätning Balansering Maskinanalys
Laseruppriktning **Lagerströmsmätning**

Tel: 013-740 32 Mobil: 070-566 34 15

www.vibromek.se



ROADRACING Klass 5 - 500cc - t.o.m. 1972

Nr	Namn	Hemort	Klubb	Land	Make Model/Engine
11	Anders Järnland	Vetlanda	MCHK-Racing	SWEDEN	Honda
20	José Van Meurs	Ambjörby	MCHK-Racing	SWEDEN	Seeley BSA
22	Peder Kongtorp Skaret		CRC	NORWAY	Honda CB500
24	Mikael Andersson	Gävle	MCHK-Racing	SWEDEN	Honda CB500
28	Tobias Lindqvist	Indal	MCHK-Racing	SWEDEN	Rickman/metisse Rickman
37	Jan Nährström	Strängnäs	MCHK-Racing	SWEDEN	Honda CB500
44	Mikkel Charles Andersen	Setskog	Solør MC-klubb	NORWAY	Honda CB500
50	Peter Scharf	Västervik	MCHK-Racing	SWEDEN	Honda CB500
71	Timo Savenius		SVMK	FINLAND	Seeley G50
75	Tähti Tiainen		SVMK	FINLAND	Norton Petty Manx
95	Anders Karlsson	Borlänge	MCHK-Racing	SWEDEN	Honda CB500 RN



ROADRACING Klass 6 - 750cc - t.o.m. 1972

Nr	Namn	Hemort	Klubb	Land	Make Model/Engine
6	Per Holmström	Upplands Väsby	MCHK-Racing	SWEDEN	Seeley Norton
14	Kjell Hefte	Skulestadmo	CRC	NORWAY	BSA Rocket
18	Gert Mikkelsen	Undrumsdal	CRC	NORWAY	Triumph Bonneville
27	Morten Rygh	Skonseng	Arctic Circle Motorsportklubb	NORWAY	Triumph Trident 750
41	Ole Poulsen	Köpenhamn	AMK	DENMARK	Triumph T150V
50	Sverre Saxegaard		CRC	NORWAY	BSA R3
56	Bo-Göran Haals	Riddarhyttan	MCHK-Racing	SWEDEN	Yamaha XS650
97	Lars Sandberg	Svedala	AMK	SWEDEN	Seeley G50





**SE VÅRA
NYA &
BEGAGNADE
HOJAR PÅ
BEVIKS.SE**

BEVIKS
MOTORCYKLAR

ÖSTERGÖTLANDS STÖRSTA MC-VARUHUS!
Låskolvsgatan 1 • Linköping • 013-36 25 00 • beviks.se

José van Meurs (20) är före Hans Buskermolen (81)
och Jan Brouwer (99) i "Korkskruven".
Foto: Pargusbild



Mats Hall (68) följs av Gert Mikkelsen (18) i "Korkskruven".
Foto: Pargusbild





MO

RESTAURANT
KLUBBHUS

SPEEDWAY

TRIAL-
SEKTION

TRIAL
START/MÅL

TEMATÄLT

ROADRACING

RESTAURANG
RR-DEPÅ

TRIALSEKTIONER

OTOCROSS
NG
S

LINKÖPINGS MOTORSTADION

— SVIESTAD

TRIAL-
SEKTIONER

TRIAL-
SEKTION



LINKÖPINGS
MOTORSÄLLSKAP

Foto: Göran Billeesson



ROADRACING Klass 7A - Forgotten Era 251cc - 1000cc - t.o.m. 1979

Nr	Namn	Hemort	Klubb	Land	Make Model/Engine
11	Karin Gustavsson	Kode	MCHK-Racing	SWEDEN	Ducati Pantah
12	Tron Mørch		Solør MC-klubb	NORWAY	Yamaha RD350
14	Peter Lindén	Lidköping	Karlskoga MF	SWEDEN	Yamaha TZ350
19	Robbert Den Tieter	Ambjörby	MCHK-Racing	SWEDEN	BMW R100
22	Magnus Mossberg	Varberg	Falkenbergs MK	SWEDEN	Kawasaki
31	Erik Jøner	Oslo	CRC	NORWAY	Moto Guzzi Le Mans
37	Björn Gunnarsson	Kode	Falkenbergs MK	SWEDEN	Ducati Pantah
51	Lars Andersson	Halmstad	Kinds MK	SWEDEN	Yamaha TZ350
52	Per Bynander	Svenljunga	Kinds MK	SWEDEN	Yamaha TZ350
54	Sven Erik Johansen	Oslo	Oslo MK	NORWAY	Yamaha TZ500
58	Kai Jarre	Oslo	CRC	NORWAY	Ducati Pantah
60	Torbjørn Gundersen	Rena	Solør MC-klubb	NORWAY	Yamaha TXS750
62	Juergen Riedel	Fürth	AC Ebern	GERMANY	Honda Nico Bakker Bol Dor
63	Knut Holte	Strømmen	CRC	NORWAY	Moto Guzzi Le Mans
65	Sixten Mineur	Linköping	MCHK-Racing	SWEDEN	Kawasaki Z650
75	Anders Hukka	Tidaholm	Linköpings MS	SWEDEN	Yamaha RD400
76	Gabriel Wergeland Krog	Askim	CRC	NORWAY	Yamaha TZ350
78	Rolf Johansen	Sande	CRC	NORWAY	Moto Guzzi V7-Sport
94	Anders Härmälä	Tölby	J-Pmk	FINLAND	Egli Honda CB900

mchk
MOTORCYKELHISTORISKA KLUBBEN



Motorcykelhistoriska klubben (MCHK) är en ideell opolitisk och kulturell sammanslutning av entusiaster som tillvaratar, renoverar och kör äldre motorcyklar, mopeder och skotrar.

Vill du bli medlem och ta del av vår gemenskap och förmåner som t ex klubbtidning och förmånlig försäkring för din motorcykel? Då är du välkommen att kontakta oss:

WEB: www.mchk.org • TEL: 08 - 26 07 84 (måndagar mellan 10-14) • E-POST: kansli@mchk.org

Motorcykelhistoriska klubben är ansluten till Motorhistoriska Riksförbundet (MHRF). MCHK grundades 1965 av Harald "Nicke" Porry, John-Olof Norman och Bo Jensen. Klubben har lokalavdelningar och sektioner som anordnar träffar på sin ort eller för sitt specialområde.

Du träffar oss i MCHK-tältet på "Knallegatan" vid entrén till RR-depån. Vi presenterar våra nya sektioner som Motorsport och New Classic. Välkommen!

BYNANDERS MOTORMUSEUM I SVENLJUNGA



Per Bynander #52 på Yamaha TZ350. Foto: Pargusbild

MER ÄN IDROTTSPRISER
VASABODEN

Linköpings Motorsällskap arrangerar Motocross, Speedway och Trial på 58-årsracet.

MCHK-Racing arrangerar Roadracing.

Linköpings Motorsällskap (vidare i texten förkortat till LMS)

LMS är en av Sveriges största motorklubbar och Linköpings Motorstadion, Sviestad är Sveriges mest kompletta motoranläggning. Detta gör det möjligt att anordna ett unikt arrangemang som Årsracet.

LMS sportsliga del består av nio grensektioner: Banracing - Enduro - Gokart - Motocross - Radiostyrda bilar - Rally/Folktrace/Crosskart - Roadracing - Speedway - Trial

LMS bedriver också affärsverksamhet med trafikövningsplats och halkbana samt förarutveckling men även banuthyrning och event.

Det finns också affärsverksamhet som hyr in sig på Linköpings Motorstadion, Sviestad. Exempelvis: Bonnevier & Co med Rallybilar, Gokartuthyrningen med Karting, Linköpings Tungutbildning AB, YrkesAkademin, OKM Konsult Motorsport, Motormännen och Restaurang Viktor som sköter om matserveringen på området.

Lika viktig för sporten och klubben är alla våra funktionärer. På Årsracet går det åt tusentals arbetstimmar och hundratals frivilliga funktionärer för att verksamheten skall fungera. Det krävs arbetsinsatser vid samtliga tävlingsgrenar från klubbmedlemmar och andra tappra entusiaster.

LMS sänder ett **STORT TACK** till alla funktionärer!

Är du intresserad av någon av alla grensektioner och vill delta i sporten som utöware eller funktionär? Då är du välkommen att ringa LMS kansli eller gå in på vår hemsida och klicka dig fram till aktuell sektionskontakt.

Välkommen!



LINKÖPINGS MOTORSÄLLSKAP

Tel: 013-36 26 90 Web: www.lms.se

Vår fantastiska
arena:

LINKÖPINGS MOTORSTADION **SVIESTAD**



MOTOCROSS INTRO

Förklaring av klassindelningen

Klass 1

Här återfinns vi de allra äldsta cyklarna som är tillverkade före 1960.

Klass 2

Denna klass är populär bland de snabbåkande veterancrossförarna. Många hemmabyggen finns i denna klass som skall ha tillverkningsutseende före 1965. Cyklarna har också separat växellåda.

Klass 3 50cc

Från början var dessa cyklar en inkörsport till motorcrossen för våra 12-15 åringar. Cyklar upp till och med 1981 års modell är tillåtna.

Klass 3 125cc

Då dessa cyklar får vara av 1973 års modell och äldre är det en härlig blandning av olika märken bl.a. Husqvarna, Monark, Honda.

Klass 3 250cc

Då det begav sig var dessa cyklar mycket populära under 60- 70- talet. Våra crossförare föredrog dessa lättare cyklar framför de tunga 4-taktarna. Här i Sverige dominerade Husqvarna under många år. Tillverkningsår före 1970.

Klass 4

Denna klass är för blockmotorer, där motor och växellåda är en enhet. Under några år var BSA 441, BSA B44 och BSA B50MX helt dominerande i Europa.

Klass 5 250cc och 500cc

Här återfinns mest 2-taktare även om det kan dyka upp en och annan 4-taktare. De skall vara av 1973 års modell och äldre. Husqvarna och CZ är de mest populära märkena.

Klass 6, Twin-Shock

Är en klass för långfjädrade cyklar och är på stark frammarsch. Finns två klasser, en för förare som är under 60 år och en för de som är 60 år och äldre. Cyklarna skall ha en luftkyld motor och trumbromsar. Tillverkningsår senast 1983.

Klass 7, EVO

Detta är klassen med cyklar upp till 1989 års modell. Utmärkande för dessa är att motorn får vara vattenkyld, skivbromsar och endämparsystem bak. Även denna klass är uppdelad efter förarålder, upp till 50 år och över 50 år.

Klass 8, Super EVO

Omfattar hojar från 90 upp till 96 år modell, detta för att fånga upp nya yngre förare och att försätta bevara motocrosshojar. Den är också uppdelad i förarklasser -50 och +50.

Klass Sidvagn

Här har vi våra cirkusartister, att se ett 20-tal ekipage dra över starttrakan och in i första böjen kan verkligen få nackhåren att resa sig. Att höra en 1000cc Hedlundmotor gå för fullt, är som ljuvlig musik för oss motorälskare. Missa inte detta.

STARTLISTOR

Startlistorna finns även tillgängliga på Svemo TA.

Scanna QR-koderna intill klasserna för att komma direkt till dagsfärska startlistor på Svemo TA:s hemsida. Vald startlista visas längst ner på hemsidan. Bläddra mellan startlistorna på Svemo TA:s hemsida genom att klicka på **Visa** under rubriken **FÖRARE/LAGLISTA**.



MOTOCROSS – Klass 1

4T Tillverkade före -60

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	Anmälare	Land
2	Pär Lindberg	BSA, Gold Star	Göta MS		SWEDEN
41	Jan Isgren	Husqvarna	KCT Veteranerna		SWEDEN
530	Carl Engström	Triumph	KCT Veteranerna		SWEDEN



Foto: ZID



Foto: Alan Bridger



MOTOCROSS – Klass 2 OVE LUNDELL TROPHY

MC med sep. växellåda, tillverkade före -65

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	Land
1	Göran Josefsson	Jawa, Wasp, Eso	SMK Motala MC-Klubb	SWEDEN
42	Jan-Willem Klerks	Jawa, Metisse	St.Hubert	NETHERLANDS
62	Ari Lahti	SOH/Jawa	KarkMK	FINLAND
69	Tommy Karlsson	SOH/Jawa	SMK Dala Falun	SWEDEN
290	John-Otto Karlsson	Triumph, Rickman Metisse	KCT Veteranerna	SWEDEN



MOTOCROSS – Klass 3A

125 cc Tillverkade före -74

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	Land
1	Roger Andersson	Suzuki, rm 125	Kinds MK	SWEDEN
11	Göran Karlsson		Varbergs MK	SWEDEN
37	Kenneth Ahlström	Can-Am, 1974	SMK Dala Falun	SWEDEN
42	Lars Karlsson	Monark	SMK Kungsör	SWEDEN
140	Thomas Axelsson	Monark, MX	SMK Kungsör	SWEDEN
150	Ove Pompen Persson	Honda, Cr 125	SMK Dala Falun	SWEDEN
199	Dan Axelsson	Husqvarna, cross örnen, hva	Tranemo MK	SWEDEN
203	Tero Lindholm	Husqvarna, CR125	Finland	FINLAND
211	Tomas Pers	Honda, elsinore	SMK Dala Falun	SWEDEN
231	Tommy Johansson	Bultaco, Pursang 125	Alingsås MCK	SWEDEN

Foto: Alan Bridger



**MOTOCROSS – Klass 3C**

50 cc Tillverkade före -78

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	Anmälare	Land
12	Tero Lindholm	MotoAim 50, GS, Sachs	Finland		FINLAND
33	Peter Bergqvist	Yamaha, yz 50	SMK Dala Falun		SWEDEN
203	Peter Lundfeldt	GORI	Hallsbergs MK		SWEDEN

**MOTOCROSS – Klass 3C**

50 cc Tillverkade före -82

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	Anmälare	Land
38	Peter Andersson	Monark, Aim	KCT Veteranerna		SWEDEN
67	Peter Sjöö	Simonini, Sachs	Örebro MK		SWEDEN
85	Magnus Johansson	Ktm/Brinkman, Sachs	KCT Veteranerna		SWEDEN
92	Timo Järvinen	Anicillotti 50cc	TamMC		FINLAND
121	Stefan Hjort	Simonini 50cc, Sachs	Örebro MK		SWEDEN
151	Henrik Eklöf	Swm, 50	MK Ran		SWEDEN
202	Joakim Lundfeldt	Simonini, 50 Sf1, Sachs 50gs	Hallsbergs MK		SWEDEN
777	Johannes Persson	Simoninin, SF1, Puch	Helsingborgs MCK		SWEDEN

**MOTOCROSS – Klass 3B**

250 cc Tillverkade före -70 RUBEN MILDH:s MINNESPOKAL

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	Land
302	Lars Ingvarsson	Husqvarna, 250	Malungs MK	SWEDEN

MOTOCROSS – Klass 4 -66/66+

Jeff Smith Trophy :500 cc, FT med blockmotor



-66



+66

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	Anmälare	Land
JST -66					
1	Göran Karlsson		Varbergs MK		SWEDEN
4	Michael Pedersen	CZ	Linköbing		DENMARK
6	Niklas Lahti	CZ	Karkkilan Moottorikerho	Team Motopalvelu	FINLAND
12	Ulf Envall	BSA, Cheney B50	Västerås MK		SWEDEN
19	Barry Kramer	BSA, B50MX, BSA	-	-	NETHERLANDS
20	Jan W Nielsen	BSA, Victor B40	MCS	Autocentrum.dk	DENMARK
53	Jouni Hult	AJS, STORMER	Sipoon Moottorikerho		FINLAND
134	Dennis Andersson	BSA	SMK Kristianstadsavd.		SWEDEN
139	Sven Ivarsson	Husqvarna	Sotenäs MCC		SWEDEN
143	Tomas Johansson	CZ, 380cc	KCT Veteranerna		SWEDEN
231	Tommy Johansson	Bultaco, Pursang 360	Alingsås MCK		SWEDEN
327	Micheal Pedersen	CZ -69	Danmark		DENMARK
490	Boje Christiansen	CZ, 380, cz	MK Tranan		SWEDEN

JST 66+

6	Roland Gustafsson	CZ, 360cc	Arlanda MC		SWEDEN
8	Jukka Penttilä	CZ, 981	HyMK		FINLAND
13	Clas Johansson	Husqvarna, 400 CR	Vimmerby MS		SWEDEN
17	Britton Eskengren	BSA, B 50	KCT Veteranerna		SWEDEN
42	Lars Carlsson	Monark	SMK Kungsör		SWEDEN
90	Kent Andersson	BSA, Victor	SMK Kristianstadsavd.		SWEDEN
92	Timo Järvinen	CZ, 250	TamMC		FINLAND
93	Göran Larsson	Husqvarna	KCT Veteranerna		SWEDEN
218	Hans Astorsson	CZ	Ullareds MK		SWEDEN
224	Rolf Bernhardsson	Husqvarna, CR	SMK Örebroavdelning		SWEDEN
267	Keld Bo Hansen	CZ 380 -65	Danmark		DENMARK
573	Claes Elmgren	Husqvarna, 360	FMCK Borås		SWEDEN



Foto: ZiD



Foto: Alan Bridger

MOTOCROSS – Klass 5A

250 cc 2-takt tillverkade före -74



Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	Anmälare	Land
16	Rolf Rovik	Honda, Cr250	elgane mk		NORWAY
199	Dan Axelsson	Husqvarna, cross örnen, hva	Tranemo MK		SWEDEN
971	Jörgen Karlsson	Husqvarna, 250	Upplands Väsby MK		SWEDEN



MOTOCROSS – Klass 5B

500 cc 2-takt tillverkade före -74

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	Land
6	Niklas Lahti	CZ	Karkkilan Moottorikerho	FINLAND
8	Jukka Penttilä	CZ, 981	HyMK	FINLAND
53	Tommy Gustafsson	Husqvarna, 400 CR	Husqvarna MK	SWEDEN
143	Tomas Johansson	CZ	KCT Veteranerna	SWEDEN
148	Owe Leret	CZ, 360	Enebakk MK	NORWAY
150	Ove Pompen Persson	CZ	SMK Dala Falun	SWEDEN
158	David Solander	Maico, 400, Maico	Njurunda MK	SWEDEN
343	Kjell Engstrand	Husqvarna, 360	Nord-Syd MK	SWEDEN
369	Torbjörn Johansson	Husqvarna	Gammalkils MK	SWEDEN

Tomas Johansson
Foto: Pargusbild





Foto: Alan Bridger



MOTOCROSS – Klass 6 CETSC -60

Luftkyld mc, fjädring utan länkar tillverkad före -84

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	Anmälare	Land
4	Jonas Johansson	Maico	Folkare MK		SWEDEN
46	Tommy Gustafsson	Husqvarna, 430 CR	Husqvarna MK		SWEDEN
47	Sven Dietzmann	Maico, MC 490, Maico	MSC Bestensee		GERMANY
91	Bernd Herrmann	Suzuki, RM 125, Suzuki	MSC Schnaitheim		GERMANY
199	Michael Gjaldbæk	HUSQVARNA, TC 510	Hedelandsmotorklub		DENMARK
200	Dennis Lindberg	Yamaha	MSK Hammaren		SWEDEN
204	Michael Lerche	Husqvarna, 250 cr	RMS		DENMARK
268	Jonathan Jonsson	Husqvarna, 430cr	Varbergs MK		SWEDEN
334	Jan-Erik Åkerstrand	Suzuki, RM 250	KCT Veteranerna		SWEDEN
690	Ivar Johansson	Husqvarna, CR 500	Måilla MK Motocrossklubb		SWEDEN

FLYTT- ANDERS

*We move furniture
all over Europe*

0142-208 66

013-14 41 43

www.flytt-anders.se



MOTOCROSS – Klass 6 CETSC 60+

Luftkyld mc, fjädring utan länkar tillverkad före -84

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	Anmälare	Land
7	Lars Martinsson	Yamaha, 125cc	Getinge MK		SWEDEN
13	Clas Johansson	Husqvarna, 400 CR	Vimmerby MS		SWEDEN
15	Hans-Ronald Hohlweg	Husqvarna, CR 250	Linköping		NORWAY
20	Jan W Nielsen	Husqvarna, 500 TC	MCS	Autocentrum.dk	DENMARK
50	Michael Bertilsson	Honda, cr250r, honda	Linköpings MS		SWEDEN
78	Thomas Malmqvist	Suzuki, Rm 125	Folkare MK		SWEDEN
129	Per Sadolin Pedersen	Husqvarna, 250 CR	ALMK		DENMARK
168	Joakim Hedström	Husqvarna, CR	KINDS MK		SWEDEN
224	Rolf Bernhardsson	ATK , Rotax	SMK Örebroavdelning		SWEDEN
299	Robert Fosseid	Suzuki, Rm 400	Kongsvinger motorklubb	Teamkompizzarna	NORWAY
332	Morten Flåhagen	Suzuki, RM400	LUMS	Teamkompizzarna	NORWAY
364	René Kirkhoff Hansen		AMCK		DENMARK
381	Torben Friis		BMS	Team Knold & Tot	DENMARK
386	Rene Streit		VMCK		DENMARK
397	Johan Milling	Husqvarna	SMK Dala Falun		SWEDEN
437	Peter Lindqvist	Suzuki, RM 400, Suzuki	Hallsbergs MK		SWEDEN
500	Janeinar Oxelmark	Maico, 490	Nynäshamns MCK		SWEDEN
699	Lars Larsson	Husqvarna, 430	Upplands Väsby MK		SWEDEN
711	Rolf Johansson	Husqvarna	Vimmerby MS		SWEDEN

Johan Milling (397) och Lars Gudmundsson (775).
Foto: Pargusbild





MOTOCROSS – Klass 7 CEEC EVO Cup -50

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	Anmälare	Land
14	Johan Hedström	Yamaha, Yz250	Kinds MK		SWEDEN
34	Christoffer Åhs	Honda, CR250	SMK Kolmården		SWEDEN
77	Ronny Herlitschke	Kawasaki, KX 500	MSC Fürstlich-Drehna	rb-motorsports	GERMANY
111	Tobias Friberg	Yamaha, YZ, Yamaha	Hörby MCK		SWEDEN
135	Henrik Nidmark	KTM	Västerås MK		SWEDEN
153	Timmy Wernersson	Kawasaki, 250	Linköpings MS		SWEDEN
193	Mike Seeler	Honda, CR 250	MC Gross Glienicke		GERMANY
211	Tomas Pers	Honda, 250	SMK Dala Falun		SWEDEN
227	Albin Wulcan	KTM	Linköpings MS		SWEDEN
300	Adam Gade		Danmark		DENMARK
369	Henrik Hansson	Husqvarna, 430	SMK Dala Falun		SWEDEN
842	Patrick Gissberg		Täby MK		SWEDEN
970	Robin Bengtsson	Kawasaki, Kx 250	Hörby MCK		SWEDEN



MOTOCROSS – Klass 7 CEEC EVO Cup 50+

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	Anmälare	Land
1	Anders Sydborg	Honda	Linköpings MS		SWEDEN
2	Ove Hansen	Kawasaki, 500	lindköbing	motorcross	DENMARK
4	Lars Hedenskog	Honda, CR 500	Upplands Väsby MK		SWEDEN
21	Per Simonsson	HONDA, 500	Karlstad MX Klubb		SWEDEN
51	Jan Völkner	Honda, CR 250	MSC Munster		GERMANY
55	Christer H Eriksson	Honda, 250	SMK Dala Falun		SWEDEN
78	Thomas Malmqvist	Honda, Honda	Folkare MK		SWEDEN
89	Jyri Taskinen		Finland		Finland
98	Kjetil Engelstad	Honda, CR 500, 500	Jevnaker mk		NORWAY
134	Sven Ivarsson	Husqvarna	SOTENÅS MCC		SWEDEN
155	Peter Fränberg	Yamaha, YZ, Yamaha	KCT Veteranerna		SWEDEN
212	Hannu Oksanen	Honda, cr 250	HyMk		FINLAND
229	Bjørn Gade	YAMAHA, YZ 250 CCM	Danmark		DENMARK
269	Niels Degn Arildtoft	Honda, CR500	RMS		DENMARK
346	Putte Lantz	Honda, cr500	Upplands Väsby MK		SWEDEN
349	Patrik Johansson	Honda, CR250R	Kinds MK		SWEDEN
352	Mattias Bengtsson	Honda, 250cr	Kinds MK		SWEDEN
400	Jan Aastrup	Yamaha, YZ 250	ALMK		DENMARK
429	Lennart Gustafsson	Kawasaki, Kx 500, Kawasaki	SMK Motala MC-Klubb		SWEDEN
651	Jan-Olof Martinsson	Husqvarna, 510TE, Husqvarna	Gammalkils MK		SWEDEN
729	Olav Bekvik	Yamaha, YZ250	Dalane MK	Team Kleppevarden	NORWAY



MOTOCROSS – Klass 8 Super Evo, CESEC -50

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	Anmälare	Land
5	Oscar Walentin Jensen	HONDA, CR 250	Nmk Gardermoen		NORWAY
6	Konstantin Dr.börner	Honda, CR 250	BERNAUER Schleife		GERMANY
83	Robin Beausang		MK Orion		SWEDEN
193	Mike Seeler	HONDA, CR 500	MC Gross Glienicke		GERMANY
347	Felix Johansson	Honda, CR250R	Kinds MK		SWEDEN
842	Patrick Gissberg		Täby MK		SWEDEN
844	Pierre Gissberg	TM, Mx250	Täby MK		SWEDEN



MOTOCROSS – Klass 8 Super Evo, CESEC 50+

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	Land
1	Anders Sydborg	Honda	Linköpings MS	SWEDEN
98	Kjetil Engelstad	Yamaha, Yz	Jevnaker mk	NORWAY
274	Tomas Borg	Honda, 250	Fliseryd MK	SWEDEN
411	Mikkel Caprani		RMS	DENMARK
748	Jonas Ericsson	Suzuki, RM250	SMK Motala MC-Klubb	SWEDEN
812	Ulf Håkansson	Yamaha	MCK 4 All	SWEDEN



Foto: Alan Bridger



MOTOCROSS – Sidvagn

SC1-SC3

SC4

Nr	Namn Förare	Burkslav	Motorcykel	Klubb	Anmälare	Land
SC1-SC3						
1	Jan Persson	Gösta Jeppsson		Landskrona MK		SWEDEN
102	Erkki Salo	Jukka Hasari	Folan, Folan	Finland		FINLAND
112	Kari Tuominen	Eetu Jalonen	Yamaha, EML	Finland		FINLAND
148	Tom Dulin Leret	Owe Fagrerlund Leret	Yamaha, Wasp	Romerike dragbike klubb		NORWAY
232	Kjell Öselin	Peppe Norrstrand	Wasp/Norton	KCT Veteranerna		SWEDEN
281	Bernt Johansson	Håkan Niklasson	EML, Yamaha	BMK Uddevalla		SWEDEN
378	Niklas Gustavsson	Hampus Nilsson	EML/Kawasaki	KCT Veteranerna		SWEDEN
559	Jørn Andersen	Martin Thies	Triumph/Wasp -78	Slagelse MX Danmark	foxtailracing.dk	DENMARK
729	Olav Bekvik	Solveig Frøvik	EML/Yamaha	Dalane MK	Team Kleppevarden	NORWAY

SC4

54	Magnus Hultgren	Mats Karlsson	KTM, KTM-VMC	SMK Ronneby		SWEDEN
99	Mikael Bäckvall	Börje Nordin	KTM, MEFO/KTM	Hudiksvalls MCK		SWEDEN
100	David Solander	Ida Solander	KTM, EML 550	Njurunda MK		SWEDEN
556	Jörgen Malmqvist	Kenneth Malmquist	VMC/HONDA 500	KCT Veteranerna		SWEDEN



Foto: Alan Bridger



Foto: ZID

idéer & produkter för
rätt företagsprofil

- bildekor
- skyltar
- trycksaker
- grafisk profil

ZiD
PROFILBYRÅ

☎ 013-441 33 🌐 www.zid.se ✉ z@zid.se 📍 Gottorpsgatan 9F, Linköping

PROVKÖRDA: INDIAN SCOUT ROGUE • BMW R 18 ROCKET

Allt om MC

TOURING

Amerikaner på
bröllopsresa i
Norge

JÄMFÖRDA

Triumph Street
Triple x 2

CUSTOM

H-D Chopper

CLASSIC

Norvin, en Norton
med Vincentmotor

JÄMFÖRELSE

Honda Transalp • KTM 890 Adventure • Suzuki V-Strom 800 DE

ADVENTURE!

TOURING: VINDLANDE VÄGAR PÅ UNDERBARA IRLAND

Nr 6 2023 • 99 kr
Svenska MC-tidskrift
Förlag: MCM
Häfte 1/2023



NU VÄXLAR VI UPP!

DET HÄNDER SPÄNNANDE SAKER INOM TIDNINGSBRANSCHEN:

Sedan den 7 juli 2023 ges den anrika tidningen Allt om MC ut i ny regi.

Det innebär att MCM Classic och Allt om MC förenas i en heltäckande motorcykeltidning som ska innehålla ALLT inom den Svenska och Nordiska MC-sfären. Med andra ord ska alla som är höjintresserade kunna hitta läsvärda och högkvalitativa artiklar som täcker det mesta inom Sport, Touring, Classic, Custom, Racing, samt berättelser om människorna framför och bakom kulisserna.

Tidningen kommer att ha en helt egen profil och inte dela något material med andra produkter från vårt förlag.

Du som tidigare läst MCM Classic kommer liksom tidigare kunna hitta dina favoritartiklar, eftersom allt tidigare innehåll därifrån vävs in i den nya tidningen. Alla vi som nu jobbar med Allt om MC ser fram emot framtiden med högre puls än vad vi brukar ha efter två snabba varv på favoritbanan och kan lova dig en spännande resa.

Första numret av Allt om MC i vår regi Finns ute nu!



SPEEDWAY/RUNDBANA INTRO

Aktiviteterna på speedwaybanan under Årsracet utövas av medlemmar i MCHK-rundbana. Deras körningar skiljer sig från vanliga speedwaytävlingar på det viset att man vanligtvis kör individuell regularitetstävling. Det vill säga att man skall köra sina heat med så liten tidsskillnad som möjligt, så man behöver inte vara den snabbaste för att vinna.

- Antal startande per heat är max tre, och ett heat är tre varv.
- Lagtävlingar körs med poängräkning och max tre förare per heat och tre varv.
- Poängberäkning 3, 2, 1

Upplägget i helgen är följande:

Fredag: Allmän Fri träning

Lördag förmiddag: Fri träning

Lördag eftermiddag: Individuell regularitetstävling

Söndag: Individuell regularitetstävling

Motorcyklarna som används inom MCHK rundbanas aktiviteter skall vara minst 25 år gamla. Det gäller i samtliga våra rundbanediscipliner speedway, isracing, 1000 meter och backe.

Medlemmarna har som målsättning att försöka bevara och behålla de äldre rundbanemotorcyklarna i ett historiskt korrekt skick.

De populäraste inom speedway är de ifrån 1970-talet fram till och med början på 1990-talet och med stående motor. Även en del äldre JAP från 50- och 60-talet luftas emellanåt och numera förekommer även de äldsta med liggande motor från slutet av 1990-talet.

Den vanligaste typen som används är 2-ventils metanol-drivna stötstångsmotorer med förlustsmörjning och utan ljuddämpare. Reglerna som tillämpas för motorcyklarna, förutom klubbens reglemente, är i möjligaste mån de som rådde vid den tid när motorcyklarna användes i tävling.

Det absolut dominerande fabrikatet på motorcyklarna är JAWA men även ESO, JAP, Weslake, Godden, GM med flera och dessutom ett antal specialmaskiner.

Medlemmarna i MCHK Rundbana är allt från tidigare tävlingsförare till nybörjare som fastnat för speedway-sporten och alltid drömt om den perfekta sladden och har ett historiskt intresse av rundbanemotorcyklar.

Alla rundbaneintresserade är mycket välkomna att kontakta oss och komma med i vår trevliga gemenskap.

Om du är nyfiken eller funderar på att själv bli en del av detta kan du titta på vår hemsida www.mchk-rundbana.se eller prata med någon av förarna i depån.

Mer information hittar Du på klubbens hemsida:
www.mchk-rundbana.se

Text: Rolf Fridh MCHK Rundbana



Den svenska VM-triumfen 1961.
Ove Fundin flankerad av Björn Knutsson
och Göte Nordin.



SPEEDWAY Rundbana

Nr	Namn	Hemort	Maskin	År
Solomaskiner				
53	Alf Svensson	Varberg	Jawa 890	1965
186	Thomas Nilsson	Åkersberga	Jawa 890	1970-tal
69	Kjell Syrén	Degerfors	Jawa 890	1973
191	Timo Penttinen	Finland	Jawa 890	1969
250	BG Cederholm	Lagan	Jawa 890	1968
280	Leif Nilsson	Åkersberga	Jawa 890	1970-tal
254	Andy Hislop	England	Weslake/JAP	
177	Robert Andersson	Eskilstuna	Jawa 890	1968
296	Patrik Nystedt	Eskilstuna	Jawa 890	1970-tal
228	Johnny Karlsson	Eskilstuna	Jawa 890	1973
256	Shors de Jonge	Nederländerna	Jawa 897/898	
76	Mika Helin	Finland	Jawa 897/Weslake	
141	Lennart Johansson	Norrköping	Godden	1980 (1.000 meter cykel)
25	B.A. Johansen	Norge	Weslake	1980-tal
102	Claes Andersson	Tidaholm	Weslake	1981
236	Ingemar Svensson	Kumla	Jawa 890	1970
227	Lars Jansson	Krokom	Godden/GM	1988
29	Rolf Imerslund	Norge	Jawa 897/GM	
297	Mats Andersson	Torshälla	Jawa 890	1970
244	Peter Thelin	Eskilstuna	Jawa 890	1970-tal
207	Torbjörn Eriksson	Alunda	Jawa 897	1980-tal
294	Lars Nykvist	Knivsta	Jawa 898	1994
258	Fabienne de Jonge	Nederländerna	Jawa 890	1970-tal
233	Peter Carlsson	Skummeslövsstrand	Jawa 894	1979
47	Rolf Fridh	Östersund	Jawa 890	1973



Johnny Karlsson (228) och BG Cederholm (250).
Foto: Pargusbild



Thomas Nilsson
Foto: Pargusbild

TRIAL INTRO

Vad är Trial?

TRIAL körs i både lättare och svårare terräng, där markerade tävlingssträckor – **sektioner** – på 40–100 meter, övervakas av funktionärer – **domare**.

En tävlingsomgång kan bestå av upp till 20 olika delsektioner, med transportsträckor däremellan, och man kör allt 2 varv. I varje sektion kör förarna en och en utan tidtagning. I de högre klasserna har man tidtagning för att begränsa allt för mycket stillastående balanserande och hoppande.

Först studerar föraren sektionen till fots och försöker att memorera ett tänkt spår som kanske kan fungera. Därefter gör föraren ett **försök – trial** på engelska betyder både försök och rättegång (domare) – utan att ta stöd med fötterna i marken. För varje fotisättning får man minuspoäng – **prickar**. Den förare som har minst antal prickar under en hel tävling vinner.

X-TRIAL är grenen som oftast körs inomhus, och blir alltmer populär bl.a. tack vare TV-sändningar från VM. X-trial körs nästan uteslutande på ett antal konstgjorda hinder som t.ex. kabeltrummor, containers eller cementrör.

PRICKAR räknas enligt följande:

Fotning en gång = 1 prick

Fotning två gånger = 2 prickar

Fotning fler än två gånger = 3 prickar

Stopp, omkullkörning, utanför sektionsmarkering = 5 prickar

Endast grövsta felet prick belastas i varje delsektion.



Trial är den perfekta sporten för att lära sig hantera en motorcykel under lite mer avancerade och kontrollerade former. När det gäller motorsport är trial en av de billigaste, och kan utövas till en relativt låg kostnad, då slitage på motorcykeln är minimalt.

Det finns fyra förarklasser; A+, A, B och C. Du väljer som förare vilken klass du vill delta i oavsett vilken mc du kör.

Bild till vänster: Lennart Gancarz BSA, har här kommit i lite trubbel, och tvingas ta en fot. Foto: Lars Gerestad

TRIAL

Klass	Namn	Nationalitet	Maskin	År
Klass A+	Jan Askervall	Stockholm	Fantic	
Klass A+	Fredde Jondelius	Stockholm		
Klass A	Jim Lindahl	Hillared	Honda TL 125	
Klass A	Lars Sterling	Eskilstuna		
Klass A	Martin Hermansson	Vårgårda	Fantic	1984
Klass A	Fredrik Sterling	Eskilstuna		
Klass A	Mika Jansson	Järna		
Klass A	Anders Eriksson	Karlskoga	Matchless 500	1955
Klass A	Magnus Pettersson	Älmhult	Montesa 349	1979
Klass A	Martin Benari	Stockholm	Fantic 301	
Klass A	Lars Thuresson	Partille	Yamaha 250	1992
Klass A	Anders Gilander	Södertälje	Beta 250	
Klass A	Helge Ruden	Norge	Ariel	1938
Klass B	Bo Höglund	Huskvarna	Montesa/Honda	2011
Klass B	Jan Boander	Stockholm	Fantic	1985
Klass B	Jan-Ove Lipponen	Jönköping	SWM 320	
Klass B	Lennart Eriksson		Yamaha TY 250	
Klass B	Lasse Säberg	Stockholm	Montesa Cota 348	1979
Klass B	Erik Eriksson		Honda Sammy Miller	1972
Klass B	Krister Midhammar	Åtvidaberg	Ossa	
Klass B	Staffan Hede	Stockholm		
Klass B	Peter Sederholm	Norge	Fantic 125	
Klass C	Bo Jönsson	Lund		
Klass C	Mattias Eneqvist	Nyköping	Triumph Cota 348	
Klass C	Ingrid Eriksson		Yamaha TY 250	
Klass C	Tomas Hilse		Triumph 3 TA	1959
Klass C	Tore Kindahl		Husqvarna 200	1955
Klass C	Staffan Jansson			
Klass C	Kuno Larsson	Sjöbo		
Klass C	Stefan Andersson	Ljungsbro	Matchless	1957
Klass C	Bengt-Göte Flood	Karlskoga	Francis Barnett	1957



Ingrid Eriksson Yamaha, lyfter här elegant framhjulet över hindret. Foto: Lars Gerestad



Lars Thuresson på Yamaha.
Foto: Lars Gerestad

LINKÖPINGS MOTORSTADION

SVIESTAD

-  Miljöstation/Environment Station
-  Vatten/Water
-  Mat, Kiosk/ Food, Hot dog
-  För publiken/For Spectators
-  Förarinfo/ Race Drivers Info
-  Funktionärsmat

-  1 Frukost/Breakfast & Lunch
-  2 Frukost & Serverig/Breakfast, Lunch & Coffee
-  3 Info, T-shirts & Raceprograms
-  4 Tematält med utställning
-  5 Gångbro RR-depå/Walkway RR pit
-  7 Funktionärsservering: Cross & Speedway
-  8 Funktionärsservering RR
-  9 Race Office RR
-  10 Besiktning/Technical Inspection RR
-  11 Bandepåinfart/Pit Entrance RR
-  12 Race Office Cross
-  13 Besiktning/ Technical Inspection Cross
-  14 Bandepå/Pit Speedway
-  15 Start Trial

På mittuppslaget kan du se de olika disciplinernas placering på området.

At the centerfold you can see the different disciplines' location in the area.

- Kreditkort och/eller Swish kan användas på ett flertal ställen på området. 
- Endast svensk valuta vid kontantbetalning.
- Frukost & lunch serveras i Klubbhuset vid Crossdepån och Roadracingdepåns Restaurang fredag-söndag från 07.00

- Credit cards and/or Swish can be used in various places in the area. 
- Only Swedish currency for cash payments.
- Breakfast and lunch is served in the clubhouse (close to the Motocross paddock) and in the Restaurant in the Roadracing paddock Friday-Sunday from 07.00

