

60-Års Racet

CLASSIC RACING

TEMA: **JUBILEUMSRACET**

ARRANGÖRER: LINKÖPINGS MS & MCHK-R. OFFICIELLT TÄVLINGSPROGRAM 60 SEK

1-3 AUG 2025



MOTO
CROSS



ROADRACING



TRIAL



SPEEDWAY



**LINKÖPINGS
MOTORSÄLLSKAP**



mchk
MOTORCYKELHISTORISKA KLUBBEN



LINKÖPINGS MOTORSTADION
SVIESTAD

INNEHÅLL

Inledning/Funktionärer	2	Linköpings Motorsällskap information	38
Tidsschema	4	Classic Motocross intro	39
MCHK-Racing/MCHK-R Funktionär	6	Motocross Klass 1 före -60	40
Classic Roadracing intro	7	Motocross Klass 2 "Ove Lundell Trophy"	40
Klassindelning Roadracing	8	Motocross Klass 3A 125cc före -74	41
RR Klass 10, Parad	9	Motocross Klass 3B 250cc före -70 "Ruben Mildhs minnespokal"	41
RR Klass 7A, Forgotten Era 1000cc	9	Motocross Klass 3C 50cc före -78 "Nations Cup"	42
RR Klass 13 Classic Superbike 88-98	10	Motocross Klass 3A 125cc före -82 "Nations Cup"	43
RR Klass 12B, 125 GP	10	Motocross Klass 4 -66/66+	44
RR Klass 12A, 250 GP	11	Motocross Klass 5A 250cc 2T före -74	44
RR Klass 7C F2 1980-1987	11	Motocross Klass 5B 500cc 2T före -74	44
Artikel "LMS 100 år"	12	Motocross Klass 6 CETSC -60	45
Artikel "Stort tack"	18	Motocross Klass 6 CETSC 60+	47
Artikel "Linköpings Motorstadion årsbarn med MCHK"	19	Motocross Klass 7 CEEC EVO Cup -50	47
RR Klass 7C F1 1980-1987	25	Motocross Klass 7 CEEC EVO Cup 50+	48
RR Klass 9 SuperMono Cup	25	Motocross Klass 8 Super EVO CESEC -50	49
RR Klass 2B, 50cc	26	Motocross Klass 8 Super EVO CESEC 50+	49
RR Klass 2, 175cc	26	Motocross Klass 9 125cc EVO Open	49
RR Klass 3, 250cc	27	Motocross Klass 10 125cc S EVO Open	49
Flygfoto Linköpings Motorstadion	28	Motocross Klass Sidvagn	50
RR Klass 1, Förrigsklassen <48	31	Classic Speedway/Rundbana intro	51
RR Klass 14, Supersport 88-98	31	Speedway/Rundbana startlista	52
RR Klass 7B, Forgotten Era 250cc	32	Flat Track	53
RR Klass 4, 350cc	33	Trial intro	54
RR Klass MCS Sidvagnar	34	Trial deltagarlista	55
RR Klass 5, 500cc	36	Områdeskarta	56
RR Klass 6, 750cc	36		

Funktionärer/Officials

Arrangörsansvarig	Elisabeth Wernersson & Annsofie Glimfjäll	Linköpings MS
Supervisor/Juryordförande RR	Volmar Mårtensson	Svemo
Juryns sekreterare RR	Katarina M Edberg	MCHK-R
Tävlingsledare RR	Terje Granheim	Solér MC Klubb
Bitr. Tävlingsledare RR	Stefan Bernström	MCHK-R
Banchef RR	Börje "Kalle Viking" Pettersson	Linköpings MS
Tävlingskassör RR	Anders Karlsson	MCHK-R
Chefstekniker RR	Rolf Andersson	MCHK-R
Funktionärschef RR	Claes Larsson	MCHK-R
Speaker RR	Tomas Larsson	
Depåansvarig RR	Per Holmström	MCHK-R
Tidtagningchef RR	Göran Aldén	RR-time
Media & Pressansvarig RR	Jesper Persson	MCHK-R
Miljöansvarig RR	Anders Karlsson	MCHK-R
Arrangörsansvarig Motocross	Jonny Larsson	Linköpings MS
Supervisor Motocross	Michael Winros	Flisby
Tävlingsledare Motocross	Jonny Larsson	Linköpings MS
Bitr. Tävlingsledare Motocross	Peter Wernersson & Martin Zetterholm	Linköpings MS
Banchef Motocross	Morgan Olstrand & Andreas Göth	Linköpings MS
Sekretariat Motocross	Elisabeth Wernersson	Linköpings MS
Säkerhetschef Motocross	Fredrik Åse	Linköpings MS
Besiktning Motocross	Peo Hedenskog	C&T
Tidtagning/Varvräkning Motocross	Carl Nyman	Linköpings MS
Speaker Motocross	Peter Kahrle	Linköpings MS
Ljudmätning Motocross	Martin Zetterholm	Linköpings MS
Miljöansvarig Motocross	Peter Kahrle	Linköpings MS
Ansvarig Speedway Filbyterna	Peter Svensson	Linköpings MS
Ansvarig Speedway MCHK Rundbana	Kjell Syrén	MCHK Rundbana
Banchef Speedway Filbyterna	Peter Svensson	Linköpings MS
Funktionärsansvarig Speedway Filbyterna	Mikael Leveau	Linköpings MS
Träffansvarig Trial	Bo Ekenger	Linköpings MS
Träffansvarig Trial	Per-Erik Larsson	Linköpings MS
Trial sekretariat	Annika Carlsson	Linköpings MS
Trial banansvarig	Kent Carlsson	Linköpings MS
Programredaktör	Håkan Norberg	Linköpings MS, MCHK-R

Denna tävling arrangeras i enlighet med tävlingsens tilläggsregler och Svemo's nationella regler och specialreglementen, samt FIM Europe's och FIM's regler och gäller i nämnd ordning och har godkänts av respektive Supervisor. Tillståndnummer RR: 67-25, Cross: 64-30 & EMN 72/403

VÄLKOMNA

Välkomna till 60-årsracet på Linköpings Motorstadion, Sviestad. En tävlingshelg med klassiska motorcyklar som tävlar och uppvisningsåker i fem discipliner (Roadracing, Motocross, Speedway, Flat Track och Trial). Tidsåldern på motorcyklarna spänner från 30-talet fram till 2005, så chansen är stor att du får se just den cykeln du drömde om som ung. Och du som är ung och inte upplevt racing från förr, kan få en uppfattning om hur det var och kanske hitta någon egen favorit.

Namnet (årtalet + Årsracet) var till en början ett arbetsnamn som togs fram vid samarbetet mellan Linköpings Motorsällskap (LMS) och Motorcykelhistoriska klubben (MCHK). Årtalet framför "Årsracet" symboliserar åldern på MCHK. Ett arbetsnamn som blev permanent och ett begrepp i Classic Racingkretsar. Numera arrangeras tävlingen av LMS och MCHK-Racing. MCHK-R är en klubb för klassisk Roadracing och en fristående del av MCHK. Första tävlingen i nuvarande form var 22-årsracet.

Ett sådant här stort arrangemang kräver ett stort antal volontärer och tack vare dessa kan vi genomföra denna helg. De ideella krafterna arbetar från torsdag till söndag med de praktiska insatserna som krävs. Sedan tillkommer de insatser och förberedelserna före samt efter tävlingen då allt ska ställas i ordning igen. Ett stort, stort tack till alla som hjälper oss med detta!

Roadracing: Årets tema; **Jubileumsår, LMS 100 år – MCHK 60 år.** Linköpings Motorsällskap (LMS), är en av Sveriges äldsta och mest etablerade motorklubbar, grundades 1925. Klubben har en rik historia som sträcker sig tillbaka till sammanläggningen av SMK-Linköping och Linköpings Motorklubb år 1950. LMS är en bred organisation med nio olika sektioner som täcker ett brett spektrum av motorsport, inklusive motocross, roadracing, karting, banracing, rally, folktrace, enduro, speedway och radiostyrda bilar.

Motocross har som tidigare år finalerna på fem europiska classic-cuper inom CEMAR som står för Classic European Motocross Association of Riders.

Speedway/Rundbana: Lanseringen skedde första gången 1923 i Australien. I Linköping har det körts speedway sedan 1927. Speedwayen i Linköping hade sin storhetstid på 50- och 60-talet med många kända namn såsom Ove Fundin, Linus Eriksson m fl.

Även i år kommer det köras Flat Track på Årsracet med regularitetstävling under både lördagen och söndagen. Flat Track är precis som Speedway en Track Racing-gren och körs på Speedway-banan.

Trial: Trialsporten är en krävande sport men med ett lugnare tempo än övriga grenar. På 70-talet arrangerade LMS ett EM och när sporten fick VM-status fick klubben förtroendet att anordna den första VM-deltävlingen. Den kördes här i Linköping med omnejd.

Vi rekommenderar att du vandrar omkring inom området och tittar på de olika grenar som kan intressera just dig. Vi har "öppna depåer" vilket innebär att du som publik kan strosa fritt för att titta närmare på cyklarna och prata med förarna. Denna frihet innebär också ett visst ansvar; vi ber dig därför att följa de anvisningar du får av funktionärerna.

Än en gång varmt välkomna.



**LINKÖPINGS
MOTORSELLSKAP**

Elisabeth Wernersson & Annsofie Glimfjäll
Arrangörsansvariga Linköpings MS



Stefan Bernström
Ordförande MCHK-R

TIDSSCHEMA

FREDAG/FRIDAY

Roadracing & Parade

Klass/Class	Fri träning/Free Practice	Tidsträning/Qualification 1
Parad	09.00	13.50
5 500cc, 6 750cc	09.20	14.10
7A	09.40	14.30
12B 125 GP, 12A 250 GP	10.00	14.50
13 Superbike	10.20	15.10
7C F1 80-87, 7C F2	10.40	15.30
9 SuperMono	11.00	15.50
2B 50cc, 2A 175cc, 3 250, 1 <47	11.20	16.10
14 Supersport	11.40	16.30
7B, 4 350	12.00	16.50
Lunch	12.20 - 13.30	
MCS (8A, 8B, 8C, 8D)	13.30	17.10

Speedway

Träning/Practice
13.00-17.00

LÖRDAG/SATURDAY

Roadracing & Parade

Tidsträning/Qualification 2, 15 min		
Parad	09.00	
5 500cc, 6 750cc	09.20	
7A	09.40	
12B 125 GP, 12A 250 GP	10.00	
13 Superbike	10.20	
7C F1 80-87, 7C F2	10.40	
9 SuperMono	11.00	
2B 50cc, 2A 175cc, 3 250, 1 <47	11.20	
14 Supersport	11.40	
7B, 4 350	12.00	
Lunch	12.20 - 13.30	
MCS (8A, 8B, 8C, 8D)	13.30	

Tävling/Race 1	Laps
Parad	13.50 10 min
5 500cc, 6 750cc	14.10 10
7A	14.30 10
12B 125 GP, 12A 250 GP	14.50 10
13 Superbike	15.10 10
7C F1 80-87, 7C F2	15.30 10
9 SuperMono	15.50 10
2B 50cc, 2A 175cc, 3 250,1 <47	16.10 8
14 Supersport	16.30 10
7B, 4 350	16.50 10
MCS (8A, 8B, 8C, 8D)	17.10 10

Prisutdelning/

Prizegiving ceremony: 18:30

Tiden för prisutdelning är preliminär.

Motocross

Träning/Practice

Klass 1 + OLT + 3A 125cc	09:00 - 09:20
Klass 6 CETSC -60/ 60+	09:20 - 09:40
Klass CEEC EVO -50 och 125cc EVO Open	09:45 - 10:10
Klass CEEC EVO 50+	10:15 - 10:40
Klass CESEC Super EVO -50/50+ & Super EVO 125cc Open	10:45 - 11:10
Klass 3C 50cc	11:15 - 11:40
Klass SC	11:40 - 12:00

De tio första totalt i CETSC 50+, CEEC-50 och Super EVO efter tre deltävlingar är direkt kvalificerade till Final heaten.

The ten first total in CETSC 50+ , CEEC-50 and Super EVO after three races are directly qualified to the Finals.

Förmöte/drivers meeting:

12:10 at Race Office. Obs!!! Bara Lördag. Note! Only on Saturday!

TÄVLINGSOMGÅNG 1 LÖRDAG

Träning JST -66/+66 + 3B(250) + 5A(250) + 5B(500)	12:50 - 13:15
Heat 1 Klass 1 + OLT + 3A 125cc	heat 1 12 min + 1 varv 13:20
Heat 2 Klass 3C 50cc	heat 1 12 min + 1 varv
Heat 3 Klass 8 CESEC S EVO-50/50+ & Klass 10 125cc S EVO Open	heat 1 15 min + 1 varv
Heat 4 Klass 6 CETSC 60+	heat 1 15 min + 1 varv
Heat 5 Klass 7 CEEC EVO Cup -50 & Klass 9 125cc EVO Open	heat 1 15 min + 1 varv
Heat 6 Klass 7 CEEC EVO Cup 50+	heat 1 15 min + 1 varv
Heat 7 Klass 6 CETSC -60	heat 1 15 min + 1 varv

Paus

15:50 - 16:00

TÄVLINGSOMGÅNG 2 LÖRDAG

Heat 8 Klass SC	heat 1 5 varv
Heat 9 Klass JST -66/+66 + 3B (250) + 5A (250) + 5B (500)	heat 1 12 min + 1 varv
Heat 10 Klass 1 + OLT + 3A 125cc	heat 2 12 min + 1 varv
Heat 11 Klass 3C 50cc	heat 2 12 min + 1 varv
Heat 12 Klass 8 CESEC S EVO -50/50+ & Klass 10 125cc S EVO Open	heat 2 15 min + 1 varv

Speedway

Träning/Practice
09.00 - 11.00

Flat Track

Träning/Practice
11.00 - 13.00

Speedway

Regularitetstävling
13.00 - ca 15.00

Flat Track

Regularitetstävling
15.00 - 17.00

Trialträff

10.00 - 15.00

Lunchuppehåll

12.00-13.00

Underhållning med levande musik vid Restaurang Viktors Depå i Roadracingdepån lördag från ca kl 19. Restaurangen serverar folköl. Egen dryck kan avnjutas i uteserveringen i anslutning till underhållningen. Frukost och lunch serveras i klubbhuset vid crosstävling och i Restaurang Viktors Depå från fredag kl 7.

Crosstävlingen kan följas på Race Monitor

SÖNDAG/SUNDAY

Roadracing & Parade

Warm up, 10 min

Parad	09.00	
5 500cc, 6 750cc	09.15	
7A	09.30	
12B 125 GP, 12A 250 GP	09.45	
13 Superbike	10.00	
7C F1 80-87, 7C F2	10.15	
9 SuperMono	10.30	
2B 50cc, 2A 175cc, 3 250, 1 <47	10.45	
14 Supersport	11.00	
7B, 4 350	11.15	
MCS (8A, 8B, 8C, 8D)	11.30	
Parad	11.45	15 min
Lunch	12.00-13.10	

Race, Heat 2 Race 2 Laps

5 500cc, 6 750cc	13.10	10
7A	13.30	10
12B 125 GP, 12A 250 GP	13.50	10
13 Superbike	14.10	10
7C F1 80-87, 7C F2	14.30	10
9 SuperMono	14.50	10
2B 50cc, 2A 175cc, 3 250, 1 <47	15.10	8
14 Supersport	15.30	10
7B, 4 350	15.50	10
MCS (8A, 8B, 8C, 8D)	16.10	10

Prisutdelning/

Prizegiving ceremony:

30 minuter efter sista tävlingsheat

Motocross

Träning/Practice

Klass JST -66/+66 + 3B(250) + 5A(250) + 5B(500)	09:00
Klass 7 CEEC, EVO -50 samt EVO 125cc Open	09:05
Klass 6 CETSC -60/CETSC 60+	09:10
Klass 7 CEEC, EVO 50+	09:15
Klass 3C 50cc	09:20
Klass 8 CESEC S EVO-50/50+ samt S EVO 125cc Open	09:25
Klass 1 + OLT + 3A 125cc	09:30
Klass SC	09:35

TÄVLINGSOMGÅNG 3 SÖNDAG

Heat 1	Klass 6 CETSC 60+	heat 2	15 min + 1 varv
Heat 2	Klass JST -66/66+	heat 2	12 min + 1 varv
Heat 3	Klass 7 CEEC EVO Cup -50 samt EVO 125cc Open	heat 2	15 min + 1 varv
Heat 4	Klass 7 CEEC EVO Cup 50+	heat 2	15 min + 1 varv
Heat 5	Klass 6 CETSC -60	heat 2	15 min + 1 varv
Heat 6	Klass SC	heat 2	5 varv
Heat 7	Klass 8 CESEC S EVO-50/50+ samt S EVO 125cc Open	heat 3	15 min + 1 varv

Lunch

12:20 - 13:10

Heat 8	Klass 1 + OLT + 3A 125cc	heat 3	12 min + 1 varv
Heat 9	3C 50cc	heat 3	12 min + 1 varv
Heat 10	Klass JST -66/+66 + 3B(250) + 5A(250) + 5B(500)	heat 3	12 min + 1 varv
Heat 11	Klass 6 CETSC 60+	heat 3	15 min + 1 varv
Heat 12	Klass 7 CEEC EVO Cup -50 samt EVO 125cc Open	heat 3	15 min + 1 varv
Heat 13	Klass 7 CEEC EVO Cup 50+	heat 3	15 min + 1 varv
Heat 14	Klass 6 CETSC -60	heat 3	15 min + 1 varv
Heat 15	Klass SC	heat 3	5 varv

Prisutdelning/ Prizegiving ceremony:

Söndag omkring 16:40 / Sunday approximately 16:40

OLT: Ove Lundell Trophy

JST: Jeff Smith Trophy

CETSC: Classic European Twin Shock Championship

CEEC: Classic European Evolution Cup

CESEC: Classic European Super Evolution Cup

Flat Track

Regularitetstävling

9.00 - 11.00

Speedway

Regularitetstävling

11.00 - 13.00

Trialträff

10.00 - 13.00

Varvtider och resultat i din dator och mobil!

Tidtagning utförd av RR-Time Linköping sker live på internet

- Surfa in på **scorit.live**
- Du ser hela resultatlistan, uppdaterad i realtid.
- Utöver resultatmenyn kan du även se alla varvtider.

Upplysningar: rr.time@gmail.com



RRTIME
keeps track of time





Den svenska klubben för Classic Roadracing

MCHK-Racing arrangerar disciplinen Roadracing på 60-Årsracet.

Övriga grenar (Motocross, Speedway och Trial) arrangeras av Linköpings Motorsällskap.

MCHK-Racing jobbar för att återskapa Roadracingen som den var förr. MCHK-Racing har vid alla Roadracingtävlingar öppen depå så att publiken kan tala med förarna och uppleva den sociala gemenskapen. Efter England är Sverige störst och mest aktiv på Classic RR. MCHK-R samarbetar med Classicföreningarna i de övriga nordiska länderna för en gemensam Nordisk tävlingsserie.

På våra tävlingar har du möjlighet att se värstingmaskinerna från förr och vi försäkrar att det inte "sparas på gasen". Välkommen i klubben eller/och att besöka våra tävlingar!

För mer information och kontaktperson besök klubbens hemsida: www.mchk-racing.org

MCHK-R-funktionär erbjuder ett sätt att vara med i Classic Racing utan att tävla. Bli en av de förutsättningar som krävs för att arrangera en tävling, bli funktionär.

Vi erbjuder dig en härlig gemenskap och ett ansvarsfullt uppdrag inom Classic Racing. Dessutom får du utbildning, mat och fika helt kostnadsfritt. Åker du långväga kan du få fria resor eller viss reseersättning.

Men bäst av allt, Du får se Classic Racing från första parkett – invid bankanten!

Kontaktperson: Kattis M Edberg, 076-1033420

ROADRACING INTRO

Classic Roadracing i Sverige hanteras av MCHK-Racing (MCHK-R). Vår målsättning är att verka för att klassiska tävlingsmotorcyklar ska kunna köras på bana, företrädesvis i tävlingssammanhang men även uppvisningar kan förekomma. Detta gör vi genom att själva eller tillsammans med någon annan arrangör anordna tävlingar och/eller (ban)träffar på de olika banorna som finns inom landet. Vi har en svensk cup och är också en av arrangörerna i den Nordiska cupen och i det Nordiska mästerskapet.

Motorcyklarna kan vara allt ifrån en Husqvarna TT-racer från 30-talet, via en Norton Manx från 50-talet, till en Classic Superbike från 90-talet.

Geografiskt så finns det cyklar från de flesta länder som genom åren varit framträdande inom MC-sporten. Allt ifrån England till Japan och vissa mer udda länder som t.ex. forna Östtyskland.

För att cyklarna ska hålla en så historiskt korrekt nivå som möjligt har vi tillsammans med motsvarande organisationer i de andra nordiska länderna, ett gemensamt maskinreglemente som innehåller de regler som cyklarna ska uppfylla.

Klassindelningen vi har bygger på en kombination av tidsålder och motorstorlek, där tiden är indelad i cyklar tillverkade senast 1947, cyklar tillverkade mellan 1948 och 1972 (2-taktare -1967), cyklar mellan 1973 och 1979, cyklar mellan 1980 och 1987 samt 1988 till 1998. Inom de olika tidsåldrarna finns det klassindelningar baserat på motorstorlek, indelning är olika för de olika tidsåldrarna. De olika klasserna finns uppräknade i tabellen på nästa sida.

Om du är nyfiken eller funderar på att själv bli en del av detta kan du titta på vår hemsida; www.mchk-racing.org, eller prata med någon av förarna i depån. De flesta vet vem du bör prata med om du har specifika frågor om någonting. Du får vara beredd på att man som förare ibland inte har tid att prata, men du kan alltid hitta någon som har tid.

MCHK-Racing



Hasse Gustafson, Västra MK på Yamaha TZ 250.
Foto: Leif Daremo

KLASSINDELNING

CLASSIC ROADRACING



Klass 1	<1948 Benämns även "Förkrigsklassen". Maskiner t.o.m. 1947, max 500 cc, om inte större maskin bevisligen har deltagit i tävling.
Klass 2	175cc 2-takt t.o.m. 1967 och 4-takt t.o.m. 1972. Denna klass speglar den klassiska 125cc-klassen.
Klass 2B	50cc. Här förekommer många autentiska racermotorcyklar då reglerna säger att de skall ha deltagit i SM eller VM. Replikabyggen av hög klass kan dock godkännas. 2b har delats upp i luft- och vattenkyld. De kör i samma heat men anmäler sig i två olika tävlingsklasser: 2ba luftkyld samt 2bw vattenkyld.
Klass 3	250cc 2-takt t.o.m. 1967 och 4-takt t.o.m. 1972.
Klass 4	350cc 2-takt t.o.m. 1967 och 4-takt t.o.m. 1972.
Klass 5	500cc 4-takt t.o.m. 1972.
Klass 6	750cc 2-takt t.o.m. 1967 och 4-takt t.o.m. 1972.
Klass 7A	Stora Forgotten Era Maskiner 1973 – 1979. 251cc – 1100cc.
Klass 7B	Lilla Forgotten Era Maskiner 1973 – 1979. Upp till 250cc.
Klass 7C F1	Stora Formula 80-87 Maskiner 1980 – 1987 upp till 1100cc.
Klass 7C F2	Lilla Formula 80-87 Maskiner 1980 – 1987. 2-takt: 0 – 400cc. 4-takt: <600cc för 4-cyl och <750cc för 2-cyl. GP-maskiner (fabriksmaskiner) upp till 250cc.
Allmänt om MCS Sidvagnar	Alla sidvagnsklasser kör tillsammans. Generellt kan sägas att ju större hjul ju äldre maskiner. "Framburkad" innebär att burkslaven (passageraren) klättrar och hänger ut betydligt mer än på de modernare och "bakburkade" maskinerna.
Klass MCS 8A	Sidvagn Maskiner > 16" hjul, max 750cc 4-takt och 500cc 2-takt t.o.m. 1972, framburkade.
Klass MCS 8B	Sidvagn Maskiner 10"-, 12"- eller 13"-hjul, max 1000cc 4-takt och 750cc 2-takt t.o.m. 1972, framburkade.
Klass MCS 8C	Sidvagn Maskiner t.o.m. 1979, max 1300cc 4-takt och 750cc 2-takt, fram- eller bakburkade.
Klass MCS 8D	Sidvagn Maskiner t.o.m. 2002, max 1300cc 4-takt och 750cc 2-takt, bakburkade.
Klass 9	Supermono Supportklass: maskiner max 800 cc, 1 cylinder och 4-takt. Ingen åldersbegränsning, stor spridning på ålder, koncept och kostnad på maskinerna. Klassen administreras av Nordic Supermono Association.
Klass 10	Parad Maskiner t.o.m. 1983. Endast uppvisningskörning. Ingen startuppställning, startar rullande från depå. Här kan man se många riktigt fina racermaskiner.
Klass 12A	250GP: Motsvarande det som användes i SM för 250 GP under 2010.
Klass 12B	125GP: Motsvarande det som användes i SM för 125 GP under 2010.
Klass 13	Classic Superbike Maskiner 1988-1998: Motsvarande det som användes WSB. 4-cylindriga <750cc, 3-cylindriga <900cc och 2-cylindriga <1000cc.
Klass 14	Classic Supersport Maskiner 1988-1998. 4-cylindriga <600cc och 2-cylindriga <750cc.

RRTIME
keeps track of time



Startlistorna finns även tillgängliga på Svemo TA. Scanna QR-koderna intill klasserna för att komma direkt till dagsfärska startlistor på Svemo TA:s hemsida. Vald startlista visas längst ner på hemsidan. Bläddra mellan startlistorna på Svemo TA:s hemsida genom att klicka på **Visa** under rubriken **FÖRARE/LAGLISTA**.



ROADRACING Klass 10 - Parad

Nr	Namn	Hemort	Klubb	Land	Make Model/Engine
1	Sten Von Wachenfeldt	Linköping	MCHK-Racing	SWEDEN	Velocette Thruxton
2	Rolf Welde	Lysekil	MCHK-Racing	SWEDEN	Kawasaki GPZ750
3	Mikael Lindén	Ljung	Kullings MS	SWEDEN	Kawasaki 750 MACH IV
6	Henning Holm		AMK	DENMARK	Honda CB350
7	Per Sande	Vallentuna	MCHK-Racing	SWEDEN	MBA 125
8	Andy Alexander		VMCC	GREAT BRITAIN	BSA B25
10	Urban Engström	Sparreholm	MCHK-Racing	SWEDEN	Yamaha TD1C
11	Benny Lysén	Søborg	DMU	DENMARK	Triumph Thruxton
16	Bruno Roussel	Mölnlycke	MCHK-Racing	SWEDEN	Triumph Rob North 750 trident
18	Ulf Lundström	Färjestaden	MCHK-Racing	SWEDEN	Suzuki RG 500 Mk 4
26	Johanna Innerfors	STALLARHOLMEN	SMK Västerås Karting	SWEDEN	Honda RS125R
32	Hans Von Wachenfeldt	Sala	MCHK-Racing	SWEDEN	Velocette KTT
35	Michael Grabowski	kirke eskilstrup	AMK	DENMARK	Honda VTR 1000 sp2
41	Tobias Rubom	Vintrosa	MCHK-Racing	SWEDEN	Honda CBR600
43	Bernt Gustafsson	Linköping	Linköpings MS	SWEDEN	Bultaco TSS
46	Eeva Sippon	Strängnäs	MCHK-Racing	SWEDEN	Honda CB175
50	Anders Fridman	Västerås	MCHK-Racing	SWEDEN	BSA Rob North R3
51	Jan Gertsen		AMK	DENMARK	
52	Allan Bridger		SVMK	FINLAND	Moto Guzzi GTS 350 F
55	Lars Andersson	Sjuntorp	MCHK-Racing	SWEDEN	Yamaha BRE TZ 250
57	Erik Von Wachenfeldt	Göteborg	MCHK-Racing	SWEDEN	Norton International
69	Michael Päivärinta	Åtvidaberg	MCHK-Racing	SWEDEN	Yamaha FZR1000
70	Kentth Henriksson	Karlstad	MCHK-Racing	SWEDEN	Honda RC30
71	Bengt Larsson	Nossebro	Dals MK	SWEDEN	Yamaha YZF600R Thundercat
93	Lennart Hallme	Spånga	FMCK Stockholm	SWEDEN	Ducati 748
95	Anders Karlsson	Borlänge	MCHK-Racing	SWEDEN	Honda CB500 RN
178	Ingemar Stig	Vårgårda	MCHK-Racing	SWEDEN	NSU Max
205	Michael De Voss	Frederiksberg C	Aarhus Motor Klub	DENMARK	Ducati 851 S3



ROADRACING Klass 7A - Forgotten Era 251cc - 1000cc - t.o.m. 1979

Nr	Namn	Hemort	Klubb	Land	Make Model/Engine
11	Karin Gustavsson	Kode	MCHK-Racing	SWEDEN	Ducati Pantah
19	Robbert Den Tieter	Ambjörby	MCHK-Racing	SWEDEN	BMW R100
20	Tron Mørch		ClassicRacing Club Norge	NORWAY	
22	Magnus Mossberg	Varberg	Falkenbergs MK	SWEDEN	Kawasaki
31	Erik Joner	OSLO	Solør MC-klubb	NORWAY	Moto Guzzi Le Mans
51	Lars Andersson	Halmstad	Kinds MK	SWEDEN	Yamaha TZ350
52	Per Bynander	Svenljunga	Kinds MK	SWEDEN	Yamaha TZ350
54	Sven Erik Johansen	OSLO	NMK Oslo Follo	NORWAY	Yamaha TZ500
58	Kai Jarre	Oslo	cru.no	NORWAY	Ducati Pantah NCR Replica
60	Torbjorn Gundersen	Rena	Solør MCK	NORWAY	
75	Anders Hukka	Tidaholm	Linköpings MS	SWEDEN	Yamaha RD400
80	Thomas Hauge	Älvängen	Ducatiklubben	SWEDEN	Laverda 500 Montjuic
99	Sten Fägerblad	Märsta	Linköpings MS	SWEDEN	Kawasaki 650 f2 82
411	Hannu Saari	ILMAJOKI	SVKMK	FINLAND	Ducati Pantah



ROADRACING Klass 13 Classic Superbike 88-98

Nr	Namn	Hemort	Klubb	Land	Make Model/Engine
5	Mathias Bogg	Järfälla	MSK Hammaren	SWEDEN	Suzuki GSX-R750
7	Arve Lier Olsen		CRC	NORWAY	Kawasaki ZX-7RR
8	Arne Torvik		Solør MC-klubb	NORWAY	Suzuki GSX-R750
15	Jacob Filtenborg	Randers	AMK	DENMARK	Ducati 996
36	Odd Iver Rånes		Solør MC-klubb	NORWAY	Aprilia RSV Mille
37	Stefan Karlsson	Vällingby	MCHK-Racing	SWEDEN	Suzuki GSX-R750
38	Per-Ove Julin	Västerås	MCHK-Racing	SWEDEN	Suzuki GSX-R750
41	Mathias Westergård	Köping	MCHK-Racing	SWEDEN	Aprilia RSV Mille
43	Jouni Lehtimäki	KANGASALA	SVKMK	FINLAND	
44	Anders Magnusson	Gränna	MCHK-Racing	SWEDEN	Suzuki GSX-R750
50	Torbjörn Johansson	Märsta	MCHK-Racing	SWEDEN	Aprilia RSV Mille
59	Robert Andersson	HUSKVARNA	Ducatiklubben	SWEDEN	Ducati 996
61	Johnny Nordberg	Ekerö	Västra MK	SWEDEN	Yamaha YZF750R
70	Kenth Henriksson	Karlstad	MCHK-Racing	SWEDEN	Kawasaki ZX-7R
71	Tore Stene	BIRKELAND	Solør MC-klubb	NORWAY	Suzuki GSX-R750
73	Ola Strandvad	Svenshögen	Road Racing Klub Viking	DENMARK	Ducati 996
74	Stefan Teurnberg	Knutby	MCHK-Racing	SWEDEN	
77	Frank Egil Rånes		Solør	NORWAY	Aprilia RSV Mille
85	Magnus Glad	Täby	MCHK-Racing	SWEDEN	Suzuki GSX-R750
99	Sten Fägerblad	Märsta	Linköpings MS	SWEDEN	Aprilia RSV 1000R
100	Vidar Moe	FOLLEBU	Solør MC Klubb	NORWAY	Suzuki GSX-R750



ROADRACING Klass 12B 125 GP

Nr	Namn	Hemort	Klubb	Land	Make Model/Engine
3	Christer Jakobsson	Huskvarna	Linköpings MS	SWEDEN	Yamaha TZ125
16	Claus Martens Petersen		Århus	DENMARK	
64	Urban Österholm	Skillingaryd	Anderstorp RC	SWEDEN	ESW Rotax 125
68	Jesper Persson	Örby	Kinna MK	SWEDEN	Honda RS125
70	Daniel Persson	Avesta	Västra MK	SWEDEN	

Foto: Leif Daremo



Underhållning

Underhållning med levande musik vid
Restaurang Viktors Depå i Roadracingdepån lördag från kl 19.

Frukost • Lunch

Serveras i klubbhuset vid crossdepån och i Restaurang Viktors Depå från fredag kl 7.

Foodtruck

Nytt för i år! Besök foodtrucken utanför kanslihuset.

Jubileumsutställning

Besök Jubileumsutställningen i Kanslihuset och ta del av
ett axplock ur arkivet från LMS 100-åriga historia.



ROADRACING Klass 12A 250 GP

Nr	Namn	Hemort	Klubb	Land	Make Model/Engine
7	Arve Lier Olsen		CRC	NORWAY	Kawasaki KR1S
10	Roger Gustafsson	Sollebrunn	MCHK-Racing	SWEDEN	Honda CB350
21	Sebastian Cavallini	Långås	Falkenbergs MK	SWEDEN	Aprilia RS250 sp
25	Oscar Winberg	Åkersberga	MCHK-Racing	SWEDEN	Yamaha TZ250
24	Poul Pedersen	ERSLEV	AMK	DENMARK	Honda RS250R
49	Jakob Thorstensen	Sandnes	CRC	NORWAY	



ROADRACING Klass 7CF2 1980-1987

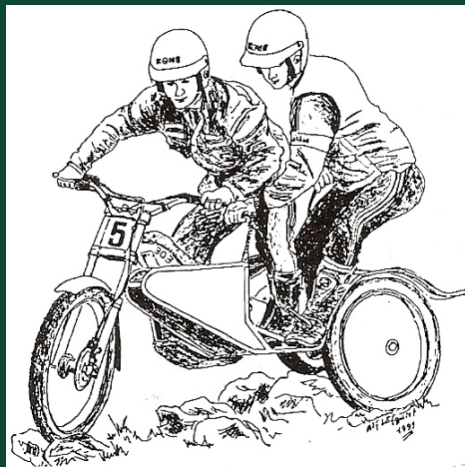
Nr	Namn	Hemort	Klubb	Land	Make Model/Engine
11	Magnus Thornadtsson	Sjuntorp	MCHK-Racing	SWEDEN	Honda CBR600
14	Jenny Hagen Jensen	Sørumsand	Solør MC-klubb	NORWAY	Yamaha RD 350
20	Vidar Jensen	Sørumsand	Solør MC-klubb	NORWAY	Yamaha RD350
23	Hans Gustafsson	Jordbro	Västra MK	SWEDEN	Ducati Cobas replika
30	Björn Gunnarsson	Kode	Falkenbergs MK	SWEDEN	
33	Hans Nilsson	Skåpafors	Bengtsfors MCC	SWEDEN	Honda CBR600
41	Klas Eriksson	Årsta	MCHK-Racing	SWEDEN	ESW Yamaha RD350
59	Odd Oddsén	SANDNES	Stavanger RR	NORWAY	Yamaha TZR
71	Mika Ikonen	Degerfors	MCHK-Racing	SWEDEN	Honda CBR600
78	Ingemar Stig	Vårgårda	MCHK-Racing	SWEDEN	Honda RS125
84	Szymon Siedlanowski	Västerås	MCHK-Racing	SWEDEN	Honda CBR600
93	Oscar Thornadtsson	Sjuntorp	MCHK-Racing	SWEDEN	Honda CBR600
99	Svein Kragtorp	HEMNES	Borg MCK	NORWAY	Honda CBR600
172	Torben Jensen		AMK	DENMARK	Honda CBR600
180	Thomas Hauge	Älvängen	Ducatiklubben	SWEDEN	Ducati TT1

LMS 100 år

–en klubbresa från 1925 fram till idag

Det började med banor och tävlingar på Roxen Folkungavallen, Motorstadion i Ryd, Crossbanan i Berga, Backtävlingar i Törneviksliden, otaliga Rally/Tillförlitlighetstävlingar runt om Linköping för både bil och MC, till dagens anläggning Linköpings Motorstadion Sviestad.

Klubben har arrangerat otaliga tävlingar under alla dessa år, från klubb tävlingar upp till Svenska Mästerskap i många av våra grenar, samt VM deltävlingar i Enduro, Trial och Speedway.



Stefan Andersson och Hans Igelström år 1991.
Teckning: Alf Löfquist

Det har skapats traditionstävlingar som Sviestad-träffen Rally, Sviestadloppet Roadracing, Jordsprätteträffen Enduro, Tårtracet Motocross, Classictävlingen Årsracet med Roadracing, Motocross, Speedway och Trial. Av Dessa tävlingar har flera körts mer än 50 år.

Från en klubblokal i källaren på ett hus i Majelden på Ramtorpsgatan till dagens anläggning Linköpings Motorstadion Sviestad.

Inget av detta hade hänt om det inte under alla dessa 100 år funnits klubbmedlemmar som brinner för sin klubb och sina uppdrag, ledare med visioner och förmåga att göra verklighet av dessa visioner.

Ett exempel på det är då vi som klubb fick gå ända upp till Regeringen för att få fortsatt tillstånd att vara på Motorstadion. Dåvarande kommunikationsminister Bengt Norling skrev slutligen på vårt tillstånd. Då rörde det sig om ljudnivåer, den frågan är synnerligen aktuell än idag.

Extra stor betydelse för klubben och att vår anläggning blev vad den är idag hade den styrelse som fanns när Linköpings Motorstadion Sviestad projektet togs fram tillsammans med Linköpings kommun. Det innefattade b.l.a. flytten av Speedwaystadion från Ryd och etableringen av halkbanan.

Det finns ett stort material nere i Linköpings kommuns föreningsarkiv om klubbens historia, delar av det finns utställda i vårt kanslihus, besök gärna den utställningen.

När man går igenom samlingarna ser man tre viktiga spår som fört klubben framåt:

- Duktiga och drivna ledare med en vision framåt, både på klubbnivå och sektionsnivå
- Duktiga förare
- Tillgång till banor och områden, samt goda kontakter med kommunen och andra myndigheter.

Några punkter från vår historia

1925

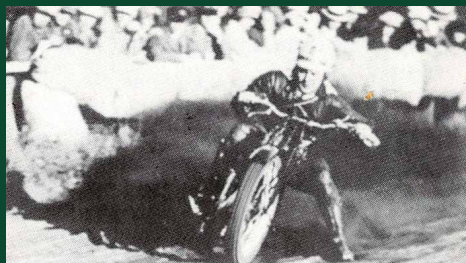
Den 18 juni samlades ett gäng motorentusiaster i Röda Rummet på Arbetareföreningen i Linköping. Vid denna sammankomst bildades en motorklubb vid namn Linköpings Motorcykelklubb. Detta namn ändrades efter en kort tid till Linköpings Motor-klubb. Klubbens förste ordförande blev Georg Kindstrand.

1926

Klubbens första tävlingar genomfördes av Tillförlit-lighets typ (dagens Enduro för MC och rally för Bil).

1927

Första Jordbanetävlingen (speedway) genomfördes på Folkungavallen.



Stilstudie av Carl Viktor Widmark vid tävlingar i Kolbyttemon 1935.

1946

Speedwaystadion i Ryd invigs, läktare tillkom 1948 och belysning 1949.



1950

Detta blev ett betydelsefullt år när Linköpings Motorklubb och SMK Linköping slogs samman till Linköpings Motorsällskap, LMS.

1950

SM vinnare i lag Speedway. Motocrossen introducerades i klubben.



1952

Första Motocrosstävlingen körs i Berga, Ove Fundin kör sin första Speedway-tävling.

1954

LMS satte publikrekord på Speedwaystadion i Ryd samband med Kontinentfinalen till speedway-VM. Hela 12 000 åskådare såg Ove Fundin, Rune Sörmander och Sune Karlsson ta sig vidare mot VM.

1956

Ove Fundin världsmästare första gången.



Ove Fundin vid första tävlingen i Sverige som nybliven världsmästare

1960

Första SM trial, Bo Sjösvärd vinner Guld i Sixdays.

1963

Motocrossbanan i Berga läggs ner.

1964

Linköpings Motorstadion projekteras på Sviestadområdet.

1965

Motocrossbanan invigs som första disciplin på Sviestadområdet.

1968

Asfaltbanan på Linköpings Motorstadion Sviestad hade först ett avsnitt med grus alldeles före Torparsvängen och huvudsyftet var att använda denna bana i trafikövningssyfte.

Detta år asfalterades dock även detta avsnitt och första Sviestadloppet (RR-SM) kördes i hållande regn. Ingen depå fans så leran fick sopas bort från MC-däcken av särskilda funktionärer. En av dessa var Göran Aldén senare tävlingsförrare, tävlingsledare och numera tidtagningschef.



En kommunpolitiker skrev i tävlingsprogrammet och avslutade sin text med: "Dagens TT-lopp, som får betraktas som försök, får ge utslag på huruvida övningsbanan fortsättningsvis i begränsad omfattning även kan upplåtas för tävlingsändamål. Lycka till med dagens tävlingar."

1969

Första Motocross SM på Linköpings Motorstadion Sviestad.

1973

Gokartbanan invigs och SM-finalen kördes på banan 1974. Flytt av Speedwaystadion från Ryd påbörjas.

1972 - 1979

De stora byggåren, invigning av Gokartbanan, ny Speedwaystadion, nytt klubbhus, ny halkbana, omgjord Motocrossbana mm.



Betydelsefulla ledare för LMS som möjliggjorde den stora "flytten" under expansionsåren. Från vänster: Esser Møjegård, Viking Pettersson, Jocke Johansson, Rune Karlsvärd, Östen Kaneröd.

1975

VM i Trial kördes bland annat i centrala Linköping. Rally och Folktraceprofilerna Rene Pettersson och Bossing Karlsson syntes i topp på många Rally och Folkracetävlingar hela 80-talet.



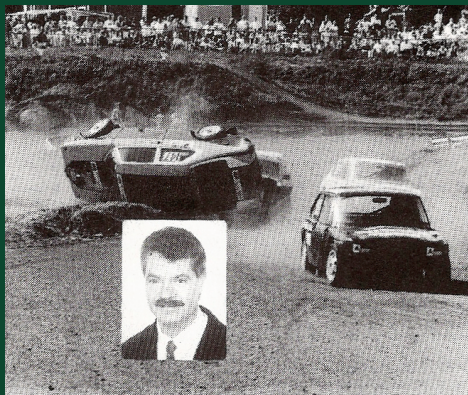
"Bossing" Karlsson flyger med sin SAAB.

**Titta jag flyger
säger Sven
Almevik i
Skörderundan.**



1981

Första Folkrace tävlingen kördes, Bilspeedway kördes också.



**René Pettersson leder här ett heat i
Folkracefestivalen i Motala**

1983

Magnus Jacobsson Junior Lag VM Mästare i Wales.



Magnus Jacobsson tar sig igenom ett karr

1988

Anders Gabrielsson SM vinnare Gokart samt 6:a i VM.



1989

Christer "Cralle" Lindholm SM vinnare 500cc Roadracing.

1994

Första Stångebroslaget körs på I4 övningsfält, flyttades efter tre år upp till Prästtomtafältet.

1995

VM Enduro Sviestad 1995, GP-tävling i Speedway.

1997

Första Banracing-tävlingen (bilar).

1998

VM Endurotävling i Kvarn.

2000

LMS anordnar GP-tävling i Speedway.

2000

Nytt Kanslihus på plats. Huset flyttades från Mjärdevi och var tidigare en av Ericssons lokaler.

2000

Stor ombyggnad av motocrossbanan.

2006

East Sweden Rally anordnas för första gången.

2015

50-Årsracet kördes med i stort sett alla då levande Svenska MC-världsmästare på plats, det blev succé.



2013-2023

Hanna Berzellus: 8 raka SM Guld, 7 EM-medaljer (EM-Silver, EM-Guld i Lag 2017), EM-Guld individuellt 2019, Linköpings Idrottsskvinna 2018, 2 målgångar i Novemberkåsan flertalet vinster i Stångebro, Rännelslätt, och GGN, deltagit i Lag VM Sixdays två gånger.

2024

Silver i Lag SM motocross.

Idag består klubben av nio sektioner:

Bil: Rally/Folkkrace, Banracing, Kart, Radiostyrd Bilsport.

MC: Roadracing, Motocross, Enduro, Speedway, Trial.

Idag och framåt

Riksidrottsförbundet har som målsättning "Idrott hela livet", det är verkligen något man kan leva upp till som medlem i Linköpings MS och på Linköpings Motorstadion.

Vi förfogar över 13 tränings/tävlingsbanor, vi är ca 1000 medlemmar och flera sektioner har en mycket bra ungdomsverksamhet.

LMS erbjuder medlemmarna möjligheten att utöva motorsport som aktiv, ledare, funktionär eller supporter. En förutsättning för all verksamhet är medlemmarnas ideella engagemang.

Framtida utmaningar blir att följa med i samhällets omställning och miljöanpassning, att bibehålla det ideella engagemanget och driva klubb och anläggning ytterligare framåt.

Om man ser historiskt tillbaka och kunde fråga förste ordföranden Georg Kindstrand om han kunde förutspå utvecklingen fram till dagens anläggning så skulle han nog ha svårt att se det, därmed sagt vi borde även klara av att möta framtiden.

FörgasarPower





-ett säkert val i smide

070-33 25 605 rolf@abcsvets.se

Foto: Leif Daremo



Stort tack

till LMS 100 år, MCHK 60 år och Linköpings Motorstadion Sviestad
för den roligaste tiden i mitt liv.

En tisdagsträning på Sviestad 1991 var första gången jag körde på en racerbana, totalt oerfaren som racerförare på min otrimmade BSA Rob North. Efter något varv fick jag en omskakande upplevelse. Ett gäng 250-åkare med SM-erfarenhet körde om mig i Torparkurvan. Efter att jag "hämtat hem" tankarna och förstått att jag inte blev omkörd av ett JAS-plan eller körde åt fel håll, tänkte jag att det finns två sätt att hantera detta. Antingen ger

jag mig aldrig mera ut på en racerbana eller så har jag en mycket omfattande kurs i att köra på bana framför mig. Jag är oerhört glad att jag valde det senare alternativet. När jag byggde ihop min Rob North-BSA var planen att landsvägsregistrera den men min gode kamrat Mats Persson övertalade mig att testa det här med banåkning. Tack Mats! Det blev racing för hela slanten för "Robben" och mig.



Roligare än så här blir det inte... Lasse Engelbrektsson på "Ligg-JAP", Mats Persson på "AJSBIN", Börje Nilsson på Trident Morani och jag på BSA Rob North.



Lennart



Monica

Tack Lennart och Monica.

Jag vill även tacka två personer som inte är med oss längre, jag tänker på Lennart och Monica Olander. De var kunniga och trevliga människor som lade ner ett oerhört arbete i MCHK-R och bidrog mycket till att vi som tävlade i Classic Roadracing kunde hålla på med vår sport. Som bekräftelse på Lennarts engagemang tilldelades han bl.a. Svemos förtjänstmedalj i guld 2015 och 2020 fick han Sveriges Motorfederations Kungliga Medalj. Monica (som lämnade oss ett antal år innan Lennart) var värd minst lika många medaljer i mina ångon.

/Programredaktör Håkan Norberg

Linköpings Motorstadion årsbarn med MCHK

(i folkmun benämns ofta området som Sviestad,
men Linköpings Motorstadion Sviestad är det rätta namnet)

Här nedan följer ett utdrag ur en lång artikel som tar upp Linköpings Motorstadion Sviestad, Linköpings MS, MCHK och hur det kom sig att Årsracet växte fram ur ett samarbete mellan två klubbar på en fantastisk motoranläggning.

Artikelförfattare Christer Watz (med hjälp av flera medförfattare). Christer är bl.a. känd för att ha framfört och skött om äkta 30-tals Husqvarnacermaskiner. Han är från början Linköpingsbo, men bor sedan många år i Motala.



Christer Watz
på HVA racer

Linköpings Motorstadion, en anläggning som utvecklats under åren som gått, och idag är en av Nordens populäraste motorsportanläggningar, vad gäller MC-sport. Anläggningen drivs av Linköpings Motorsällskap, alltsedan den blygsamma starten 1965. I dag är anläggningen allt annat än blygsam med möjligheter till road racing, trial, motocross, gokart, speedway, enduro samt bilsport av olika kategorier. Dessutom förekommer omfattande trafiksäkerhetsarbete, halkbanelverksamhet, kurser, utställningar och konferenser av alla de slag.

Roadracingbanan

Byggdes inte som en sådan, utan ändamålet var en motorövningsbana för träning av körkortsaspiranter och andra intressegrupper.

Banan ritades av Bo Gustafsson, Norrköping, en kille som körde TT som det hette på den tiden. Han körde Honda CR 93 i 125cc klassen och en Paton i 500cc klassen. Bosse jobbade vid den tiden på Volvo i Göteborg och det finns brev som talar om precis hur han ska skriva respektive vad han inte får kalla de olika områdena för. Mycket viktigt att det blev rätt från början, annars riskerade hela projektet gå i stöpet. Det fanns ett stort intresse

från myndigheternas sida för en anläggning av detta slag inför H-trafikomläggningen. Gud nåde den som sa att den skulle användas för tävlingsbruk annat än i undantagsfall.

Att det var frågan om en trafikövningsplats som byggdes, förstår man vid närmare granskning på skissen över banan. Den rondell och de anslutningsvägar som finns vid roadracingdepån skvallrar om ändamålet.



Rallyt -68. Här förevisas en Honda för en leende dam, i bakgrunden en lika leende Christer Watz.



Rallyt -68 med BSA, Monark Albin, HVA, Harley och Indian.
Bild från Nicke Porry

Samarbetet med MCHK kom sig av att undertecknad fick idén att arrangera ett veteranrally i Linköping. Efter att ha åkt ett mycket trevligt rally Stockholm-Uppsala hösten 1967 mognade tanken ordentligt. En lokalavdelning, MCHK Östgöta bildades samma år. Geniknölarna gnuggades och till slut kom tanken upp att arrangera en tvådagars-träff. Lördagen med rally i vanlig ordning och på söndagen skulle tillfälle för luftning av racermaskiner ordnas. Jag tog kontakt med

Ivan Blom, som svarade för allt när det gällde banan på den tiden. Visst skulle det gå bra, men kruxet var ju, att inte hela slingan var asfalterad. Cirka 200 meter av banans hela längd saknade asfalt, för att där skulle man kunna träna bromsning på grusunderlag. Den delen av slingan var i anslutning till raksträckan efter "Esset", alldeles före Torparsvängen. Men det skulle nog gå att åka med gammelnacer i alla fall, ansåg jag och andra som jag hade kontakt med. Sagt och gjort, vintern gick och inbjudan gick ut till det första av 2-dagars arrangemang som sedan blev tradition under många år. Döm om min förvåning, då jag ett par veckor före bokat datum, var ute för att göra upp de sista detaljerna med Ivan. Banan var nu asfalterad i hela sin längd. Exakt varför och just då kommer jag inte ihåg. Men vi från MCHK var alltså bland de första att få köra på hela slingan i nuvarande skick, detta skedde den 26 maj 1968. En strålände försommardag och många glada ansikten lyste upp dagen ännu mera. Ett mycket lyckat arrangemang visade det sig och att det blev ett vinnande koncept ser vi ju än idag, inte minst vid våra återkommande s.k "årsrace".



Karl-Erik Fröjd skruvar med sonen Rolands Rumi Corsa 125 cc.
Bild från Nicke Porry.



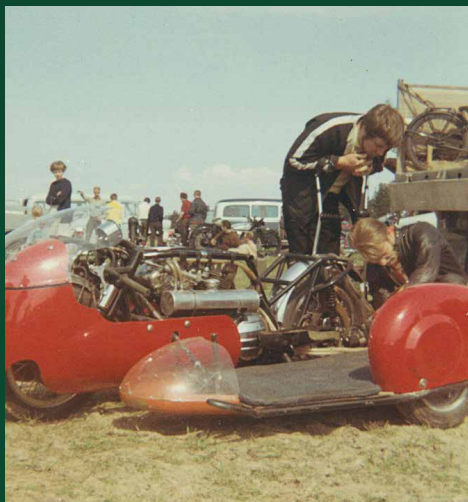
Banträffen -68, Sven Svensson m.fl. mekar med Olle Normans Norton 500 cc Manx. Bild från Nicke Porry.



1968 En BSA ger järnet med crossbanan i bakgrunden.
Bild från Nicke Porry.



Banträffen -68. Bosse Eklund får starthjälp av Bengt Weberg.
Bild från Christer Watz.



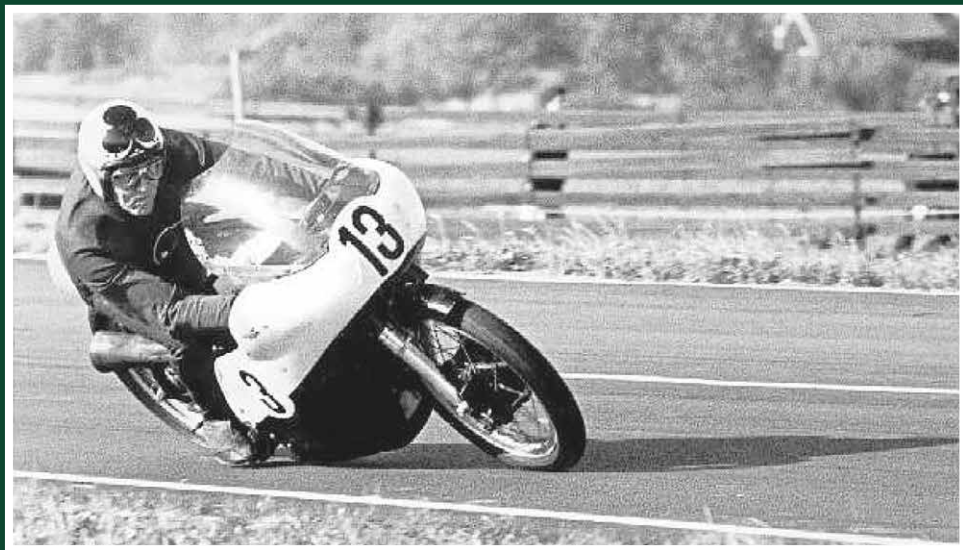
Banträffen -68. Börje Björks nybyggda sidvagns-HD.
Bild från Christer Watz.



Banträff 1972. Mannen bakom de tre äkta HVA-racers är Helge "Natte" Lundh, meken som satte ihop alla racers på fabriken och även var med på många tävlingar på 30-talet för att hålla "rashästarna" vid liv. Vilket inte var så lätt med så ystra ryttare som Ragge Sunnqvist m.fl. En skojig kommentar fick mannen som tog med "Natte" till Sviestad vid hemfärden till Huskvarna. Nå vad tyckte du om maskinerna du sett idag då: "De var väl blanka och vackra, men köra kunde de ju inte de som höll i gashandtagen". Felet vi gjorde var att vi körde med motorbromsning in i kurvorna. Så fick man ju inte köra då slog ju stiftet igen. Full fart in i svängen och kraftig bromsning med stängda trottlar, för att sedan repa liv i motorn och fult pådrag igen. De här pjäserna är riktigt svårkördade om du vill åka fort. Bild från Christer Watz.

1968 ett viktigt år

Ja det var det året när "allt" hände. MCHK var där första gången, de första road racing-tävlingarna kördes, banan blev asfalterad i hela sin längd och den blev känd i alla motorkretsar. Som vanligt så var inte vädrets makter nådiga vid invigningen, hösten 1968.



Blivande 500-segraren "Esso" Gunnarsson på Norton satsar för fullt i Sviestadkurvan.



Kul bild från Esset: i täten nr 3 Börje Andersson Tibro MK på Honda jagad av nr 5 Kurt-Ivan Carlsson på Norton, 23 Anders Svensson Seely, 17 Kent Emanuelsson på AMC och nr 8 Lars Pålsson på PN-CZ. Kurt-Ivan slutade 3:a i loppet och 3:a även i SM-slutstriden.



Kent Andersson på MZ.



Bild från Per Zachrissons privata album.

Av bilderna kan ni se både solsken och regn. Lördagsträningen gick i strålande solsken men söndagen var regn, regn och åter regn.

Tävlingen kördes som sagt på hösten och banan helt nyanlagd. Det vill säga, det fanns ingen annan tid än hösten att köra på. Bonden som brukade jorden runt banan, var ju tvungen att skörda, annars fanns ingen plats vare sig för depå, publik eller parkering.

MCHK var inbjudna att köra uppvisning med gammelmcyklar. Ni som var där glömmar nog aldrig vedermödorna, med att få bort det mesta av den sega leran från däcken innan vi kunde köra på asfalten.



RR-SM -68. Pausunderhållning med gammelmcyklar. Här exempel på leriga hjul som skall ut på banan. Bild från Christer Watz.

Vår depå låg i ytterkurvan där depåinfarten finns idag. Gärdet var mer än vattensjukt och vi trampade bland halm och lera, för att släpa upp cyklarna mot bankanten där ivriga "däcktvättare" tjänstgjorde.

Det första ÅRSRACET

Ja det gick inte av stapeln för 60 år sedan om ni nu råkar tro det. 1980 var det 15-årsjubileum för MCHK, och funderingarna var många hur firandet skulle ske. Ett förslag som väl undertecknad låg bakom lite, var att vi skulle hyra hela Svistad-anläggningen. Allt i akt och mening att kunna köra med alla typer av motorcyklar, såväl registrerade som oregistrerade. Vi skulle kunna köra rally på vägarna söder om Svistad och ett minirally inom området. För att inte tala om motocross, road-racing, trial och speedway. Dessutom utställnings-ytor för den som ville ta med lite att visa upp.

Arrangemanget planerades och kallades "Gammelmotorcykelns dag" och genomfördes 25-27 juli 1980. Närmare 250 maskiner visades upp, kördes och inte minst avnjöts av den ganska stora publiken. Arrangemanget var MCHK:s eget, men hjälp fick vi av LMS, med funktionärssysslor mm. LMS stod som officiell arrangör men det var mest av praktiska skäl, för tillståndsgivningen osv.

Artikeln mödosamt och långsamt formad med benäget bistånd av:

Alf Löfquist LMS

LMS klubbarkiv

Harald Porry

Sven Svensson

Bo Eklund

Ingemar Blomqvist

Lars Engelbrektsson

Harriet Watz

M.fl. som jag tyvärr glömt namnen på.

Tack alla för den fina hjälpen
/Christer Watz

Foto: Leif Daremo



Foto: Leif Daremo



ROADRACING Klass 7CF1 1980-1987

Nr	Namn	Hemort	Klubb	Land	Make Model/Engine
24	Mikael Herbertsson	Borås	MCHK-Racing	SWEDEN	Suzuki GSX-R750
31	Mats Norgren	Täby	MCHK-Racing	SWEDEN	Suzuki GSXR750/XR55 Replica
50	Mats Winberg	Sollentuna	MCHK-Racing	SWEDEN	Suzuki GSX-R750
58	Thomas Tonelius	Väröbacka	Anderstorp RC	SWEDEN	Suzuki Bakker Suzuki
64	Urban Österholm	Skillingaryd	Anderstorp RC	SWEDEN	Yamaha FZ750
70	Tore Stene	BIRKELAND	Solør MC-klubb	NORWAY	SUZUKI GSX-R1100
72	Peter Henningsson	Skillingaryd	Anderstorp RC	SWEDEN	Suzuki GSX-R750
77	Ulf Martinsson	Varberg	Anderstorp RC	SWEDEN	Suzuki GSX-R
88	Sammy Rahmqvist	Kvicksund	Linköpings MS	SWEDEN	Moto Guzzi Dr John replica
89	Christoffer Alwén	Ystad	Sydskanes Emse	SWEDEN	
94	David Herbertsson	BORÅS	MCHK-Racing	SWEDEN	Suzuki GSX-R
100	Vidar Moe	FOLLEBU	Solør MC Klubb	NORWAY	Suzuki GSX-R



ROADRACING Klass 9 - SuperMono Cup

Nr	Namn	Hemort	Klubb	Land	Make Model/Engine
8	Ulrik Smedberg	Västra Frölunda	Ducatiklubben	SWEDEN	Ducati 748
14	Patrik Mark	Stockholm	MCHK-Racing	SWEDEN	Husqvarna 701
16	Mikael Ahlm	Munka-Ljungby	Ducatiklubben	SWEDEN	Tigcraft Supermono 450
17	Daniel Hellström	Ystad	Sydskanes Emse	SWEDEN	Krämer
35	Björn Gunnarsson	Kode	Falkenbergs MK	SWEDEN	
36	Ola Andersson	Karlskoga	Karlskoga MF	SWEDEN	GasGas sm 700
37	Ola Strandvad	Svenshögen	Road Racing Klub Viking	DENMARK	Husqvarna Vitpilen 701
41	Erica Westergård	Köping	MCHK-Racing	SWEDEN	Aprilia/KTM Rs 690
44	Bo Rønnow Kleparski	Järna	Linköpings MS	SWEDEN	Tallis KTM mk2
69	Sebastian Brinell	Braås	MCHK-Racing	SWEDEN	KTM Rc 690
71	Karin Gustavsson	Kode	MCHK-Racing	SWEDEN	Krämer
76	Hans Gustafsson	Jordbro	Västra MK	SWEDEN	Krämer
96	Fredrik Brunell	Hovås	Falkenbergs MK	SWEDEN	Krämer



Rolf Andersson
VS-Kontroll AB

Uppsala Tel: 070-77 92 700

Injustering av:

**VÄRME - KYLA - VENT
& OVK-BESIKTNINGAR**



ROADRACING Klass 2B - 50cc

Nr	Namn	Hemort	Klubb	Land	Make Model/Engine
61	Sjaak Tepper		KNMV	NETHERLANDS	Kreidler
19	Willem Heijkoop	ROTTERDAM	KNMV	NETHERLANDS	KREIDLER VOSKAMP
81	Per Søegaard		AMK	DENMARK	De Jager Kreidler
82	Per Brüner Christensen	Outrup	AMK	DENMARK	Kreidler Van Veen
84	Joergen Kvist	Grenå	AMK	DENMARK	Kreidler Van Veen
85	Kees Koeleman	KLINTEHAMN	KNMV	NETHERLANDS	Kreidler
88	Allan Sørerensen	Faaborg	AMK	DENMARK	ZM Kreidler



ROADRACING Klass 2 - 175cc - t.o.m. 1972

Nr	Namn	Hemort	Klubb	Land	Make Model/Engine
41	Bo Rønnow Kleparski	Järna	Linköpings MS	SWEDEN	Honda CB175
51	Erik Von Wachenfeldt	Göteborg	MCHK-Racing	SWEDEN	Honda CB175
76	Pentti Elo		HEL RC	FINLAND	Tunturi 125



Professionell service för alla MC

Öppet efter överenskommelse. Bokning sker via telefon, sms eller e-post.

✉ wmservice123@gmail.com ☎ 070-581 53 40

Besöksadress: Bangårdsgatan 7, Jönköping

Auktoriserad verkstad



Kawasaki





ROADRACING Klass 3 - 250cc - t.o.m. 1972

Nr	Namn	Hemort	Klubb	Land	Make Model/Engine
11	Per Sande	Vallentuna	MCHK-Racing	SWEDEN	Greeves 24 RAS
13	Mikkel Charles Andersen	Setskog	Solør MC-klubb	NORWAY	Ducati
16	Rudolf Gustavsson	Mariehamn	Ålands motorklubb	FINLAND	Kawasaki A1R
20	Frode Bekvik	Reinsvoll	CRC	NORWAY	Honda CB250
21	Victor Eneberg	Kävlinge	MCHK-Racing	SWEDEN	Yamaha TD1C
31	Mathias Stevnhoved Mogensen	Grenaa	Thy Motorsport	DENMARK	Suzuki T20
33	Svein Thorstensen		CRC	NORWAY	
37	Andreas Aschenbrandt	Gleichen	Svemo	GERMANY	Aermacchi
39	Mats Hall	Malmö	MCHK-Racing	SWEDEN	



Foto: Leif Daremo



Foto: Leif Daremo



Vill DU vara med och hjälpa till vid tävlingar?

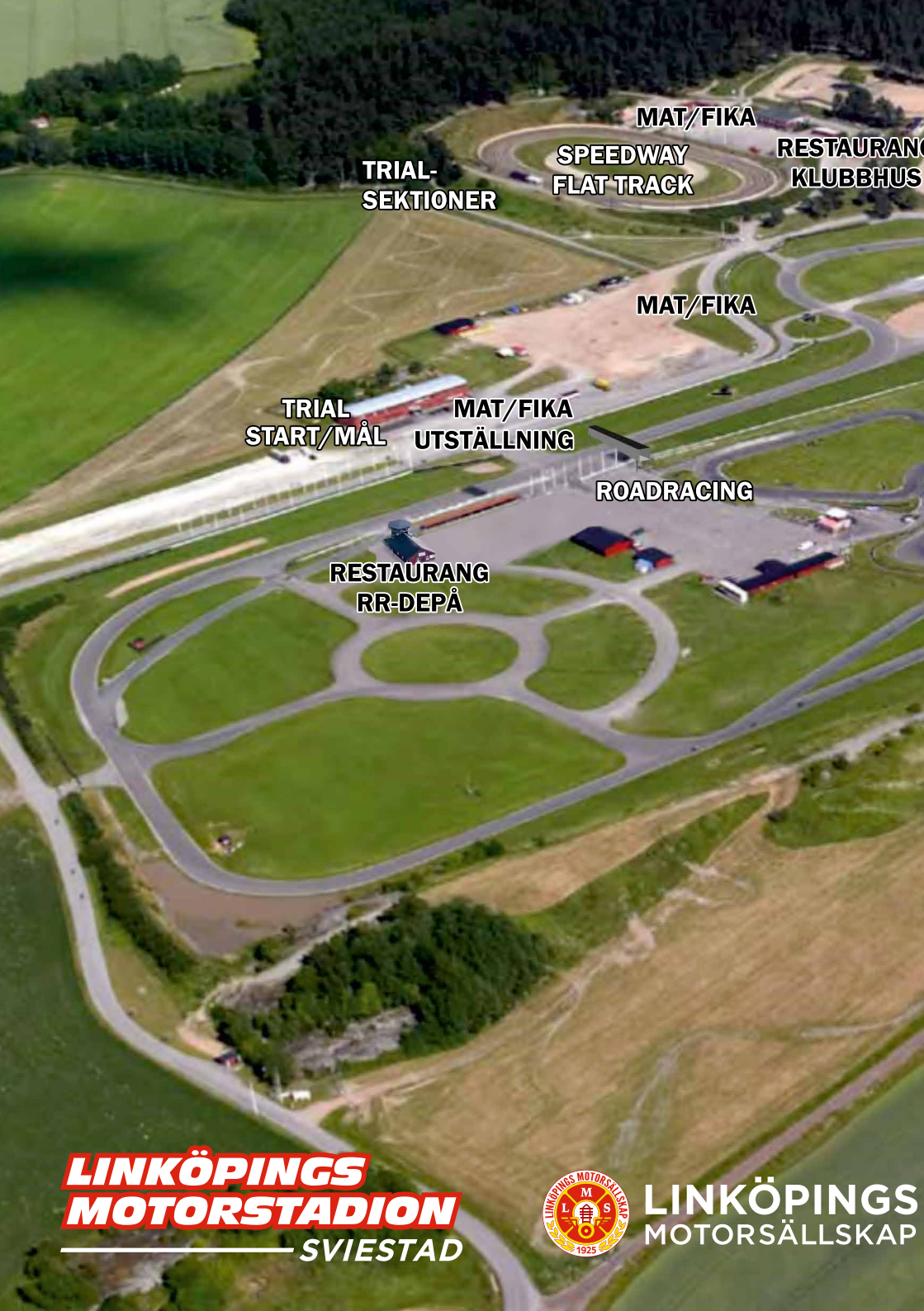
Ta då kontakt med Norra Roadracing Sällskapet så hjälper vi till så du får vara med vid tävlingar. Vi utbildar dig, och tar väl hand om dig, så du blir en professionell licensierad tävlingsfunktionär.

Hör bara av dig till Norra Roadracing Sällskapet, så berättar vi mer om oss, och det vi håller på med.

Per Berglund, Klarinettgatan 28, 871 61 HÄRNÖSAND

Mobil: 070-543 39 33 M@il: per.ber@n-r-s.se

www.n-r-s.se



**LINKÖPINGS
MOTORSTADION**
SVIESTAD



**LINKÖPINGS
MOTORSÄLLSKAP**



MOTOCROSS
MAT/FIKA



mchk
MOTORCYKELHISTORISKA KLUBBEN



Foto: Göran Billesson





ROADRACING Klass 1 - Förkrigsklassen <48

Nr	Namn	Hemort	Klubb	Land	Make Model/Engine
14	Patrik Mark	Stockholm	MCHK-Racing	SWEDEN	Norton Albin
16	Peter Forsling	Rättvik	MCHK-Racing	SWEDEN	Triumph T100
46	Heino Korb		Åksi39Team	Estland	IZ 350
69	Urban Sundin	Årsunda	SMK Gävle	SWEDEN	Triumph T5



ROADRACING Klass 14 Supersport 1988-1998

Nr	Namn	Hemort	Klubb	Land	Make Model/Engine
104	Mattias Kullman	Kalmar	MCHK-Racing	SWEDEN	Kawasaki ZX-6R
106	Johan Grusell	Ekerö	MCHK-Racing	SWEDEN	Ducati 748
108	Ulrik Smedberg	Västra Frölunda	Ducatiklubben	SWEDEN	Ducati 748
110	Lars Olsson	Kärna	MCHK-Racing	SWEDEN	Ducati 748
111	Kenth Henriksson	Karlstad	MCHK-Racing	SWEDEN	Honda RVF400 NC35
116	Mikael Ahlm	Munka-Ljungby	Ducatiklubben	SWEDEN	Ducati 748S
122	Magnus Mossberg	Varberg	Falkenbergs MK	SWEDEN	Kawasaki
127	Torben Jensen		AMK	DENMARK	Honda CBR600
133	Ville Männistö	Gislaved	MCHK-Racing	SWEDEN	Kawasaki ZX-6R
137	Soren Hannibal	Viborg	AMK Århus Motorklub	DENMARK	Ducati 748S
147	Michael Arundel	Sandviken	MCHK-Racing	SWEDEN	Kawasaki ZX6-R
156	Rune Sandbukt	MOSJØEN	CRC	NORWAY	Suzuki GSX-R600
161	Johnny Nordberg	Ekerö	Västra MK	SWEDEN	Ducati 748
189	Christoffer Alwén	Ystad	Sydskanes Emse	SWEDEN	
197	Lars Sandberg	Ullared	AMK	DENMARK	Suzuki GSX-R600
199	Svein Kragtorp	HEMNES	Borg MCK	NORWAY	

ÅRETS T-SHIRT!

Finns att köpa
vid stora Kanslihuset.





ROADRACING Klass 7B - Forgotten Era 250cc t.o.m. 1979

Nr	Namn	Hemort	Klubb	Land	Make Model/Engine
1	Szymon Siedlanowski	Västerås	MCHK-Racing	SWEDEN	Honda CX 500
62	Per Bynander	Svenljunga	Kinds MK	SWEDEN	Yamaha TZ250
63	Lars Andersson	Halmstad	Kinds MK	SWEDEN	Yamaha TZ250
69	Urban Sundin	Årsunda	SMK Gävle	SWEDEN	Yamaha RD250LC
73	Bertil Olausson	Skärhamn	MCHK-Racing	SWEDEN	Moto Guzzi V50
75	Robbert Den Tieter	Ambjörby	MCHK-Racing	SWEDEN	Yamaha SR 500





ROADRACING Klass 4 - 350cc - t.o.m. 1972

Nr	Namn	Hemort	Klubb	Land	Make Model/Engine
16	Erkki Männistö	Gislaved	MCHK-Racing	SWEDEN	Honda CB350
22	Johan Källvik	Sollebrunn	MCHK-Racing	SWEDEN	Honda CB350
24	Roger Gustafsson	Sollebrunn	MCHK-Racing	SWEDEN	Honda CB350
31	Mathias Stevnhoved Mogensen	Grenaa	Thy Motorsport	DENMARK	Suzuki T20
41	Erik Von Wachenfeldt	Göteborg	MCHK-Racing	SWEDEN	Velocette MAC
45	Erik Zetterstrand	VRENA	MCHK-Racing	SWEDEN	Honda CB350
47	Ingemar Stig	Vårgårda	MCHK-Racing	SWEDEN	Honda CB350
82	Benny Johansson	Borås	MCHK-Racing	SWEDEN	Honda CB350
90	Johan Edberg	Klintehamn	MCHK-Racing	SWEDEN	Honda CB350
91	Rudolf Gustavsson	Mariehamn	Ålands motorklubb	FINLAND	Kawasaki A7R
96	Jesper Persson	Örby	Kinna MK	SWEDEN	Honda CB350
99	Lars Olsson	Kärna	MCHK-Racing	SWEDEN	Honda CB350
411	Hannu Saari	ILMAJOKI	SVKMK	FINLAND	Ducati 350



Foto: Leif Daremo

VibroMek AB

Vibrationsmätning Balansering Maskinanalys
Laseruppriktning **Lagerströmsmätning**

Tel: 013-740 32 Mobil: 070-566 34 15

www.vibromek.se



ROADRACING MCS Sidvagn

Klass	Nr	Förare/Burkslav	Hemort	Klubb	Land	Make Model/Engine
8A >16"	4	Magnus Martebo Björn Gunnarsson	Skultuna	MCHK-Racing	SWEDEN	BMW R75 MCS
8B >16"	63	Tomas Jansson Urban Sundin	Trollhättan	MCHK-Racing	SWEDEN	Saab 2-t, Björn Söderblom TJ'soup
8B >16"	69	Jan Linder Annie Cavallini	Riala	MCHK-Racing	SWEDEN	BMW R100
8C F.E.	21	Peter Preisinger Marcus Preisinger	Mark- toberdorf	msc Mark- toberdorf	GERMANY	PRT Suzuki Kneeler
8C F.E.	61	Richard Wiedemann Katharina Wiedemann		Allgäu Sidecar Racing	GERMANY	Suzuki Kneeler Henle
8C F.E.	89	Håkan Englund Mats Johansson	Reftele	MCHK-Racing	SWEDEN	Windle Suzuki
8C F.E.	110	Achim Kindermann Marion Kindermann	WARMSEN	DMSB	GERMANY	Kindermann Guzzi Kneeler
8D	10	Tomas Gixxer Lena Edvardsson	Löberöd	MCHK-Racing	SWEDEN	Suzuki GSX-R1100
8D	14	Patrik Svensson Tom Håkansson	Halmstad	Hyllinge MS	SWEDEN	BLR Suzuki
8D	32	Richard Binnås Linnea Binnås	Tvååker	Falkenbergs MK	SWEDEN	Suzuki GSX-R1100
8D	33	Jörgen Wageland Miika Ikonen	Degerfors	MCHK-Racing	SWEDEN	Ireson 600
8D	41	Mathias Westergård Erica Westergård	Köping	MCHK-Racing	SWEDEN	Ireson Yamaha
8D	50	Erik Helgerud Even Helgerud		Solør MC-klubb	NORWAY	Ireson Suzuki
8D	52	Stig Sixtensson Erik Gundersen	Kvånum	MCHK-Racing	SWEDEN	Ireson Suzuki
8D	53	Mattias Öhrn Marcus Öhrn	Rönnäng	MCHK-Racing	SWEDEN	BLR MSC



Foto: Leif Daremo



Foto: Leif Daremo

**SE VÅRA
NYA &
BEGAGNADE
HOJAR PÅ
BEVIKS.SE**

**BEVIKS
MOTORCYKLAR**

ÖSTERGÖTLANDS STÖRSTA MC-VARUHUS!
Låskolvsgatan 1 • Linköping • 013-36 25 00 • beviks.se

PRENUMERERA PÅ

Allt om MC

10 nummer för bara 875:-

5 nummer för bara 479:-

NU MED **BigTwin**

RACING: ROBERTS TZ750 DIRT TRACK

Allt om MC

60 ÅR
1960-2020

TOURING
Italien
Apenninerna

CUSTOM
Honda
CB 750 Café

PROVKÖRD
Ducati
Panigale V2 S

PROVKÖRD
BMW
M 1000 RR

JUBILEUM
Suzuki
Hayabusa
25 år

PROVKÖRD
Harley-Davidson
Low Rider ST

EVENT: NORRTÄLJE CUSTOM BIKE SHOW 2025

Nr 7 2025 • 109 kr
Storformat 120x200
Färbild 3,200 ESR
Mått 110x160

TIDSAM 014-07
3 70000 4 10000
RETURTECKA 38



Besök oss på: www.alltommc.se



ROADRACING Klass 5 - 500cc - t.o.m. 1972

Nr	Namn	Hemort	Klubb	Land	Make Model/Engine
20	José Van Meurs	Ambjörby	MCHK-Racing	SWEDEN	Seeley BSA
37	Jan Nährström	Strängnäs	MCHK-Racing	SWEDEN	Honda CB500
68	Mats Hall	Malmö	MCHK-Racing	SWEDEN	
97	Lars Sandberg	Ullared	AMK	DENMARK	Seeley G50



ROADRACING Klass 6 - 750cc - t.o.m. 1972

Nr	Namn	Hemort	Klubb	Land	Make Model/Engine
2	Per Holmström	Upplands Väsby	MCHK-Racing	SWEDEN	Seeley Norton
3	Geir Jacobsen	TOLVSRÖD	CRC	NORWAY	Triumph Bonneville
11	Lyder Moen	Tananger	CRC	NORWAY	Norton NRE Dominator
35	Jouko Nieminen		Åksi 39 Team	FINLAND	Honda CR750
36	Tim Lysén		Aarhus motorklub	DENMARK	Yamaha xs650
56	Bo-Göran Haals	Riddarhyttan	MCHK-Racing	SWEDEN	Yamaha XS650
57	Ville Møller	Skive	DMU	DENMARK	BSA Rocket
65	Mikkel Storsveen	Hamar	Solør MC-klubb	NORWAY	Honda CR-750 Replica
68	Mats Hall	Malmö	MCHK-Racing	SWEDEN	
71	Björn Gunnarsson	Kode	Falkenbergs MK	SWEDEN	
77	Erik Thomsen	GRENAA	AMK	DENMARK	Suzuki sarad 750
85	Magnus Glad	Täby	MCHK-Racing	SWEDEN	Honda CB592
90	Timo Kokkonen	OULU	SVMK	FINLAND	Seeley Norton
93	Hans Gustafsson	Jordbro	Västra MK	SWEDEN	



**BYNANDERS
MOTORMUSEUM
I SVENLJUNGA**

Motorcykelhistoriska klubben (MCHK) fyller 60 år

Mycket har förändrats under de senast åren. Vi vårdar vår historia, men verkligheten har förändrats och vi med den. Det "nya" MCHK Riks och föreningar / sektioner har med det nya internationella beslutet att MC äldre än 20 år är klassiker / veteran.

När man nämner MCHK för någon som inte är medlem, blir svaret ofta att de inte har en gammal motorcykel, men när man fortsätter samtalet, så är det inte ovanligt att de äger en hoj från -70, -80, -90, 2000-talet. Detta innebär att mc upp till **2005 numera är klassiker/veteran!** Förvåningen blir stor över att det är veteranmotorcykel vid denna 20-årsgräns som är flytande.

Två andra nyheter

Vi håller på att starta en sektion för offroadmotorcyklar, den blir vad medlemmarna önskar av den. t.ex. mc-rally på grus eller kanske TET. Kom gärna med förslag eller anmäl ditt intresse till micker.mr@gmail.com

Den andra nyheten är att man lokalt eller som specialsektion kan verka styrelselöst, i vad vi kallar Krets. Om du är intresserad av att starta en grupp runt ett specialintresse eller är ett kompisgäng som brukar åka, så kontakta kansli@mchk.org så får du mera info.

Är du intresserad av motorcyklar, har en nyare mc så är du så är du självklart välkommen till vår förening, nu kör vi tillsammans in föreningen i framtiden. Kom och träffa oss i MCHK-tältet på "Knallegatan" vid entrén till RR-depån. Vi presenterar bl.a. vår nya sektion New Classic.

MCHK är en ideell opolitisk och kulturell sammanslutning av entusiaster som tillvaratar, renoverar och kör äldre motorcyklar, mopeder och skotrar.

MCHK grundades 1965 av Harald "Nicke" Porry, John-Olof Norman och Bo Jensen. Vi är anslutna till Motorhistoriska Riksförbundet (MHRF). Klubben har lokalavdelningar och sektioner som anordnar träffar på sin ort eller för sitt specialområde.

Vill du bli medlem och ta del av vår gemenskap och förmåner som t ex klubbtidning och förmånlig försäkring för din motorcykel? Då är du välkommen att kontakta oss:

WEB: www.mchk.org • TEL: 08 - 26 07 84 (måndagar mellan 10-14) • E-POST: kansli@mchk.org

JUST NU: introduktionspris för nya medlemmar – endast 200 kr för årets medlemskap och 4 nummer av tidningen (gäller tom sept 2025).

Linköpings Motorsällskap arrangerar Motocross, Speedway och Trial på 60-Årsracet.

MCHK-Racing arrangerar Roadracing.

Linköpings Motorsällskap (vidare i texten förkortat till LMS)

LMS är en av Sveriges största motorklubbar och Linköpings Motorstadion, Sviestad är Sveriges mest kompletta motoranläggning. Detta gör det möjligt att anordna ett unikt arrangemang som Årsracet.

LMS sportsliga del består av nio grensektioner: Banracing - Enduro - Gokart - Motocross - Radiostyrda bilar - Rally/Folktrace/Crosskart - Roadracing - Speedway - Trial

LMS bedriver också affärsverksamhet med trafikövningsplats och halkbana samt förarutveckling men även banuthyrning och event.

Det finns också affärsverksamhet som hyr in sig på Linköpings Motorstadion, Sviestad. Exempelvis: Bonnevier & Co med Rallybilar, Gokartuthyrningen med Karting, Linköpings Tungutbildning AB, YrkesAkademin, OKM Konsult Motorsport, Motormännen och Restaurang Viktor som sköter om matserveringen på området.

Lika viktig för sporten och klubben är alla våra funktionärer. På Årsracet går det åt tusentals arbetstimmar och hundratals frivilliga funktionärer för att verksamheten skall fungera. Det krävs arbetsinsatser vid samtliga tävlingsgrenar från klubbmedlemmar och andra tappra entusiaster.

LMS sänder ett **STORT TACK** till alla funktionärer!

Är du intresserad av någon av alla grensektioner och vill delta i sporten som utövare eller funktionär? Då är du välkommen att ringa LMS kansli eller gå in på vår hemsida och klicka dig fram till aktuell sektionskontakt.

Välkommen!



LINKÖPINGS MOTORSÄLLSKAP



Tel: 013-36 26 90 Web: www.lms.se

Vår fantastiska
arena:

LINKÖPINGS MOTORSTADION SVIESTAD



MOTOCROSS INTRO

Förklaring av klassindelningen

Klass 1 Här återfinner vi de allra äldsta cyklarna som är tillverkade före 1960.

Klass 2 Denna klass är förknippad med förare som Ove Lundell, Sten Storken Lundin, Rolf Tibblin och Bill Nilsson m.fl. Många hemmabyggen finns i denna klass som skall ha tillverkningsutseende före 1965. Cyklarna har också separat växellåda.

Klass 3 50cc Från början var dessa cyklar en inkörsport till motorcrossen för våra 12-15 åringar. Cyklar upp till och med 1981 års modell är tillåtna. I år körs en landskamp i klassen mellan förare från Holland, Sverige, Danmark, Finland, Belgien m.fl.

Klass 3 125cc Då dessa cyklar får vara av 1973 års modell och äldre är det en härlig blandning av olika märken bl.a. Husqvarna, Monark, Honda.

Klass 3 250cc Då det begav sig var dessa cyklar mycket populära under 60- 70- talet. Våra crossförare föredrog dessa lättare cyklar framför de tunga 4-taktarna. Här i Sverige dominerade Husqvarna under många år. Tillverkningsår före 1970.

Klass 4 Denna klass är för blockmotorer, där motor och växellåda är en enhet. Under några år var BSA 441, BSA B44 och BSA B50MX helt dominerande i Europa. Förare som Jeff Smith var framträdande och har också fått namnge denna klass i vår tävling. Numera får också tvåtaktare köra här.

Klass 5 250cc och 500cc Här återfinns mest 2-taktare även om det kan dyka upp en och annan 4-taktare. De skall vara av 1973 års modell och äldre. Husqvarna och CZ är de mest populära märkena.

Klass 6, Twin-Shock Är en klass för långfjädrade cyklar och är på stark frammarsch. Finns två klasser, en för förare som är under 60 år och en för de som är 60 år och äldre. Cyklarna skall ha en luftkyld motor och trumbromsar. Tillverkningsår senast 1983.

Klass 7, EVO Detta är klassen med cyklar upp till 1989 års modell. Utmärkande för dessa är att motorn får vara vattenkyld, skivbromsar och endämparsystem bak. Även denna klass är uppdelad efter förarålder, upp till 50 år och över 50 år.

Klass 8, Super EVO Omfattar hojar från 90 upp till 96 år modell, detta för att fånga upp nya yngre förare och att försätta bevara motocrosshojar. Den är också uppdelad i förarklasser -50 och +50.

Klass 9 EVO 125cc Open med cyklar tillverkade mellan 1986-1990.

Klass 10 Super EVO 125cc Open för cyklar tillverkade 1991-1996.

Klass Sidvagn Här har vi våra cirkusartister, att se ett 20-tal ekipage dra över startrakan och in i första böjen kan verkligen få nackhåren att resa sig. Att höra en 1000cc Hedlundmotor gå för fullt, är som ljuvlig musik för oss motorälskare. Missa inte detta.

STARTLISTOR

Startlistorna finns även tillgängliga på Svemo TA.

Scanna QR-koderna intill klasserna för att komma direkt till dagsfärska startlistor på Svemo TA:s hemsida. Vald startlista visas längst ner på hemsidan. Bläddra mellan startlistorna på Svemo TA:s hemsida genom att klicka på **Visa** under rubriken **FÖRARE/LAGLISTA**.



MOTOCROSS – Klass 1

4T Tillverkade före -60

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	Anmälare	Land
3	Pär Lindberg	BSA, Gold Star	Göta MS		Sverige



Foto: Lef Daresmo



MOTOCROSS – Klass 2 OVE LUNDELL TROPHY

MC med sep. växellåda, tillverkade före -65

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	Land
54	Bendt Preus	Jawa, JAWA/Metisse	Danmark	DENMARK
69	Tommy Karlsson	SOH/Jawa	SMK Dala Falun	SWEDEN
148	Owe Leret	Triumph, Rickmann Metisse	EMSK	NORWAY
200	Mikael Hansson	BSA, Tribsa, Triumph	Tomelilla MK	SWEDEN
975	Tommy Salonen	Lito	TuMK	Finland



MOTOCROSS – Klass 3A

125 cc Tillverkade före -74

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	Land
20	Jonas Åsander	Husqvarna, Cr125	Järva Motorklubb	SWEDEN
37	Kenneth Ahlström	Kawasaki 125	SMK Dala Falun	SWEDEN
42	Lars Carlsson	Monark	SMK Kungsör	SWEDEN
68	Johan Skoglund	HVA 125	Huskvarna MK	SWEDEN
211	Tomas Pers	Honda	SMK Dala Falun	SWEDEN
231	Tommy Johansson	Bultaco, Pursang 125	Alingsås MCK	SWEDEN



MOTOCROSS – Klass 3B

250 cc Tillverkade före -70 RUBEN MILDH:s MINNESPOKAL

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	Land
----	------	------------	-------	------



Foto: Leif Darenio



MOTOCROSS – Klass 3C

50 cc Tillverkade före -78

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	Anmälare	Land
3	Anne Breemer	Batavus Sachs	Netherlands		NETHERLANDS
5	Marcel Gorrens	Batavus Sachs	Belgium		BELGIUM
6	Peter Lundfeldt	GORI	Hallsbergs MK		SWEDEN
12	Tero Lindholm	MotoAim 50, GS, Sachs	Finland		FINLAND
21	Jan Woestenborghs	Gebben Kreidler	Belgium		BELGIUM
38	Peter Andersson	KTM, Mc 50, Ktm	Ålvbygdens MK		SWEDEN
48	Joost Alma	Wunllink Puch	Netherlands		NETHERLANDS
86	Jonas Stenborg		Ålvbygdens MK		SWEDEN
99	Lars Nilsson	Simonini, SF1	Helsingborgs MCK		SWEDEN
123	Tomas Cöster		SMK Östgöta Mc		SWEDEN
307	Felicia Wedén	KTM, KTM	Västerås MK		SWEDEN
407	Johnny Vig		Danmark		DENMARK

50cc Nations Cup

Missa inte när 50cc-klassen gör upp i kampen om landslagspoäng. Här på 60-Årsracet deltar förare från Sverige, Finland, Danmark, Holland och Belgien.

Foto: Leif Daremo





MOTOCROSS – Klass 3C

50 cc Tillverkade före -82

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	Anmälare	Land
1	Francois Willems	Aprilia Sachs	Belgium		BELGIUM
20	Geert Breemer	He-Ja Sachs	Netherlands		NETHERLANDS
30	Geert Alma	Ancilotti Sachs	Netherlands		NETHERLANDS
67	Peter Sjöö	simonini, sachs	Örebro MK		SWEDEN
68	Johan Skoglund	Moto Gerosa	Huskvarna MK		SWEDEN
77	Richard Boija	Aim	Åsåtra MK		SWEDEN
92	Timo Järvinen	Anicillotti, Anicillotti 50cc	TaMC		FINLAND
111	Ritz Van Der Velde	HeJa Sachs	Netherlands		NETHERLANDS
115	Brian Thomsen	SWM mk 50	Cross Klubb Nord		DENMARK
121	Stefan Hjort	Simonini , Simonini 50cc, Sachs	Örebro MK		SWEDEN
151	Henrik Eklöf	swm, 50	MK Ran		SWEDEN
202	Joakim Lundfeldt	simonini, 50 sf1, sachs 50gs	Hallsbergs MK		SWEDEN
333	Jonny Magnusson	Moto AIM	MK Pionjär		SWEDEN
346	Frits Hansen		Naestevad		DENMARK
518	Erik Persson	Simonini Puch	Helsingborgs MCK		SWEDEN
551	Markus Djurson	VHS Kreidler	Arlanda MC		SWEDEN
561	Emil Djurson	AIM, CRM 50	Arlanda MC		SWEDEN
777	Johannes Persson	Simoninin, Sf1, Puch	Helsingborgs MCK		SWEDEN



MOTOCROSS – Klass 4 -66/66+

Jeff Smith Trophy :500 cc, FT med blockmotor

-66



+66



Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	Anmälare	Land
JST -66					
3	Dennis Andersson	CZ, 400, CZ	SMK Kristianstadsavd.		SWEDEN
7	David Solander	CZ, 400	Njurunda MK		SWEDEN
46	Tommy Gustafsson	Husqvarna, 400 CR	Husqvarna MK		SWEDEN
48	Jouni Tiitta	BSA Chene 500 -71	Motorclub Imatra		Finland
53	Jouni Hult	AJS, STORMER	Sipoon moottorikerho		FINLAND
88	Rune Kristiansen		Kongsvinger MK		NORWAY
139	Sven Ivarsson	Husqvarna	Sotenäs MCC		SWEDEN
143	Tomas Johansson	CZ	Varbergs MK		SWEDEN
148	Owe Leret	CZ, 360	EMSK		NORWAY
231	Tommy Johansson	Bultaco, Pursang 360	Alingsås MCK		SWEDEN

JST 66+

12	Ulf Envall	BSA, B50	Västerås MK		SWEDEN
13	Clas Johansson	Husqvarna, 400 CR	Vimmerby MS		SWEDEN
24	Rolf Bernhardsson	Husqvarna, CR	SMK Örebroavdelning		SWEDEN
30	Rolf Schöpfel	BSA 500	Tyskland		GERMANY
42	Lars Carlsson	Monark	SMK Kungsör		SWEDEN
93	Göran Larsson	Husqvarna	SMK Motala MC-Klubb		SWEDEN
218	Hans Astorsson	CZ	Ullareds MK		SWEDEN
338	Frank Fagertun	CZ	Tjøme motorcross klubb		NORWAY
417	Kent Andersson	BSA, Victor	SMK Kristianstadsavd.		SWEDEN
573	Claes Elmgren	Husqvarna, 360	FMCK Borås		SWEDEN

MOTOCROSS – Klass 5A

250 cc 2-takt tillverkade före -74



Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	Anmälare	Land
8	Claes MK	Husqvarna	Norrahammars		Sverige
37	Kenneth Ahlström	Can Am 250	SMK Dala Falun		Sverige
16	Rolf Rovik	Honda, Cr250	Elgane motorsykkellubb		NORWAY
158	Ida Solander	Maico, Maico 250	Njurunda MK		SWEDEN

MOTOCROSS – Klass 5B

500 cc 2-takt tillverkade före -74



Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	Anmälare	Land
46	Tommy Gustafsson	Husqvarna, 400 CR	Husqvarna MK		SWEDEN
364	Rene Hansen	CZ 380 -73	Fyn Motorklub		DENMARK



MOTOCROSS – Klass 6 CETSC -60

Luftkyld mc, fjädring utan länkar tillverkad före -84

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	Anmälare	Land
53	Patric Gustafsson	Husqvarna	Husqvarna MK		SWEDEN
68	Sören Dahlgren	Husqvarna, WR 240	SMK Kungsör		SWEDEN
73	Fredrik Engdahl	Husqvarna, 430	FMCK Strängnäs		SWEDEN
81	Niclas Nilsson	Maico, 490	BMK Uddevalla		SWEDEN
195	Kevin Ivarsson	Husqvarna, wr240	Sotenäs MCC		SWEDEN
204	Michael Lerche	Husqvarna, 250 cr	RMS		DENMARK
268	Jonathan Jonsson	Husqvarna, 430cr	Varbergs MK		SWEDEN
690	Ivar Johansson	KTM, 250sx	Westerviks MSK		SWEDEN
814	Lars Wedén	Husqvarna, 250	Västerås MK		SWEDEN
900	Stefan Quick	Husqvarna, 510 TC	Arlanda MC		SWEDEN

Foto: Leif Daremo



FLYTT- ANDERS

*We move furniture
all over Europe*

0142-208 66

013-14 41 43

www.flytt-anders.se



MOTOCROSS – Klass 6 CETSC 60+

Luftkyld mc, fjädring utan länkar tillverkad före -84

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	Anmälare	Land
1	Hans Svärd	Bultaco, 250	Alingsås MCK		SWEDEN
7	Sami Backman	Yamaha YZ 465 -81	Motorclub Imatra		FINLAND
16	Hans-Roland Hohlweg	Husqvarna 250CR -82	Borg MK		Norge
20	Jan W Nielsen	Husqvarna 500	Klub MCS		DENMARK
24	Rolf Bernhardsson	ATK , Rotax	SMK Örebroavdelning		SWEDEN
50	Stefan Andersson	Husqvarna, 500 CR	Försvarmaktens EK		SWEDEN
89	Taskinen Jyri	Husqvarna, CR430	EMK		FINLAND
91	Bernd Herrmann	Suzuki, RM 125, Suzuki	MSC Schnaitheim		GERMANY
124	Anders Jansson	Husqvarna, Aut	Försvarmaktens EK		SWEDEN
129	Per Sadolin Pedersen	Husqvarna, 250 CR	ALMK		DENMARK
250	Niels Jørgen Thomsen	Husqvarna, CR 250	Aalmk		DENMARK
329	Mogens Nielsen	Maico, Alpha Mega 2	Hedelands Motorklub	Eurofoam	DENMARK
332	Morten Flåhagen	Suzuki, RM400	LUMS	Teamkompizzarna	NORWAY
346	Frits Hansen	Suzuki RM 250 -80	Naestevad		DENMARK
381	Torben Friis	HVA 430	Börkop Motorsport	Team Knold&Tot	DENMARK
386	Rene Streit	Husqvarna	VMCK		DENMARK
397	Johan Milling	Husqvarna 250	SMK Dala Falun		SWEDEN
500	Janeinar Oxelmark	Maico, 490	Nynäshamns MCK		SWEDEN
711	Rolf Johansson	Husqvarna	Vimmerby MS		SWEDEN



MOTOCROSS – Klass 7 CEEC EVO Cup -50

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	Anmälare	Land
31	Hampus Haag	Yamaha, Yz250, Yamaha	Rävmåla MK		SWEDEN
77	Richard Boija	Honda, Cr 125,	Åsätra MK		SWEDEN
111	Tobias Friberg	Yamaha, YZ	Hörby MCK		SWEDEN
227	Albin Vulcan	Honda	Linköpings MS		SWEDEN
291	Wille Nisson	Yamaha	BMK Uddevalla		SWEDEN
296	David Johansson	Yamaha	Linköpings MS		SWEDEN
383	Max Bodingh	Honda, CR125	Älvbygdens MK	Speedequipment Racing Sport	SWEDEN
524	William Dawid	Honda, CR500R	MX Stockholm MCK		SWEDEN
531	Jesper Fransson	Kawasaki, 250	MK Orion		SWEDEN
690	Ivar Johansson	KTM, 250sx	Westerviks MSK		SWEDEN
771	Axel Duell	Honda	Älvbygdens MK		SWEDEN
844	Pierre Gissberg	Yamaha, Yz 250	Bålsta Enduro Klubb		SWEDEN
970	Robin Bengtsson	Kawasaki, Kx 250	Hörby MCK		SWEDEN



Foto: Leif Daremo



Foto: Leif Daremo



MOTOCROSS – Klass 7 CEEC EVO Cup 50+

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	Anmälare	Land
1	Anders Sydborg	Honda	Linköpings MS		SWEDEN
3	Herbert Mussehl	Honda, CR 250	mc fichtenring burg statgard	minix	GERMANY
6	Ove Hansen	Kawasaki, 500	Rms		DENMARK
19	Björn Lindquist	Honda	Åsätra MK		Sverige
51	Jan Völkner	Honda, CR 250	MSC Munster		GERMANY
65	Niklas Svensson	HUSQVARNA, 250 CR, HVA	MK Jämke Jämshög		SWEDEN
89	Taskinen Jyri	Honda, CR500	EMK		FINLAND
92	Timo Järvinen	Honda CR 125	TaMC		FINLAND
125	Jarkko Tallqvist	Suzuki, RM 250	Vmk	RaceService	FINLAND
162	Jan Åke Karlsson	Husqvarna, 500CR	SMK Kungsör		SWEDEN
211	Tomas Pers	Honda	SMK Dala Falun		SWEDEN
269	Niels Degn Arildtoft	Honda CR 500	Danmark		DENMARK
274	Tomas Borg	Honda, CR	Fliseryd MK		SWEDEN
334	Jan-Erik Åkerstrand	Suzuki	SMK Kungsör		SWEDEN
349	Patrik Johansson	Honda, CR250R	KINDS MK		SWEDEN
352	Mattias Bengtsson	Honda, 250cr	Kinds MK		SWEDEN
400	Jan Aastrup	Yamaha YZ 250 -89	ALMK		Danmark
431	Vidar Strausland	Yamaha 250cc	Froland motocross Klubb		DENMARK
557	Mats Svensson	Suzuki, RM 125	Nordanstigs MK		SWEDEN
651	Jan-Olof Martinsson	Husqvarna, 510TE,	Gammalkils MK		SWEDEN
729	Olav Bekvik	Yamaha, YZ250	Karmøy MX	Kleppevarden Sidevogn	NORWAY
762	Daniel Hagström	Kawasaki	MK Orion		SWEDEN





MOTOCROSS – Klass 8 Super Evo, CESEC -50

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	Anmälare	Land
360	Robert Johansson	Johansson	Honda	Speedequipment Racing Sport	SWEDEN
383	Max Bodingh	Bodingh	Honda, CR125		SWEDEN
501	Oscar Walentin Jensen	Jensen	Honda, Cr 250		NORWAY
842	Patrick Gissberg	Gissberg			SWEDEN



MOTOCROSS – Klass 8 Super Evo, CESEC 50+

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	Anmälare	Land
1	Bjørn Jørgensen	Honda, 250	Børkop		DENMARK
437	Peter Lindqvist	Kawasaki, KX 250	Hallsbergs MK		SWEDEN
748	Jonas Ericsson	Suzuki, RM250	SMK Motala MC-Klubb		SWEDEN
921	Anders Sydborg	Honda	Linköpings MS		SWEDEN
967	Thomas Aikio	Honda, CR	SMK Ljungby		SWEDEN



MOTOCROSS – Klass 9 125cc EVO Open

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	Anmälare	Land
18	Björn Lindquist	Honda	Åsätra MK		Sweden
77	Richard Boija	Honda, Cr 125,	Åsätra MK		SWEDEN
92	Timo Järvinen	Honda 125	TaMC		FINLAND
437	Peter Lindqvist	Suzuki, RM 125,	Hallsbergs MK		SWEDEN



MOTOCROSS – Klass 10 125cc S EVO Open

Nr	Namn	Motorcykel	Klubb	Anmälare	Land
812	Ulf Håkansson	Yamaha	MK Orion		SWEDEN

idéer & produkter för
rätt företagsprofil

- bildekor
- skyltar
- trycksaker
- grafisk profil

ZiD
PROFILBYRÅ

☎ 013-441 33 🌐 www.zid.se ✉ z@zid.se 📍 Gottorpsgatan 9F, Linköping

MOTOCROSS – Sidvagn

SC1-SC3



SC4



SC Sport



Nr	Namn Förrare	Burkslav	Motorcykel	Klubb	Anmälare	Land
SC1-SC3						
1	Mika Hietala		CZ, Sidecar, Cz	OriToive Finland		Finland
2	Eddie Hansson		KTM, Veteran	Säters MK		Sverige
102	Erkki Salo	Johan Grönquist	FOLAN	OriToive		Finland
112	Kari Tuominen	Eetu Jalonen	Yamaha, EML,	FINLAND		Finland
232	Kjell Öselin	Peppe Norrstrand	Wasp/Norton,	Linköpings MS		Sverige
281	Bernt Johansson	Håkan Niklasson	EML, Yamaha	BMK Uddevalla		Sverige
378	Niklas Gustavsson	Hampus Nilsson	EML/KAWASAKI	Linköpings MS		Sverige
729	Olav Bekvik	Solveig Frøvik	EML/Yamaha	Karmøy MX		Norge
SC4						
43	Jari Hätönen	Jyri Salmi	KTM EML 540 -92	Finland		Finland
454	Janne Hiltunen		Sidecar, Mth	Finland		Finland
SC Sport						
5	Patrik Hagstedt	Erik Gunderssen	KTM	Skene MS		SWEDEN
6	Mimmi Blomgren		KTM	Tomelilla MK		SWEDEN
45	Eido Ventonen		Wsp , Husqvarna	SMK Östgöta MC-Förening		SWEDEN
52	Lars Hjelm		KTM	MCK Hallandia		SWEDEN
91	Elvi Lund Jensen	Stella Mols	Husqvarna, VMC	Svebølle DK	Team Donkey	DENMARK
184	Owe Slätt		WSP-Zabel,	Stenungsunds MS		SWEDEN
385	Camilla Bruhner	Janina Niklasson	KTM	Team Motogirls		SWEDEN
411	Georg Kristján			Karmøy mx	Team gb	NORWAY
	Gudmundsson					
747	Robert Holmgren		VMC, Husqvarna	Landskrona MK		SWEDEN



oto: Leif Daremo

SPEEDWAY/RUNDBANA INTRO

Aktiviteterna på speedwaybanan under Årsracet utövas av medlemmar i MCHK-rundbana. Deras körningar skiljer sig från vanliga speedwaytävlingar på det viset att man vanligtvis kör individuell regularitetstävling. Det vill säga att man skall köra sina heat med så liten tidsskillnad som möjligt, så man behöver inte vara den snabbaste för att vinna.

- Antal startande per heat är max tre, och ett heat är tre varv.
- Lagtävlingar körs med poängräkning och max tre förare per heat och tre varv.
- Poängberäkning 3, 2, 1

Upplägget i helgen är följande:

Fredag: Allmän Fri träning

Lördag förmiddag: Fri träning Speedway + Flat Track

Lördag eftermiddag: Individuell regularitetstävling Speedway + heatkörning Flat Track

Söndag: Individuell regularitetstävling Speedway + heatkörning Flat Track

Motorcyklarna som används inom MCHK rundbanas aktiviteter skall vara minst 25 år gamla. Det gäller i samtliga våra rundbanediscipliner speedway, isracing, 1000 meter och backe.

Medlemmarna har som målsättning att försöka bevara och behålla de äldre rundbanemotorcyklarna i ett historiskt korrekt skick.

De populäraste inom speedway är de ifrån 1970-talet fram till och med början på 1990-talet och med stående motor. Även en del äldre JAP från 50- och 60-talet luftas emellanåt och numera förekommer även de äldsta med liggande motor från slutet av 1990-talet.

Den vanligaste typen som används är 2-ventils metanol-drivna stötstångsmotorer med förlustsmörjning och utan ljuddämpare. Reglerna som tillämpas för motorcyklarna, förutom klubbens reglemente, är i möjligaste mån de som rådde vid den tid när motorcyklarna användes i tävling.

Det absolut dominerande fabrikkatet på motorcyklarna är JAWA men även ESO, JAP, Weslake, Godden, GM med flera och dessutom ett antal specialmaskiner.

Medlemmarna i MCHK Rundbana är allt från tidigare tävlingsförare till nybörjare som fastnat för speedway-sporten och alltid drömt om den perfekta sladden och har ett historiskt intresse av rundbanemotorcyklar.

Alla rundbaneintresserade är mycket välkomna att kontakta oss och komma med i vår trevliga gemenskap.

Om du är nyfiken eller funderar på att själv bli en del av detta kan du titta på vår hemsida www.mchk-rundbana.se eller prata med någon av förarna i depån.

Mer information hittar Du på klubbens hemsida:

www.mchk-rundbana.se



Den svenska VM-triumfen 1961.
Ove Fundin flankerad av Björn Knutsson
och Göte Nordin.



SPEEDWAY Rundbana

Nr	Namn	Hemort	Maskin	År
Solomaskiner				
53	Alf Svensson	Varberg	Jawa 890	1965
186	Thomas Nilsson	Åkersberga	Jawa 890	1970-tal
69	Kjell Syrén	Degerfors	Jawa 890	1973
66	Bengt Danielsson	Frillesås	Jawa 890	1969
250	BG Cederholm	Lagan	Jawa 890	1968
280	Leif Nilsson	Åkersberga	Jawa 890	1970-tal
254	Andy Hislop	England	JAP/Weslake/GM	
177	Robert Andersson	Eskilstuna	Jawa 890	1968
296	Patrik Nystedt	Eskilstuna	Jawa 890	1970-tal
191	Timo Penttinen	Finland	Jawa 890	1970-tal
256	Shors de Jonge	Nederländerna	Jawa 897	1980-tal
76	Mika Helin	Finland	Jawa 897	1980-tal
239	Håkan Sahlin	Brokind	Jawa 890	1070-tal
114	Juha Henriksson	Finland	Jawa 898	1990-tal
273	Alec Gooch	England	JAP	1950-tal
269	Kari Yrjänäinen	Finland	Jawa 897	1980-tal
161	Joris Theybers	Belgien	Jawa 897	1980-tal
236	Ingemar Svensson	Kumla	Jawa 890	1970
227	Lars Jansson	Krokom	GM	1980-tal
29	Rolf Imerslund	Norge	Jawa 897	1980-tal
144	Torbjörn Eriksson 1	Stora Sundby	Jawa 897	1980-tal
260	Rami Systä	Finland	Jawa 897	1980-tal
207	Torbjörn Eriksson 2	Alunda	Jawa 898	1995
294	Lars Nykvist	Knivsta	Jawa 898	1994
258	Fabienne de Jonge	Nederländerna	Jawa 897	1980-tal
47	Rolf Fridh	Östersund	Jawa 890	1973
233	Peter Carlsson	Skummeslövsstrand	Jawa 894	1979
297	Mats Andersson	Eskilstuna	Jawa 890	1070-tal
25	Björn Anders Johansen	Norge	Jawa 890	1970-tal
279	Benny Olsson	Eskilstuna	Jawa 890	1970-tal
59	Harry Lahti	Finland	Jawa 890	1970-tal
14	Fredrik Blomstedt	Linköping	Jawa 890	1970-tal
77	Robert Åstrand	Linköping	Jawa 890	1970-tal
75	John Penttinen	Eskilstuna	Jawa 897	1980-tal
35	Emil Claesson	Göteborg	Jawa 894	1980-tal
Sidvagn				
334	Lars Olander	Höjöv	Jawa	1950-tal

FLAT TRACK

Flat Track tillhör den snabbast växande motorsporten i världen och lockar en ny publik och ny typ av förare till motorbanorna.

Flat Track är precis som Speedway en Track Racing-gren och körs på samma sorts underlag och banor. Denna Årsracehelg bjuds det på regularitetstävling i Flat Track både under lördagen och söndagen.

Motorcyklar i Flat Track är av olika fabrikat på ramar och motorer, främst förknippar sporten med 750 Harley twins. Utveckling av 4 takts motocross motorcyklar har gjort att dom lämpar sig bra med ett par justeringar, tex sänkning, styvare stötdämpning och dom traditionella breda däck.

Enkelheten och tillgången till maskinerna har inneburit att den här nya folksporten har växt stort under de senaste åren!



Foto: Karl-Olof Bergman

FLAT TRACK

Nr	Klass	Namn	Klubb	Motorcykel
17	Vintage Modern Classic	Anders Nilsson	Vetlanda Motorsällskap	Yamaha XS 650 1981
44	Vintage Real Deal	Roy Abrahamsson	SMK Trollhättan	Harley Davidson Ironhead
60	Vintage Modern Classic	Daniel Bröms	Motorklubben Tändstiftet	Yamaha XS 650 1980
68	Vintage Real Deal	Camilla Eriksson	Vetlanda Motorsällskap	Triumph 500 1968
102	Vintage Modern Classic	Claes Andersson	Tidaholms MK	Honda FT500 -82



Besök speedwaydepån och testa din startsnabbhet på en startsimulator.



TRIAL INTRO

Vad är Trial?

TRIAL körs i både lättare och svårare terräng, där markerade tävlingssträckor – **sektioner** – på 40–100 meter, övervakas av funktionärer – **domare**.

En tävlingsomgång kan bestå av upp till 20 olika delsektioner, med transportsträckor däremellan, och man kör allt 2 varv. I varje sektion kör förarna en och en utan tidtagning. I de högre klasserna har man tidtagning för att begränsa allt för mycket stillastående balanserande och hoppande.

Först studerar föraren sektionen till fots och försöker att memorera ett tänkt spår som kanske kan fungera. Därefter gör föraren ett **försök – trial** på engelska betyder både försök och rättegång (domare) – utan att ta stöd med fötterna i marken. För varje fotisättning får man minuspoäng – **prickar**. Den förare som har minst antal prickar under en hel tävling vinner.

X-TRIAL är grenen som oftast körs inomhus, och blir alltmer populär bl.a. tack vare TV-sändningar från VM. X-trial körs nästan uteslutande på ett antal konstgjorda hinder som t.ex. kabeltrummor, containers eller cementrör.

PRICKAR räknas enligt följande:

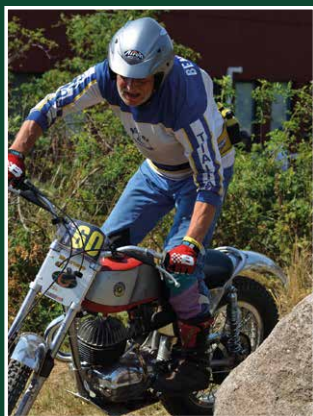
Fotning en gång = 1 prick

Fotning två gånger = 2 prickar

Fotning fler än två gånger = 3 prickar

Stopp, omkullkörning, utanför sektionsmarkering = 5 prickar

Endast grövsta felet prick belastas i varje delsektion.



Trial är den perfekta sporten för att lära sig hantera en motorcykel under lite mer avancerade och kontrollerade former. När det gäller motorsport är trial en av de billigaste, och kan utövas till en relativt låg kostnad, då slitage på motorcykeln är minimalt.

Det finns fyra förarklasser; A+, A, B och C. Du väljer som förare vilken klass du vill delta i oavsett vilken mc du kör.

Bild till vänster: Bengt-Göte Flood har deltagit i 24 Årsrace på raken. Kör här en Bultaco från 1965. Foto: Lars Gerestad

TRIAL

Nr	Klass	Namn	Maskin
1	Klass A+	Jan Askervall	Fantic 250 1984
3	Klass A+	Henning Steensgaard	GasGas TXT 125 2022
10	MCS	Stefan Andersson/Magnus Fagerström	Montesa
11	Klass A	Peter Bjurehed	Bultaco 350Sherpa T 1978
12	Klass A	Martin Hermansson	Fantic 300 1984
13	Klass A	Magnus Johansson	Montesa Cota 309 1989
14	Klass A	Leif Christensen	Montesa 2016
15	Klass A	Helge Ruden	Ariel 350 1938
16	Klass A	Andreas Gustafsson	Montesa 347 1973
17	Klass A	Magnus Pettersson	Montesa Cota 348 1976
18	Klass A	Adrian Lasch	
19	Klass A	Martin Benari	Fantic 245
20	Klass A	Jim Lindahl	Honda 125
25	Klass A	Elise Elvestad	TRS RR 280 2023
27	Klass A	Björn-Olof Schütze	
40	Klass B	Max Wickman	Fantic 240 1981
42	Klass B	Martin Hermansson	HVA Silverpil 1959
43	Klass B	Peter Sederholm	Montesa Cota 349 1981
44	Klass B	Krister Midhammar	OSSA 250 1974
45	Klass B	Lars Thuresson	Bultaco 350 1976
46	Klass B	Rikard Lundberg	Montesa Cota 242 1984
47	Klass B	Lennart Eriksson	Yamaha TY 250 -79
48	Klass B	Erik Eriksson	Honda TLR 125 -85
49	Klass B	Holger Schönknecht	Indian Scout 1920
70	Klass C	Håkan Karlsson	Francis Barnett 200 1952
73	Klass C	Olle Olsson	HVA Silverpil 1953
74	Klass C	Bengt-Göte Flood	Yamaha 250 TY 1984
75	Klass C	Thomas Pettersson	Beta 208
76	Klass C	Jonatan Pettersson	Beta 2016
77	Klass C	Joar Bergman	Jawa 1962
78	Klass C	Bo Jönsson	BSA C11 1954
79	Klass C	Bengt Carlsson	Sprite 250 1963
80	Klass C	Mathias Olsson	HVA Silverpil
85	Klass C	Otto Brandsten	Montesa
86	Klass C	Tomas Hilse	
87	Klass C	Ingrid Eriksson	Yamaha TY 175 -79
88	Klass C	Carl-Erik Löfquist	AJS 16C 1959



Foto: zid.se



Foto: zid.se

LINKÖPINGS MOTORSTADION

SVIESTAD

